



Im besten Fotolicht erwartete die 57 2546 am 1. August 1967 den Fotografen, der sie vor dem Rechteckschuppen des Bw Haltingen portraitieren konnte. Eineinhalb Jahre später wurde die Lokomotive mit der HVB-Verfügung 21.213 Fau 851 von der DB ausgemustert. Foto: Wolfgang Fiegenbaum

Bors 1922/ 11274	HAL 5619 G 10	→'25 DRB 57 2571 →'45 PKP Tw1-80"	+07.11.70
Bors 1922/ 11275	HAL 5620 G 10	→'25 DRB 57 2572 →'45 JDŽ 28-135 →'47 JDŽ 35-135	+
Bors 1922/ 11276	HAL 5621 G 10	→'25 DRB 57 2573 →'45 MPS (→'47 CCCP-WL)	+
Bors 1922/ 11277	HAL 5622 G 10	→'25 DRB 57 2574 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Bors 1922/ 11278	HAL 5623 G 10	→'25 DRB 57 2575 →'45 DRw/DB	+01.09.65
Bors 1922/ 11279	HAL 5624 G 10	→'25 DRB 57 2576 →'45 CFR →'46/47 MPS →'52 MPS ТЩ-2576	+24.03.58
Bors 1922/ 11280	HAL 5625 G 10	→'25 DRB 57 2577 →12.09.40 CFR/L →'45 DRw/DB →'68 DB 057 577-9	+03.12.69
Bors 1922/ 11281	HAL 5626 G 10	→'25 DRB 57 2578 →'45 DRw/DB (Saar)	+10.03.65
Bors 1922/ 11282	HAL 5627 G 10	→'25 DRB 57 2579 →'45 DRw/DB (SWDE)	+27.10.59
Bors 1922/ 11283	HAL 5628 G 10	→'25 DRB 57 2580 →'45 NSB 2580	+20.03.53
Bors 1922/ 11284	HAL 5629 G 10	→'25 DRB 57 2581 →'45 SNCF 1-050-B-711	+28.12.51
Bors 1922/ 11285	HAL 5630 G 10	→'25 DRB 57 2582 →'45 JDŽ 28-136 →'47 JDŽ 35-136	+
O&K 1922/ 8986	HAL 5631 G 10	→'25 DRB 57 2583 →'45 DRo/DR	+12.06.68
O&K 1922/ 8987	HAL 5632 G 10	→'25 DRB 57 2584 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2584	+13.04.56
O&K 1922/ 8988	HAL 5633 G 10	→'25 DRB 57 2585 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2585	+27.05.53
O&K 1922/ 8989	HAL 5634 G 10	→'25 DRB 57 2586 →'45 DRw/DB (SWDE)	+14.03.57
O&K 1922/ 8990	HAL 5635 G 10	→'25 DRB 57 2587 →'26 CFR 50.270	+15.04.86
O&K 1922/ 8991	HAL 5636 G 10	→'25 DRB 57 2588 →'45 PKP Tw1-37"	+06.49
O&K 1922/ 8992	HAL 5637 G 10	→'25 DRB 57 2589 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2589	+21.02.57
O&K 1922/ 8993	HAL 5638 G 10	→'25 DRB 57 2590 →'45 PKP Tw1-67	+28.09.73
O&K 1922/ 8994	HAL 5639 G 10	→'25 DRB 57 2591 →'45 MPS (→'46 CCCP-WL; nur Kessel)	+
O&K 1922/ 8995	HAL 5640 G 10	→'25 DRB 57 2592 →'45 SNCF 1-050-B-712	+09.52
O&K 1922/ 9801	HAL 5641 G 10	→'25 DRB 57 2593 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2593	+14.02.57
O&K 1922/ 9802	HAL 5642 G 10	→'25 DRB 57 2594 →'45 DRw/DB	+20.11.58
O&K 1922/ 9803	HAL 5643 G 10	→'25 DRB 57 2595	+05.08.44
O&K 1922/ 9804	HAL 5644 G 10	→'25 DRB 57 2596 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2596	+25.04.61
O&K 1922/ 9805	HAL 5645 G 10	→'25 DRB 57 2597 →'45 ÖBB/T →02.12.48 MPS →'52 MPS ТЩ-2597 (→'58 CCCP-WL, Zementwerk Akmenė)	+
O&K 1922/ 9806	HAL 5646 G 10	→'25 DRB 57 2598 →'45 JDŽ 28-137 →'47 JDŽ 35-137	+
O&K 1922/ 9807	HAL 5647 G 10	→'25 DRB 57 2599 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2599 →19.01.68 verk. Fa. Meindl	+
O&K 1922/ 9808	HAL 5648 G 10	→'25 DRB 57 2600 +43 →'45 MPS	+
O&K 1922/ 9809	HAL 5649 G 10	→'25 DRB 57 2601 →'45 MPS	+
O&K 1922/ 9810	HAL 5650 G 10	→'25 DRB 57 2602 →'45 SNCF 1-050-B-713	+09.52
O&K 1922/ 9811	HAL 5651 G 10	→'25 DRB 57 2603 →'45 DRo/DR →'70 DR [57 2603-9]	+18.08.70
O&K 1922/ 9812	HAL 5652 G 10	→'25 DRB 57 2604 →'45 MPS	+
O&K 1922/ 9813	HAL 5653 G 10	→'25 DRB 57 2605 (23.11.42 Unfall Bw Kupjansk-Uslowo)	+11.11.43

O&K 1922/ 9814	HAL 5654 G 10	→'25 DRB 57 2606 →'45 ÖBB →05.45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2606	+05.02.54
Rhm 1921/ 307	HAL 5705 G 10	→'25 DRB 57 2607 →'45 DRo/DR	+21.12.53
Rhm 1921/ 308	HAL 5706 G 10	→'25 DRB 57 2608 (12.44 RBD Posen vermißt)	V.u.
Rhm 1921/ 309	HAL 5707 G 10	→'25 DRB 57 2609 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2609	+15.01.54
Rhm 1921/ 310	HAL 5708 G 10	→'25 DRB 57 2610 →'45 NSB 2610	+22.12.50
Rhm 1921/ 311	HAL 5709 G 10	→'25 DRB 57 2611 →'45 DRw/DB	+20.11.58
Rhm 1921/ 312	HAL 5710 G 10	→'25 DRB 57 2612 →'43 BDŽ/L →'45 JDŽ 28-138 →'47 JDŽ 35-138	+
Rhm 1921/ 313	HAL 5711 G 10	→'25 DRB 57 2613 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2613	+11.03.58
Rhm 1921/ 314	HAL 5712 G 10	→'25 DRB 57 2614 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2614	+62
Rhm 1921/ 315	HAL 5713 G 10	→'25 DRB 57 2615 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2615	+24.07.57
Rhm 1921/ 316	HAL 5714 G 10	→'25 DRB 57 2616 →'43 MPS	+
Rhm 1921/ 317	HAL 5715 G 10	→'25 DRB 57 2617 →'45 SNCF 1-050-B-714	+11.53
Rhm 1921/ 318	HAL 5716 G 10	→'25 DRB 57 2618 →'45 DRw/DB →'68 DB 057 618-1	+03.03.69
Rhm 1921/ 319	HAL 5717 G 10	→'25 DRB 57 2619 →'45 DRo/DR →'70 DR 57 2619-5	+11.12.72
Rhm 1921/ 320	HAL 5718 G 10	→'25 DRB 57 2620 →'45 SNCF 1-050-B-715	+09.52
Rhm 1921/ 321	HAL 5719 G 10	→'25 DRB 57 2621 →'45 PKP Tw1-130	+12.08.72
Rhm 1921/ 322	HAL 5720 G 10	→'25 DRB 57 2622 →14.08.43 BDŽ/L (bis 05.05.44) →'45 DRw/DB	+20.11.58
Rhm 1921/ 323	HAL 5721 G 10	→'25 DRB 57 2623 →'45 DRw/DB	+23.10.63
Rhm 1921/ 324	HAL 5722 G 10	→'25 DRB 57 2624 →'45 DRw/DB (SWDE)	+22.05.67
Rhm 1921/ 325	HAL 5723 G 10	→'25 DRB 57 2625 →16.08.43 BDŽ/L (bis 03.05.44) →'45 JDŽ 28-139 →'47 JDŽ 35-139	+
Rhm 1921/ 326	HAL 5724 G 10	→'25 DRB 57 2626 →'45 DRw/DB (Saar)	+02.12.54
Rhm 1921/ 327	HAL 5725 G 10	→'25 DRB 57 2627 →'45 DRw/DB	+01.11.62
Rhm 1921/ 328	HAL 5726 G 10	→'25 DRB 57 2628 →'45 DRw/DB	+25.04.58
Rhm 1921/ 329	HAL 5727 G 10	→'25 DRB 57 2629 →'45 DRw/DB	+14.07.60
Rhm 1921/ 330	HAL 5728 G 10	→'25 DRB 57 2630 →'45 MPS (→'48 CCCP-WL)	+
Rhm 1921/ 331	HAL 5729 G 10	→'25 DRB 57 2631 →'45 PKP Tw1-121	+27.08.71
Rhm 1921/ 332	HAL 5730 G 10	→'25 DRB 57 2632 (Ostschadlok; durch Mine schwer beschädigt)	+11.11.43
Rhm 1921/ 333	HAL 5731 G 10	→'25 DRB 57 2633 →'45 DRw/DB	+26.04.61
Rhm 1921/ 334	HAL 5732 G 10	→'25 DRB 57 2634 +43 →'45 MPS	+
Rhm 1921/ 335	HAL 5733 G 10	→'25 DRB 57 2635 →'45 MPS	+02.51
Rhm 1921/ 336	HAL 5734 G 10	→'25 DRB 57 2636 (12.43 GTRSO/L)	V.u.
Rhm 1921/ 337	HAL 5735 G 10	→'25 DRB 57 2637 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2637	+20.04.56
Rhm 1921/ 338	HAL 5736 G 10	→'25 DRB 57 2638 →'45 DRw/DB (SWDE)	+28.10.61
Rhm 1921/ 339	HAL 5737 G 10	→'25 DRB 57 2639 →'44 MPS (→07.45 CCCP-WL, Ministerium für Metallverarbeitung)	+
Rhm 1922/ 340	HAL 5738 G 10	→'25 DRB 57 2640 →'45 SNCF 1-050-B-787	+09.52
Rhm 1922/ 341	HAL 5739 G 10	→'25 DRB 57 2641 →'45 DRw/DB (Saar)	+30.10.64
Rhm 1922/ 342	HAL 5740 G 10	→'25 DRB 57 2642 →'45 ÖBB/T →01.12.48 CCCP	+
Rhm 1922/ 343	HAL 5741 G 10	→'25 DRB 57 2643 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2643	+10.58
Rhm 1922/ 344	HAL 5742 G 10	→'25 DRB 57 2644 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2644	+29.11.61
Rhm 1922/ 345	HAL 5743 G 10	→'25 DRB 57 2645 →'45 JDŽ 28-140 →'47 JDŽ 35-140	+
Rhm 1922/ 346	HAL 5744 G 10	→'25 DRB 57 2646 →'45 DRw/DB	+25.10.66
Rhm 1922/ 347	HAL 5745 G 10	→'25 DRB 57 2647 →'45 DRw/DB (Saar)	+10.03.65
Rhm 1922/ 348	HAL 5746 G 10	→'25 DRB 57 2648 →12.09.40 CFR/L →'44 MPS	+
Rhm 1922/ 349	HAL 5747 G 10	→'25 DRB 57 2649 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2649	+05.07.65
Rhm 1922/ 350	HAL 5748 G 10	→'25 DRB 57 2650 →'45 DRw/DB	+09.01.62
Rhm 1922/ 351	HAL 5749 G 10	→'25 DRB 57 2651 +22.10.43 →'44 MPS	+
Rhm 1922/ 352	HAL 5750 G 10	→'25 DRB 57 2652 →'45 SNCF 1-050-B-716	+09.52
Rhm 1922/ 353	HAL 5751 G 10	→'25 DRB 57 2653 →'45 MPS	+08.51
Rhm 1922/ 354	HAL 5752 G 10	→'25 DRB 57 2654 →'45 DRw/DB (SWDE)	+22.05.67
Rhm 1922/ 355	HAL 5753 G 10	→'25 DRB 57 2655 →'45 JDŽ 28-141 →'47 JDŽ 35-141	+
Rhm 1922/ 356	HAL 5754 G 10	→'25 DRB 57 2656 →'45 PKP Tw1-99"	+12.09.72
Rhm 1922/ 357	HAL 5755 G 10	→'25 DRB 57 2657 →'26 CFR 50.271	+03.88
Rhm 1922/ 358	HAL 5756 G 10	→'25 DRB 57 2658 →'45 MPS	+
Rhm 1922/ 359	HAL 5757 G 10	→'25 DRB 57 2659 →'45 SNCF 1-050-B-717	+12.51
Rhm 1922/ 360	HAL 5758 G 10	→'25 DRB 57 2660 →'45 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2660	+24.04.53
Rhm 1922/ 361	HAL 5759 G 10	→'25 DRB 57 2661 →'45 DRw/DB (Saar)	+07.03.58
Rhm 1922/ 362	HAL 5760 G 10	→'25 DRB 57 2662 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2662	+29.08.68
Rhm 1922/ 363	HAL 5761 G 10	→'25 DRB 57 2663 →'43 BDŽ/L (bis 06.05.44) →'45 ÖBB/T →01.12.48 MPS →'52 MPS ТЦЦ-2663	+21.04.58
Rhm 1922/ 364	HAL 5762 G 10	→'25 DRB 57 2664 →'45 DRw/DB	+12.07.62
Rhm 1922/ 365	HAL 5763 G 10	→'25 DRB 57 2665 →'45 SNCF 1-050-B-718	+09.52
Rhm 1922/ 366	HAL 5764 G 10	→'25 DRB 57 2666 →'45 DRw/DB	+01.06.53



Im 21. November 1956 ist diese wunderschöne Mittelformataufnahme der 57 2633 in Hanau entstanden, bei der die tiefstehende Herbstsonne das Triebwerk perfekt ausleuchtet. An der Pufferbohle kann man noch lesen: „Unt. L3 A.W. Trier 9.3.55“.

Rhm 1922/ 367	HAL 5765 G 10	→'25 DRB 57 2667 →'45 DRw/DB (SWDE)	+20.11.58
Rhm 1922/ 368	HAL 5766 G 10	→'25 DRB 57 2668 →'45 DRw/DB (SWDE)	+30.09.60
Rhm 1922/ 369	HAL 5767 G 10	→'25 DRB 57 2669 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2669	+20.01.56
Rhm 1922/ 370	HAL 5768 G 10	→'25 DRB 57 2670 →'26 CFR 50.272 →27.06.40 NKPS →'45 MPS ('48 CCCP-WL)	+
Rhm 1922/ 371	HAL 5769 G 10	→'25 DRB 57 2671 →'26 CFR 50.273	+15.04.86
Rhm 1922/ 372	HAL 5770 G 10	→'25 DRB 57 2672 →'45 DRo/DR →'70 DR [57 2672-4]	+22.02.71
Rhm 1922/ 373	HAL 5771 G 10	→'25 DRB 57 2673 →'45 PKP Tw1-137	+13.04.73

Auf ihre nächsten Aufgaben wartete am 26. Februar 1968 die 57 2721 im Bw Hagen Gbf. Die 1922 von Rheinmetall gebaute Maschine wurde nach 48 Dienstjahren am 4. März 1970 ausgemustert. Foto: Ulrich Budde.



Rhm 1922/ 374	HAL 5772 G 10	→'25 DRB 57 2674 →'45 DRo/DR	+19.07.68
Rhm 1922/ 375	HAL 5773 G 10	→'25 DRB 57 2675 →'45 SEK	+
Rhm 1922/ 376	HAL 5774 G 10	→'25 DRB 57 2676 →03.04.44 MÁV/L (bis 12.44) →'45 PKP Tw1-100"	+31.03.71
Rhm 1922/ 377	HAL 5775 G 10	→'25 DRB 57 2677 →'45 DRw/DB (Saar)	+10.03.65
Rhm 1922/ 378	HAL 5776 G 10	→'25 DRB 57 2678 (29.06.44 vom Bestand abgesetzt) →'45 MPS	+02.51
Rhm 1922/ 379	HAL 5777 G 10	→'25 DRB 57 2679 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Rhm 1922/ 380	HAL 5778 G 10	→'25 DRB 57 2680 →25.09.44 B 9023 →'46 SNCB 90.023 →06.50 DB 57 2680 +25.04.58 und +14.07.58	
Rhm 1922/ 381	HAL 5779 G 10	→'25 DRB 57 2681 (03.42 Bw Wilna)	V.u.
Rhm 1922/ 382	HAL 5780 G 10	→'25 DRB 57 2682 →'45 SNCF 1-050-B-719	+09.52
Rhm 1922/ 383	HAL 5781 G 10	→'25 DRB 57 2683 (Ostschadlok)	+16.12.43
Rhm 1922/ 384	HAL 5782 G 10	→'25 DRB 57 2684 →'45 CFR →'46/47 MPS →'52 MPS ТЩ-2684 (→11.57 CCCP-WL, Vologda sovnarho)	+
Rhm 1922/ 385	HAL 5783 G 10	→'25 DRB 57 2685 +44 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2685	+05.53
Rhm 1922/ 386	HAL 5784 G 10	→'25 DRB 57 2686 →'44 MPS →ca.'45 SEK	+
Rhm 1922/ 387	HAL 5785 G 10	→'25 DRB 57 2687 →'45 ČSD →21.10.45 ČSD 535.1502 →'45 DRw/DB 57 2687	+14.03.57
Rhm 1922/ 388	HAL 5786 G 10	→'25 DRB 57 2688 →'45 DRw/DB	+13.08.52
Rhm 1922/ 389	HAL 5787 G 10	→'25 DRB 57 2689 →'45 MPS →'52 MPS ТЩ-2689	+19.09.57
Rhm 1922/ 390	HAL 5788 G 10	→'25 DRB 57 2690 →'45 SNCF 1-050-B-720	+09.52
Rhm 1922/ 391	HAL 5789 G 10	→'25 DRB 57 2691 →'45 MPS (→12.49 CCCP-WL, Ministerium für Holz- und Papierindustrie)	+
Rhm 1922/ 392	HAL 5790 G 10	→'25 DRB 57 2692 →'45 DRw/DB (SWDE)	+30.09.60
Rhm 1922/ 393	HAL 5791 G 10	→'25 DRB 57 2693 →'44 MPS	+
Rhm 1922/ 394	HAL 5792 G 10	→'25 DRB 57 2694 →'45 DRw/DB	+15.11.57
Rhm 1922/ 395	HAL 5793 G 10	→'25 DRB 57 2695 →'45 NSB 2695	+24.05.55
Rhm 1922/ 396	HAL 5794 G 10	→'25 DRB 57 2696 →'45 JDŽ 28-142 →'47 JDŽ 35-142	+
Rhm 1922/ 397	HAL 5795 G 10	→'25 DRB 57 2697 →'45 JDŽ 28-143 →'47 JDŽ 35-143	+
Rhm 1922/ 398	HAL 5796 G 10	→'25 DRB 57 2698 →'44 MPS	+
O&K 1922/ 9815	HAL 5797 G 10	→'25 DRB 57 2699 →'45 DRw/DB (SWDE)	+01.11.62
O&K 1922/ 9816	HAL 5798 G 10	→'25 DRB 57 2700 →'45 DRw/DB	+06.05.59
O&K 1922/ 9817	HAL 5799 G 10	→'25 DRB 57 2701 →'45 ÖBB →'53 ÖBB 657.2701 →27.10.63 Anl. 01040	+02.04.69
O&K 1922/ 9818	HAL 5800 G 10	→'25 DRB 57 2702 →'45 SNCF 1-050-B-721	+11.53
O&K 1922/ 9819	HAL 5801 G 10	→'25 DRB 57 2703 +31.07.43 →'45 MPS (→'47 CCCP-WL)	+
O&K 1922/ 9820	HAL 5802 G 10	→'25 DRB 57 2704	+43
O&K 1922/ 9821	HAL 5803 G 10	→'25 DRB 57 2705 →'44 MPS →'52 MPS ТЩ-2705	+09.04.57
Rhm 1922/ 499	HAL 5874 G 10	→'25 DRB 57 2706 →'45 DRo/DR	+20.09.67
Rhm 1922/ 500	HAL 5875 G 10	→'25 DRB 57 2707 →'45 MPS (→'51 CCCP-WL) →'52 MPS ТЩ-2707	+21.01.55
Rhm 1922/ 501	HAL 5876 G 10	→'25 DRB 57 2708 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Rhm 1922/ 502	HAL 5877 G 10	→'25 DRB 57 2709 →15.05.44 BDŽ/L →'45 JDŽ 28-144 →'47 JDŽ 35-144	+
Rhm 1922/ 503	HAL 5878 G 10	→'25 DRB 57 2710 →'45 SNCF 1-050-B-722 ¹⁹¹⁾ ('48 DRw/L)	+09.52
Rhm 1922/ 504	HAL 5879 G 10	→'25 DRB 57 2711 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Rhm 1922/ 505	HAL 5880 G 10	→'25 DRB 57 2712 →'45 DRw/DB	+07.08.59
Rhm 1922/ 506	HAL 5881 G 10	→'25 DRB 57 2713 →'45 ČSD/R →15.10.51 MPS →'52 MPS ТЩ-2713	+20.06.59
Rhm 1922/ 507	HAL 5882 G 10	→'25 DRB 57 2714 (06.42 Ostlok)	V.u.
Rhm 1922/ 508	HAL 5883 G 10	→'25 DRB 57 2715 →'45 PKP Tw1-122	+30.01.70
Rhm 1922/ 509	HAL 5884 G 10	→'25 DRB 57 2716 →'45 MPS	+11.48
Rhm 1922/ 510	HAL 5885 G 10	→'25 DRB 57 2717 →'45 DRw/DB	+12.07.62
Rhm 1922/ 511	HAL 5886 G 10	→'25 DRB 57 2718 →'45 DSB (Etsp.)	+48
Rhm 1922/ 512	HAL 5887 G 10	→'25 DRB 57 2719 →'45 DRw/DB	+11.01.60
Rhm 1922/ 513	HAL 5888 G 10	→'25 DRB 57 2720 →'45 DRo/DR ¹⁹²⁾ →'70 DR [57 2720-1]	+18.08.70
Rhm 1922/ 514	HAL 5889 G 10	→'25 DRB 57 2721 →'45 DRw/DB →'68 DB 057 721-3	+04.03.70
Rhm 1922/ 515	HAL 5890 G 10	→'25 DRB 57 2722 →'45 SNCF 1-050-B-723	+09.52
Rhm 1922/ 516	HAL 5891 G 10	→'25 DRB 57 2723 →'45 PKP Tw1-101 →'54 WL KWK Zabrze Wschód	+
Rhm 1922/ 517	HAL 5892 G 10	→'25 DRB 57 2724 →'45 DRw/DB (Saar) →'68 DB 057 724-7	+12.03.68
Rhm 1922/ 518	HAL 5893 G 10	→'25 DRB 57 2725 →'44 NS 4702 →07.45 NS 4813 ¹⁹⁴⁾ →'47 DRw/DB 57 2725	+07.08.59

Anmerkungen: Die DRB-Neubauten 57 2892 bis 3524 sind weiter hinten im Anschluss an 57 2804 zu finden.

191 Eine 57 2710 wurde 08.51 vom MPS ausgemustert.

192 Eine 57 2720 wurde 1946 auch beim MPS nachgewiesen.

193 Eine 57 2725 wurde auch 1947 beim MPS nachgewiesen.



Nach dem Kriegsende gehörte die 57 2724 zunächst zu den „Eisenbahnen des Saarlandes“ und kam erst am 1. Januar 1957 mit der Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik Deutschland in den Bestand der Deutschen Bundesbahn. Das Bild zeigt die Maschine am 1. August 1967 im Rangierbahnhof Haltingen. Foto: Wolfgang Fiegenbaum

Mit einem klassischen preußischen Personenzug stand 57 2725 am 16. Mai 1958 abfahrtsbereit im Bahnhof Siegen. Ein Jahr später, am 7. August 1959, wurde die Lokomotive ausgemustert. Foto: Eberhard Schüler

