

Bau Nr.	Auftraggeber / geliefert nach	Name/Nr. der Lok	Reihe	Achs- anordnung	Spur	Bau- jahr	GNr.	Onr.	
1	Sä.Bayr.S.E	GLÜCKAUF	I	1B n2	1435	1848			
2	Sä.Böhm.St.E	SAXONIA	I	1B n2	1435	1848			
3	Sä.Böhm.St.E	GERMANIA	I	1B n2	1435	1848			
4	Sä.Böhm.St.E	PIRNA	I	1B n2	1435	1848			
5	Sä.Bayr.S.E	ROSS	I	1B n2	1435	1848			
6	Sä.Böhm.St.E	ELBE	I	1B n2	1435	1848			
7	Sä.Böhm.St.E	FRIEDRICH AUGUST	I	1B n2	1435	1848			
8	Sä.Bayr.S.E	HARTMANN	I	1B n2	1435	1848			
9	Sä.Bayr.S.E	CROCODIL	I	1B n2	1435	1848			
10	Sä.Böhm.St.E	KÖNIGSTEIN	I	1B n2	1435	1849			
11	Leipzig Dresdener E.	R. HARTMANN	I	1A1 n2	1435	1849			1868 +
12	Leipzig Dresdener E.	CHEMNITZ	I	1A1 n2	1435	1849			1868 +
13	Leipzig Dresdener E.	ZWICKAU	I	1A1 n2	1435	1849			1868 +
14	Sä.Bayr.S.E	RHINOCEROS		1B n2	1435	1850			
15	Sä.Böhm.St.E	HARTMANN / FAUST		1B n2	1435	1850			
16	Sä.Bayr.S.E	LUX		1B n2	1435	1851			
17	Sä.Bayr.S.E	WOLF		1B n2	1435	1851			
18	Sä.Bayr.S.E	HYÄNE		1B n2	1435	1851			
19	Sä.Bayr.S.E	EBER		1B n2	1435	1851			
20	Sä.Bayr.S.E	ALLIGATOR		1B n2	1435	1851			
21	Sä.Bayr.S.E	GÖTSCHTHAL		1B n2	1435	1851			
22	Sä.Bayr.S.E	NILPFERD		1B n2	1435	1851			
23	Sä.Bayr.S.E	CASUAR		1B n2	1435	1851			
24	Sä.Bayr.S.E	ELSTERHAL		1B n2	1435	1851			
25	Sä.Böhm.St.E	PHÖNIX ab 69 PSYCHE		1B n2	1435	1850			Gebaut 1846 bei Carl Rabenstein Chemnitz für Leipzig Dresdner E. Umgebaut bei Hartmann und geliefert an SBE (geb als pegasus oder Teutonia

26	Sä.Böhm.St.E	BOHEMIA		1B n2	1435	1851			
27	Sä.Böhm.St.E	AUSTRIA / JUNO		1B n2	1435	1851			
28	Chemnitz- Riesa E.	ZSCHOPAU 70		1B n2	1435	1852			
29	Chemnitz- Riesa E.	ERZGEBIRGE		1B n2	1435	1852			
30	Chemnitz- Riesa E.	DÖBELN		1B n2	1435	1852			
31	Bayrische St. B.	106 SPESSART	B III	1B n2	1435	1852			
32	Bayrische St. B.	107 RHÖN	B III	1B n2	1435	1852			
33	Bayrische St. B.	108 REGENSBURG	B III	1B n2	1435	1852			
34	Bayrische St. B.	109 AMBERG	B III	1B n2	1435	1852			
35	Sächs.-Schles. St. E	HARTMANN		1B n2	1435	1853			Dresden-Löbau
36	Sächs.-Schles. St. E	LEIPZIG		1B n2	1435	1853			Dresden-Löbau
37	Sä.Bayr.S.E	1 SAXONIA	II	1B n2	1435	1854			
38	Sä.Bayr.S.E	2 BAVARIA	II	1B n2	1435	1854			
39	Sä.Bayr.S.E	3 IRIS	II	1B n2	1435	1854			
40	Chemnitz- Riesa E.	MITTWEIDA	II	1B n2	1435	1854			
41	Bayrische St. B.	147 HOCHSTÄDT	B III	1B n2	1435	1854			
42	Bayrische St. B.	148 KARLSTADT	B III	1B n2	1435	1854			
43	Bayrische St. B.	149 GEMÜNDEN	B III	1B n2	1435	1854			
44	Sä.Bayr.S.E	4 LÖWE	II	1B n2	1435	1854			
45	Bayrische St. B.	150 LAUFACH	B III	1B n2	1435	1854			
46	Bayrische St. B.	151 DINKELSCHERBEN	B III	1B n2	1435	1854			
47	Sä.Bayr.S.E	41 JAGUAR	II	1B n2	1435	1854			
48	Sä.Bayr.S.E	42 BIBER	II	1B n2	1435	1854			
49	Sä.Bayr.S.E	43 WALROSS	II	1B n2	1435	1855			
50	Chemnitz- Riesa E.	OSTRAU	II	1B n2	1435	1855			
51	Albert Bahn	GLÜCKKAUF 231	Va	C n2	1435	1855		797	1905+
52	Albert Bahn	RICH. HARTMANN 232	Va	C n2	1435	1855		798	1896+
53	Albert Bahn	THARANDT 233	Va	C n2	1435	1855		799	1895+
54	Bayrische St. B.	167 SULZBACH	B IV	1B n2	1435	1855			
55	Bayrische St. B.	168 SCHWANDORF	B IV	1B n2	1435	1855			
56	Bayrische St. B.	169 SCHWARZENBACH	B IV	1B n2	1435	1855			
57	Bayrische St. B.	170 BURKUNDSTADT	B IV	1B n2	1435	1855			
58	Bayrische St. B.	171 WASSERTRUIDINGEN	B IV	1B n2	1435	1855			

59	Sä.Bayr.S.E	47 DRACHE		1B n2	1435	1855			
60	Sä.Bayr.S.E	48 ALTENBURG		1B n2	1435	1855			
61	Sä.Bayr.S.E	49 WERDAU		1B n2	1435	1855			
62	Sä.Bayr.S.E	50 PLAUEN		1B n2	1435	1856			
63	Sä.Bayr.S.E	51 PLEISSE		1B n2	1435	1856			
64	Sä.Bayr.S.E	52 MULDE		1B n2	1435	1856			
65	Sä.Böhm.St.E	BASTEI		1B n2	1435	1856			
66	Niedererzgeb. St. E	STAUCHITZ /STRAUCHITZ		1B n2	1435	1856			
67	Sä.Böhm.St.E	LILIENSTEIN		1B n2	1435	1856			
68	Sächs.-Schles. St. E	SPREE		1B n2	1435	1856			
69	Sächs.-Schles. St. E	NEISSE		1B n2	1435	1856			
70	Niedererzgeb. St. E	OBERLICHTENAU		1B n2	1435	1856			
71	Sä.Böhm.St.E	HOHNSTEIN / HOHENSTEIN		1B n2	1435	1856			
72	Niedererzgeb. St. E	ERNSTTHAL		1B n2	1435	1856			
73	Leipzig Dresdener E.	SAXONIA		1A1 n2	1435	1856			
74	Sä.Bayr.S.E	53 SCHWARTZENBERG	IIb T	1'B n2t	1435	1856			
75	Leipzig Dresdener E.	PRAG		1A1 n2	1435	1856/5 7			
76	Leipzig Dresdener E.	BRESLAU		1A1 n2	1435	1856/5 7			
77	Albert Bahn	ELBE /235 DÖHLEN	H VIIIb	2'B n2t	1435	1857			1868 Sächsische Staatsbahn "235" Döhlen" +1989
78	Albert Bahn	WINDBERG/ 236 WINDBERG	H VIIIb	2'B n2t	1435	1857			1868 Sächsische Staatsbahn "236" "WINDBERG" +1885
79	Albert Bahn	STEIGER /237 HAINSBERG	H VIIIb	2'B n2t	1435	1857			1868 Sächsische Staatsbahn "237" "HAINSBERG" +1889
80	Sä.Bayr.S.E	5 HIRSCH		1B n2	1435	1857			
81	Sä.Bayr.S.E	10 TIGER		1B n2	1435	1857			
82	Niedererzgeb. St. E	ZWICKAU		1B n2	1435	1857			
83	Niedererzgeb. St. E	LICHTENSTEIN		1B n2	1435	1857			
84	Sä.Bayr.S.E	6 ADLER		1B n2	1435	1857			
85	Sä.Böhm.St.E	PILLNITZ	II	1B n2	1435	1857			für Zittau-Reichenberg als GROTTAU bestellt gewesen, 1858 als PILLNITZ an Östliche Staatsbahn

86	Cöln- Mindener E.	HOLLAND		1B n2	1435	1857			für gemischten dienst
87	Chemnitz- Würschnitzer E.	WÜRSCHNITZ	IT	1B n2t	1435	1857	88	1691	1882 zu K.sä.St.B. 1894+
88	Chemnitz- Würschnitzer E.	LUGAU	IT	1B n2t	1435	1857	89	1692	1882 zu K.sä.St.B. 1891+
89	Cöln- Mindener E.	BRABANT		1B n2	1435	1857			für gemischten dienst
90	Zittau Reichenberg E.	RICHARD HARTMANN	II	1B n2	1435	1857			nach 1998 +
91	Löbau- Zittauer E.	2 HAMMERSTEIN	II	1B n2	1435	1857	LZE	337	1858-1860 bei Zittau Reichenberger im Bestand, 1886+
92	Sächs.-Schles. St. E	GRAVENSTEIN		1B n2	1435	1857			
93	Sächs.-Schles. St. E	FRIEDLAND		1B n2	1435	1857			
94	Niedererzgeb. St. E	ST.EGIDIEN		1B n2	1435	1857			
95	Niedererzgeb. St. E	GÖSSNITZ 86		1B n2t	1435	1857			1886+
96	Niedererzgeb. St. E	SCHÖNBORNCHEN 87		1B n2t	1435	1857		1692	SCHÖNBORNCHEN R. H.?
97	Niedererzgeb. St. E	GLAUCHAU	IIb	1'B n2	1435	1858			
98	Niedererzgeb. St. E	SCHÖNBURG	IIb	1'B n2	1435	1858			
99	Niedererzgeb. St. E	MEERANE	IIb	1'B n2	1435	1858			
100	Obererzgeb St. B.	HUNDERT	IIb	1'B n2	1435	1858			
101	Obererzgeb St. B.	WIESENBURG	IIb	1'B n2	1435	1858			
102	Obererzgeb St. B.	HARTENSTEIN	IIb	1'B n2	1435	1858			
103	Obererzgeb St. B.	AUE	IIb	1'B n2	1435	1858			
104	S.N.D.V.B. Österreich	13 STARKENBACH /101	IVa	C n2	1435	1858			Süd Norddeutsche Verbindungs Bahn,, 1891+
105	S.N.D.V.B. Österreich	14 HOHENELBE /> JOHANNA LIEBIG 102	IVa	C n2	1435	1858			1891+
106	Niedererzgeb. St. E	HOHENSTEIN		1B n2	1435	1858			
107	S.N.D.V.B. Österreich	15 SCHNEEKOPPE /103	IVa	C n2	1435	1858			1891+
108	S.N.D.V.B. Österreich	16 RÜBEZAHL /> HOHENSTEIN 104	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.04	14.11.1914+
109	S.N.D.V.B. Österreich	17 ISERKAMM /105	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.05	ČSD 311.202; '1927> K 19"
110	S.N.D.V.B. Österreich	18 ARNAU /106	IVa	C n2	1435	1858			1893 umbau 129, 189er+
111	S.N.D.V.B. Österreich	19 SEMIL / 107	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.07	28.01.1915+
112	S.N.D.V.B. Österreich	20 EISENBROD / 108	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.08	CSD, 12.02.1919+
113	S.N.D.V.B. Österreich	21 RICH. HARTMANN 109	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.09	17.06.1915+

114	S.N.D.V.B. Österreich	22 PAKA /110, 121	IVa/IVb	C n2	1435	1858			189er+
115	S.N.D.V.B. Österreich	23 /FALGENDORF 111	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.11	CSD, 23.10.1924+
116	S.N.D.V.B. Österreich	24 JESCHKEN; ab '71: RÜBEZAHL 112	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.12	CSD, 29.07.1920+
117	S.N.D.V.B. Österreich	25 LANGENBRUCK /113 / 103	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.03	ČSD 311.201, 03.10.1927+
118	Albert Bahn	FREIBERG /238 FREIBERG	VIIIb	2'B n2t	1435	1858			1885+
119	S.N.D.V.B. Österreich	26 LOMNITZ /114	IVa	C n2	1435	1858			1891+
120	S.N.D.V.B. Österreich	27 SKALITZ; ab '67: SCHATZLAR 115	IVa	C n2	1435	1858			1891+
121	S.N.D.V.B. Österreich	28 CHRUDIUM 116	IVa	C n2	1435	1858			1891+
122	S.N.D.V.B. Österreich	28 NACHOD 117, IVb 102	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.02	CSD, 27.10.1922+
123	S.N.D.V.B. Österreich	30 MÜNCHENGRÄTZ 118, IVb 101	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.01	23.06.1914+
124	S.N.D.V.B. Österreich	31 SCHWADOWITZ 119	IVa	C n2	1435	1858			189er+
125	S.N.D.V.B. Österreich	32 KÖNIGSHAN 120	IVa	C n2	1435	1858			189er+
126	S.N.D.V.B. Österreich	33 BÖSIG 121, IVb 110	IVa/IVb	C n2	1435	1858	133	.10	27.04.1914+
127	S.N.D.V.B. Österreich	34 TROSKY 122	IVa	C n2	1435	1858			189er+
128	S.N.D.V.B. Österreich	35 SICHROW 123	IVa	C n2	1435	1858			189er+
129	S.N.D.V.B. Österreich	36 JUNGBUNZLAU 124	IVa	C n2	1435	1858			189er+
130	S.N.D.V.B. Österreich	37 GABLONZ 125	IVa	C n2	1435	1859			189er+
131	S.N.D.V.B. Österreich	38 TANNWALD 126	IVa	C n2	1435	1859			189er+
132	S.N.D.V.B. Österreich	39 REICHENAU 127	IVa	C n2	1435	1859			189er+
133	S.N.D.V.B. Österreich	40 GITSCHIN 128	IVa	C n2	1435	1859			189er+
134	Zittau Reichenberg E.	SATURN	II	1'B n2t	1435	1859			1896 +
135	Zittau Reichenberg E.	JUPITER		1'B n2t	1435	1859			1882 +
136	Zittau Reichenberg E.	MARS		1'B n2t	1435	1859			1894 +
137	Sä.Westl.St.E	58 SCHNEEBERG	IV (IIbT)	1'B n2t	1435	1859			
138	Sä.Westl.St.E	59 NEUSTÄDEL	IV (IIbT)	1'B n2t	1435	1859			
139	Sä.Westl.St.E	60 REICHENBACH	V	C n2	1435	1859	801	2801	1903+
140	Sä.Westl.St.E	61 HAMBURG	V	C n2	1435	1859	802	2802	1910+
141	Sä.Westl.St.E	62 MAGDEBURG	V	C n2	1435	1859	803		1899+
142	Sä.Westl.St.E	63 LINDAU	V	C n2	1435	1859	804	2804	ab 1876 GEBHARDSBERG, 1910+
143	Zittau Reichenberg E.	NEPTUN		1'B n2t	1435	1859			1897 +

144	Sä.Westl.St.E	90 NÜRNBERG	V	C n2	1435	1859	805	2805	1909+
145	Sä.Westl.St.E	91 REUTH	V	C n2	1435	1859	806	2806	1904+
146	Sä.Westl.St.E	92 BREMEN	V	C n2	1435	1859	807		1898+
147	Sä.Westl.St.E	93 FRANKFURT	V	C n2	1435	1859	808	2808	1901+
148	Sä.Westl.St.E	94 CHRIMMITSCHAU	V	C n2	1435	1859	809		1893+
149	Sä.Westl.St.E	95 BAMBERG	V	C n2	1435	1859	810		1897+
150	Sä.Westl.St.E	96 DRESDEN	VI	1B n2	1435	1860			
151	Sä.Westl.St.E	97 MÜNCHEN	VI	1B n2	1435	1860			
152	Sä.Westl.St.E	98 BERLIN	VI	1B n2	1435	1860			
153	Sä.Westl.St.E	99 WIEN	VI	1B n2	1435	1860			
154	Sä.Westl.St.E	100 PRAG	VI	1B n2	1435	1860			
155	Oberhohnsd.Reinsd.E	OBERHONSDORF	IV (IIbT)	1'B n2t	1435	1860			
156	Oberhohnsd.Reinsd.E	REINSDORF	IV (IIbT)	1'B n2t	1435	1860			
157	Sä.öst. St. E	MERCUR	II	1B n2t	1435	1860	629	2629	
158	Sä.öst. St. E	URANUS 248	II	1B n2t	1435	1860	630	2630	Nr 630, ab 1900 2630, 1911+
159	Sä.öst. St. E	PROMETHEUS		1A1 n2	1435	1860			
160	Sä.öst. St. E	PHAETON		1A1 n2	1435	1860			
161	Sä.öst. St. E	GRANATEN 251	V	C n2	1435	1860	816	2816	1906+
162	Sä.öst. St. E	EDLE KRONE 252	V	C n2	1435	1860	817	2817	1910+
163	Bockwaer Grubenbahn	BOCKWA		1'B n2t	1435	1861			
164	Bockwaer Grubenbahn	MULDENTHAL		1'B n2t	1435	1861			Verkehrsmuseum Dresden (ausstellungsstück)
165	Sä.Westl.St.E	7 FALKE	V	C n2	1435	1861	811	2811	1909+
166	Sä.Westl.St.E	8 SCHWAN	V	C n2	1435	1861	812	2812	1910+
167	Sä.öst. St. E	SILBERBLICK 253	V	C n2	1435	1861	818		1899+
168	Sä.Westl.St.E	9 BÄR	V	C n2	1435	1861	813	2813	1905+
169	Sä.Westl.St.E	103 REGENSBURG	V	C n2	1435	1861	814	2814	1905+
170	Sä.Westl.St.E	104 SALZBURG	V	C n2	1435	1861	815		1895+
171	Sä.Westl.St.E	105 INNSBRUCK	V	C n2	1435	1862	819	2819	1905+
172	Sä.Westl.St.E	106 AUGSBURG	V	C n2	1435	1862	820		1898+
173	Sä.Westl.St.E	107 WÜRZBURG	V	C n2	1435	1862	821	2821	1906+
174	Sä.Westl.St.E	101 MAINZ	VI	1B n2t	1435	1862			

175	Sä.Westl.St.E	102 DARMSTADT	VI	1B n2t	1435	1862			
176	Sä.öst. St. E	HIMMELFAHRT 255	V	C n2	1435	1862	822	2822	1910+
177	Sä.öst. St. E	GOLDENE PFORTE 254	V	C n2	1435	1862	823	2823	1904+
178	Sä.öst. St. E	FREUDENSTEIN 256	V	C n2	1435	1862	824	2824	1913+
179	Sä.Westl.St.E	109 LONDON	IIb	1'B n2	1435	1862			
180	Cöln- Mindener E.	CHEMNITZ	II	1B n2t	1435	1862			
181	Cöln- Mindener E.	HOF	II	1B n2t	1435	1862			
182	Cöln- Mindener E.	BAMBERG	II	1B n2t	1435	1862			
183	Cöln- Mindener E.	AUGSBURG	II	1B n2t	1435	1862			
184	Cöln- Mindener E.	ULM	II	1B n2t	1435	1862			
185	Cöln- Mindener E.	WETTER	II	1B n2t	1435	1862			
186	Sä.Westl.St.E	108 HERCULES		1'B n2	1435	1862			
187	Sä.öst. St. E	AURORA		1A1 n2	1435	1862			
188	Sä.öst. St. E	BODENBACH		1B n2	1435	1862			
189	Sä.öst. St. E	VENUS		1B n2	1435	1862			
190	Sä.öst. St. E	TELLUS		1B n2	1435	1862			
191	Cöln- Mindener E.	WÜRZBURG		1B n2	1435	1863			
192	Cöln- Mindener E.	GÖTTINGEN		1B n2	1435	1863			
193	Albert Bahn	NEUE HOFFNUNG 234		C n2	1435	1863		800	1897+
194	Cöln- Mindener E.	COCKERILL		1B n2	1435	1863			
195	Cöln- Mindener E.	LILLE		1B n2	1435	1863			
196	Sä.öst. St. E	PALLAS		1B n2	1435	1863			
197	Sä.öst. St. E	CERES		1B n2	1435	1863			
198	Sä.öst. St. E	VESTA		1B n2	1435	1863			
199	Löbau- Zittauer E.	3 EHRENSTEIN		1B n2	1435	1863	LZE	338	1902+
200	M.F.F.E (Meckl.Friedr Franz Eb.)	19 ZWEIHUNDERT		1B n2	1435	1864			1903+
201	M.F.F.E	12 LELKENDORF		1B n2	1435	1864			1906+
202	M.F.F.E	13 NEUBRAN-DENBURG		1B n2	1435	1864			1910+
203	M.F.F.E	14 MALCHIN		1B n2	1435	1864			1903+
204	Friedr. Krupp Essen		1	2'B n2t	1435	1864			ähnlich zur Burgk
205	Friedr. Krupp Essen		2	2'B n2t	1435	1864			ähnlich zur Burgk
206	M.F.F.E	1 ODER /321	Meck VIII	C n2	1435	1864			1915+

207	M.F.F.E	2 ELBE /310	Meck VIII	C n2	1435	1864			1917+
208	M.F.F.E	15 FRIEDLAND		1B n2	1435	1864			1905+
209	M.F.F.E	16 TETEROW		1B n2	1435	1864			1906+
210	M.F.F.E	17 NEUSTRELITZ		1B n2	1435	1864			1907+
211	M.F.F.E	18 JÜRGENSDORF		1B n2	1435	1864			1901+
212	M.F.F.E	3 PEENE / 320	Meck VIII	C n2	1435	1864			1916+
213	M.F.F.E	4 TOLLENSEE / BRÄSIG 315	Meck VIII	C n2	1435	1864			1916+
214	Oberhohnsd.Reinsd.E	3 SCHAFF	IT	1B n2t	1435	1864			
215	Sä.Westl.St.E	110 ANNABERG	IIb	1'B n2	1435	1865			
216	Sä.Westl.St.E	111 BUCHHOLZ	IIb	1'B n2	1435	1865			
217	Sä.Westl.St.E	112 WILDECK	IIb	1'B n2	1435	1865			
218	Sä.Westl.St.E	113 AUGUSTUSBURG	IIb	1'B n2	1435	1865			
219	Sä.Westl.St.E	118 TREUEN	II	1B n2	1435	1865			
220	Sä.Westl.St.E	119 LENGENFELD	II	1B n2	1435	1865			
221	Sä.Westl.St.E	120 AUERBACH	II	1B n2	1435	1865			
222	Sä.Westl.St.E	121 FALKENSTEIN	II	1B n2	1435	1865			
223	Sä.Westl.St.E	122 OELSNITZ	II	1B n2	1435	1865			
224	Sä.öst. St. E	ODIN	II	1B n2	1435	1865			
225	Sä.öst. St. E	THOR	II	1B n2	1435	1865			
226	Sä.öst. St. E	BALDUR / 2657	II	1B n2	1435	1865			
227	Sä.öst. St. E	FREIA	II	1B n2	1435	1865			
228	Sä.öst. St. E	IDUNA	II	1B n2	1435	1865			
229	Sä.Westl.St.E	114 SCHARFENSTEIN	IIb	1'B n2	1435	1865			
230	Sä.Westl.St.E	115 WALDKIRCHEN	IIb	1'B n2	1435	1865			
231	Sä.Westl.St.E	116 WOLKENSTEIN	IIb	1'B n2	1435	1865			
232	Sä.Westl.St.E	117 FLÖHA	IIb	1'B n2	1435	1865			
233	Sä.Westl.St.E	123 SCHÖNECK	II	1B n2	1435	1865			
234	Sä.Westl.St.E	124 ADORF	II	1B n2	1435	1865			
235	Sä.Westl.St.E	125 NEUKIRCHEN	II	1B n2	1435	1865			
236	Sä.Westl.St.E	126 ELSTER	II	1B n2	1435	1865			
237	Sä.Westl.St.E	127 BRAMBACH	II	1B n2	1435	1865			
238	Sä.Westl.St.E	128 FRANZENSBAD	II	1B n2	1435	1865			



239	Sä.Westl.St.E	129 EGER	II	1B n2	1435	1865			
240	Sä.Westl.St.E	130 BAYREUTH	II	1B n2	1435	1865			
241	Sä.Westl.St.E	131 AMBERG	II	1B n2	1435	1865			
242	Sä.Westl.St.E	132 VOIGTLAND	II	1B n2	1435	1865			
243	Sä.Westl.St.E	133 OSTERLAND	II	1B n2	1435	1865			
244	Sä.Westl.St.E	134 LANDSHUT	II	1B n2	1435	1865			
245	Sä.Westl.St.E	135 PASSAU	II	1B n2	1435	1865			
246	Sä.Westl.St.E	136 LINZ	II	1B n2	1435	1865			
247	Sä.Westl.St.E	139 NETSCHKAU	V	C n2	1435	1865	832		
248	Sä.Westl.St.E	141 ELSTERBERG	V	C n2	1435	1865	834		
249	Sä.Westl.St.E	144 SIEGMAR	V	C n2	1435	1865	835		
250	Sä.Westl.St.E	137 KIERITZSCH	V	C n2	1435	1865	836		
251	Sä.Westl.St.E	138 NEUMARK	V	C n2	1435	1865	837		
252	Sä.Westl.St.E	140 HERLASGRÜN	V	C n2	1435	1865	838		
253	Sä.Westl.St.E	142 MEHLTHEUER	V	C n2	1435	1865	839		
254	Sä.Westl.St.E	143 SCHÖNBERG	V	C n2	1435	1865	840		
255	Sä.Westl.St.E	MANDAU 4		1B n2	1435	1865	LZE	339	1893+
256	Sä.Westl.St.E	150 GERA / FEEHORN	V	C n2	1435	1865	841		Gera- Gössnitz
257	Sä.Westl.St.E	151 RONNEBURG	V	C n2	1435	1865			
258	Sä.Westl.St.E	152 SCHMÖLLN	V	C n2	1435	1865			
259	Sä.Westl.St.E	153 SAALE	V	C n2	1435	1865			
260	Sä.Westl.St.E	154 STEIN	V	C n2	1435	1865			
261	Sä.Westl.St.E	155 BÖHLEN	V	C n2	1435	1865			
262	Sä.Westl.St.E	156 BREITINGEN	V	C n2	1435	1865		842	
263	Greiz Brunner E.	1 GREIZ	IT	1Bt	1435	1865	637	1693	1900+
264	Greiz Brunner E.	2 BRUNN	IT	1Bt	1435	1865	638	1694	1900+
265	Sä.Westl.St.E	157 LIMMRITZ	V	C n2	1435	1866		843	
266	Sä.Westl.St.E	158 MOSEL	V	C n2	1435	1866		844	
267	Sä.Westl.St.E	159 FÄHRBRÜCKE / KLAUSEN	V	C n2	1435	1866		845	
268	Sä.Westl.St.E	160 SCHLEMA	V	C n2	1435	1866		846	
269	Sä.Westl.St.E	161 LAUTER	V	C n2	1435	1866		847	
270	Sä.Westl.St.E	162 SCHELLENBERG	V	C n2	1435	1866		848	

271	Albert Bahn	239 BURGK / 1695	H VIIIb	2Bt	1435	1866		1868 Sächsische Staatsbahn "239" "BURGK" "1695" +1893
272	M.F.F.E	23 OERTSENHOF		1B n2	1435	1866		1910+
273	M.F.F.E (Meckl.Friedr Franz Eb.)	20 SCHWERIN		1B n2	1435	1866		1909+
274	M.F.F.E	21 GÜSTROW		1B n2	1435	1866		1905+
275	M.F.F.E	22 STARGARD		1B n2	1435	1866		1904+
276	M.F.F.E	5 OSTSEE /317 SLEIPNER		C n2	1435	1866		1913+
277	M.F.F.E	6 NORDSEE/ 311		C n2	1435	1866		1913+
278	M.F.F.E	8 STETTIN / 316 HAVERMANN		C n2	1435	1866		1919+
279	M.F.F.E	7 HAMBURG /312		C n2	1435	1866		1913+
280	Cöln- Mindener E.	GELSENKIRCHEN		B1 n2t	1435	1866		
281	Cöln- Mindener E.	CASTROP		B1 n2t	1435	1866		
282	Cöln- Mindener E.	COURL		B1 n2t	1435	1866		
283	Cöln- Mindener E.	NEUNKIRCHEN		B1 n2t	1435	1866		
284	Cöln- Mindener E.	EHRINGSHAUSEN		B1 n2t	1435	1866		
285	Cöln- Mindener E.	SINN		B1 n2t	1435	1866		
286	Sä.öst. St. E	VULCAN		1B n2	1435	1866		
287	Sä.öst. St. E	ATLAS		1B n2	1435	1866		
288	G.O.E. Oldenburger St. E.	1 OESTRINGEN	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
289	G.O.E. Oldenburger St. E.	2 STADLAND	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
290	G.O.E. Oldenburger St. E.	3 STEDINGEN	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
291	G.O.E. Oldenburger St. E.	4 WANGERLAND	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
292	G.O.E. Oldenburger St. E.	5 SAGTERLAND	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
293	G.O.E. Oldenburger St. E.	6 AMMERLAND	old. G1	B n2	1435	1866		1913+
294	Sä.Westl.St.E	13 TRIER	VI	1B n2	1435	1866		
295	Sä.Westl.St.E	14 CÖLN	VI	1B n2	1435	1866		1892 erhielten von den ehemals 85 Staatsbahnlokomotiven noch 75 die

									fortlaufenden Betriebsnummern 601 bis 675 und verloren dabei ihre Namensschilder.
296	Sä. Westl. St. E	66 COBLENZ	VI	1B n2	1435	1866			
297	Sä. Westl. St. E	67 HANNOVER	VI	1B n2	1435	1866			
298	Sä. Westl. St. E	68 BRAUNSCHWEIG	VI	1B n2	1435	1866			
299	Sä. Westl. St. E	164 KUFSTEIN	VI	1B n2	1435	1866			
300	Sä. Westl. St. E	163 DREIHUNDERT	VI	1B n2	1435	1867			
301	Sä. Westl. St. E	165 RHEIN	VI	1B n2	1435	1867			
302	Sä. Westl. St. E	166 MAIN	VI	1B n2	1435	1867			
303	Sä. Westl. St. E	167 METZ	VI	1B n2	1435	1867			
304	Sä. Westl. St. E	168 NANCY	VI	1B n2	1435	1867			
305	Sä. Westl. St. E	169 STRASSBURG	VI	1B n2	1435	1867			
306	Sä. Westl. St. E	170 PARIS	VI	1B n2	1435	1867			
307	Sä. Westl. St. E	171 CARLSRUHE	VI	1B n2	1435	1867			
308	Sä. Westl. St. E	172 MÜHLHAUSEN	VI	1B n2	1435	1867			
309	Sä. Westl. St. E	173 WALDENBURG	VI	1B n2	1435	1867			
310	Sä. Westl. St. E	174 MYLAU	VI	1B n2	1435	1867			
311	Sä. Westl. St. E	175 WIESA	IIb	1'B n2	1435	1867			
312	Sä. Westl. St. E	176 CAINSDORF	IIb	1'B n2	1435	1867			
313	Cöln- Mindener E.	WEDIGENSTEIN		B1 n2t	1435	1867			
314	Cöln- Mindener E.	FRANKFURT		B1 n2t	1435	1867			
315	Cöln- Mindener E.	RHEDA		B1 n2t	1435	1867			
316	Cöln- Mindener E.	OYENHAUSEN		B1 n2t	1435	1867			
317	Cöln- Mindener E.	MEHRHOOG		B1 n2t	1435	1867			
318	Cöln- Mindener E.	NIEDERSCHELDEN		B1 n2t	1435	1867			
319	Sä. öst. St. E	271 TITAN	II	1B n2	1435	1867			
320	Sä. öst. St. E	272 CYCLOP	II	1B n2	1435	1867			
321	Sä. öst. St. E	273 AMAZONE	II	1B n2	1435	1867			
322	Sä. öst. St. E	274 HERKULES	II	1B n2	1435	1867			
323	Sä. öst. St. E	275 CENTAUR	II	1B n2	1435	1867			
324	Sä. öst. St. E	276 GIGANT	II	1B n2	1435	1867			
325	Sä. öst. St. E	277 TRITON	II	1B n2	1435	1867			

326	Sä.öst. St. E	278 BOREAS	II	1B n2	1435	1867			
327	Sä.öst. St. E	279 ARGO	II	1B n2	1435	1868			
328	Sä.öst. St. E	280 JASON	II	1B n2	1435	1868			
329	Löbau- Zittauer E.	5 HOCHWALD		1B n2	1435	1868	LZE	340	1913+
330	Löbau- Zittauer E.	6 LAUSCHE		1B n2	1435	1868	LZE	341	1900+
331	Berlin Görlitzer E.		19	C n2	1435	1868			
332	Berlin Görlitzer E.		20	C n2	1435	1868			
333	Berlin Görlitzer E.		21	C n2	1435	1868			
334	Berlin Görlitzer E.		22	C n2	1435	1868			
335	Sä.Westl.St.E	137 KIERITZSCH	V	C n2	1435	1868		849	
336	Sä.Westl.St.E	150 GERA	V	C n2	1435	1868		850	
337	Sä.Westl.St.E	153 SAALE	V	C n2	1435	1868		851	
338	Sä.Westl.St.E	157 LIMMRITZ	V	C n2	1435	1868		852	
339	Sä.Westl.St.E	160 SCHLEMA	V	C n2	1435	1868		853	
340	Sä.Westl.St.E	161 LAUTER / 854	V	C n2	1435	1868		854	
341	Sä.öst. St. E	281 ABRAH.G.WERNER / 725		B n2	1435	1868			
342	Sä.öst. St. E	282 HEINRICH KOTTA / 726		B n2	1435	1868			BW Zittau
343	Sä.Westl.St.E	25 HEIDELBERG		B n2	1435	1868			
344	Sä.Westl.St.E	181 CASSEL		B n2	1435	1868			
345	Sä.Westl.St.E	177 FRANKENBERG	II	1B n2	1435	1868			
346	Sä.Westl.St.E	178 OEDERAN	II	1B n2	1435	1868			
347	Sä.Westl.St.E	179 HAINICHEN	II	1B n2	1435	1868			
348	Sä.Westl.St.E	180 HETZDORF	II	1B n2	1435	1868			
349	Leipzig Dresdener E.	LEIPZIG		1A1 n2	1435	1868			
350	Leipzig Dresdener E.	PIRNA		1A1 n2	1435	1868			
351	Leipzig Dresdener E.	LÖBAU		1A1 n2	1435	1868			
352	Leipzig Dresdener E.	BAUTZEN		1A1 n2	1435	1868			
353	Leipzig Dresdener E.	RIESA		1A1 n2	1435	1868			
354	Leipzig Dresdener E.	DAHLEN		1A1 n2	1435	1868			
355	Leipzig Dresdener E.	ALTHEN		1A1 n2	1435	1868			
356	Kursk Sharkow Asow	T32		C n2	1524	1868			

357	Kursk Sharkow Asow	T33		C n2	1524	1869			
358	Nordhausen Erfurt	GUNTHER II		B n2	1435	1869			
359	Nordhausen Erfurt	ERBPRINZ		B n2	1435	1869			
360	Nordhausen Erfurt	SCHWARZBURG		B n2	1435	1869			
361	Nordhausen Erfurt	SONDERSHAUSEN		B n2	1435	1869			
362	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869	T32		
363	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
364	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
365	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
366	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
367	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
368	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
369	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
370	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
371	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
372	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
373	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
374	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
375	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
376	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
377	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
378	Kursk Sharkow Asow			1B n2	1524	1869			
379	K.Sä. St.B.	WITTEKIND 283 / 727	Reihe VII	B n2	1435	1869			
380	K.Sä. St.B.	FRIEDRICH DER WEISE 284/728	Reihe VII	B n2	1435	1869			
381	K.Sä. St.B.	Churfürst Moritz 285 /729	Reihe VII	B n2	1435	1869			
382	K.Sä. St.B.	AUGUST DER STARKE 286/730	Reihe VII	B n2	1435	1869			
383	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	17 HERBITZ,sp.Eisenberg	ATE IIIa	C n2	1435	1869	322	301	1924+
384	Orel Gryasi Rus	15		C n2	1524	1869			
385	Orel Gryasi Rus	16		C n2	1524	1869			

386	Orel Gryasi Rus		17		C n2	1524	1869			
387	Orel Gryasi Rus		18		C n2	1524	1869			
388	Orel Gryasi Rus		19		C n2	1524	1869			
389	Orel Gryasi Rus		20		C n2	1524	1869			
390	Orel Gryasi Rus		21		C n2	1524	1869			
391	Orel Gryasi Rus		22		C n2	1524	1869			
392	Orel Gryasi Rus		23		C n2	1524	1869			
393	Orel Gryasi Rus		24		C n2	1524	1869			
394	Cöln- Mindener E.	SELKE			1A1 n2	1435	1869			
395	Cöln- Mindener E.	BODE / SAAR			1A1 n2	1435	1869			
396	Cöln- Mindener E.	ILSE			1A1 n2	1435	1869			
397	Cöln- Mindener E.	OKER			1A1 n2	1435	1869			
398	M.F.F.E (Meckl.Friedr Franz Eb.)	30 LÜBECK	Meck III		1B n2	1435	1869			1903-1910 Z; 1911+
399	M.F.F.E	24 SCHÖNBERG	Meck III		1B n2	1435	1869			1903-1910 Z; 1910+
400	M.F.F.E	25 VIER HUNDERT	Meck III		1B n2	1435	1869/70			1903-1910 Z; 1910+
401	M.F.F.E	26 KLEINEN	Meck III		1B n2	1435	1870			1903-1910 Z; 1904+
402	M.F.F.E	27 GREVESMÜHLEN	Meck III		1B n2	1435	1870			1903-1910 Z; 1907+
403	M.F.F.E	28 STAVENHAGEN	Meck III		1B n2	1435	1870			1903-1910 Z; 1903+
404	M.F.F.E	29 STRASBURG	Meck III		1B n2	1435	1870			1903-1910 Z; 1908+
405	M.F.F.E	9 WESER / 319 SIEGMUND	Meck VIII		C n2	1435	1870			1908+
406	M.F.F.E	10 STEPENITZ / 313	Meck VIII		C n2	1435	1870			12:1913+
407	M.F.F.E	11 RADEGAST /318 FRITHJOF	Meck VIII		C n2	1435	1870			
408	Orel Gryasi Rus		25		C n2	1524	1870			
409	Orel Gryasi Rus		26		C n2	1524	1870			
410	Orel Gryasi Rus		27		C n2	1524	1870			
411	Orel Gryasi Rus		28		C n2	1524	1870			
412	Orel Gryasi Rus		29		C n2	1524	1870			
413	Orel Gryasi Rus		30		C n2	1524	1870			
414	Orel Gryasi Rus		31		C n2	1524	1870			
415	Orel Gryasi Rus		32		C n2	1524	1870			

416	Orel Gryasi Rus		33		C n2	1524	1870			
417	Orel Gryasi Rus		34		C n2	1524	1870			
418	Orel Gryasi Rus		35		C n2	1524	1870			
419	Orel Gryasi Rus		36		C n2	1524	1870			
420	Orel Gryasi Rus		37		C n2	1524	1870			
421	Orel Gryasi Rus		38		C n2	1524	1870			
422	Orel Gryasi Rus		39		C n2	1524	1870			
423	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	19 Schreckenstein		ATE IIIa	C n2	1435	1870	322	303	1924+
424	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	18 Donnersberg		ATE IIIa	C n2	1435	1870	322	302	
425	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		1	V	1B n2	1435	1870	232	201	15.09.1927+
426	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		2	V	1B n2	1435	1870	232	202	06.08.1931+
427	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		3	V	1B n2	1435	1870	232	203	04.01.1927+
428	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		4	V	1B n2	1435	1870	232	204	08.01.1927+
429	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	11 / 32 SCHLOSSBERG		IIb	C n2	1435	1870	302	107	30.04.1937+
430	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	10 / 32 TÜRMITZ II		IIb	C n2	1435	1870	302	106	1924+
431	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	12 HERBITZ II		IIb	C n2	1435	1870			09.11.1925+
432	K.Sä. St.B.	192 MÖNCH		V	C n2	1435	1870		855	
433	K.Sä. St.B.	287 TAUNUS		V	C n2	1435	1870		856	
434	K.Sä. St.B.	288 SEMMERING		V	C n2	1435	1870		857	
435	K.Sä. St.B.	289 GOTTHARD		V	C n2	1435	1870		858	
436	K.Sä. St.B.	290 SIMPLON		V	C n2	1435	1870		859	
437	K.Sä. St.B.	291 SPLÜGEN		V	C n2	1435	1870		860	

438	K.Sä. St.B.	292 JUNGFRAU	V	C n2	1435	1870		861	
439	K.Sä. St.B.	293 SPESSART	V	C n2	1435	1870		862	
440	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		5	1B n2	1435	1870	232	205	1930 K22
441	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		6	1B n2	1435	1870	232	206	05.01.1927+
442	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		7	1B n2	1435	1870	232	207	06.08.1931+
443	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		8	1B n2	1435	1870	232	208	13.09.1927+
444	Nordhausen Erfurt	NORDHAUSEN		B n2	1435	1870			
445	Nordhausen Erfurt	BARBAROSSA		B n2	1435	1870			
446	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	20 ROTHENHAUS	ATE IIIa	C n2	1435	1870	322	304	ATE IIIa, CSD 322.304, 06.12.1933+
447	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	21 OSSEGG	ATE IIIa	C n2	1435	1870	322	305	06.12.1933+
448	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	13 BILIN	IIa	C n2	1435	1870	302	109	ab 1874: 34, 27.07.1933+
449	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		9	1B n2	1435	1870	232	209	1924+
450	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		10	1B n2	1435	1870	232	210	1929+
451	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		11	1B n2	1435	1870	232	211	12.07.1930+
452	S.N.D.V.B. Österreich	HUMBOLDT 43		C n2	1435	1870			Nur Kessel Radsätze und Rahmen geliefert, 189er+
453	S.N.D.V.B. Österreich	FRIEDRICH LIST 44		C n2	1435	1870			Nur Kessel Radsätze und Rahmen geliefert, 189er+
454	S.N.D.V.B. Österreich	JAMES WATT 41, IVb 106	IVa/IVb	C n2	1435	1870	133	.06	30.04.1914+
455	S.N.D.V.B. Österreich	JACQUARD 42		C n2	1435	1870			189er+
456	K.Sä. St.B.	205 MÜNSTER	VI	1B n2	1435	1870		46	bis 1905+
457	K.Sä. St.B.	209 RADEBERG	VI	1B n2	1435	1870		47	bis 1905+
458	K.Sä. St.B.	214 TEPLITZ	VI	1B n2	1435	1870		48	bis 1905+



459	K.Sä. St.B.	215 PIRNA	VI	1B n2	1435	1870		49	bis 1905+
460	K.Sä. St.B.	216 BERN	VI	1B n2	1435	1870		50	bis 1905+
461	K.Sä. St.B.	217 LUZERN	VI	1B n2	1435	1870		51	bis 1905+
462	K.Sä. St.B.	222 AUSTRIA	VI	1'B n2	1435	1870		52	2 Stk 1885 mit Nowotny laufachse umgerüstet, bis 1905+
463	K.Sä. St.B.	230 HOCHKIRCH	VI	1'B n2	1435	1870		53	2 Stk 1885 mit Nowotny laufachse umgerüstet, bis 1905+
464	K.O.E. Pr. Ostbahn	277 KAULSDORF		C n2	1435	1870			
465	K.O.E. Pr. Ostbahn	278 BARNAU		C n2	1435	1870			
466	K.O.E. Pr. Ostbahn	279 KROJANKE		C n2	1435	1871			
467	K.O.E. Pr. Ostbahn	280 FLATOW		C n2	1435	1871			
468	K.O.E. Pr. Ostbahn	281 KLEIN GNIE		C n2	1435	1871			
469	K.O.E. Pr. Ostbahn	282 GERDAUEN		C n2	1435	1871			
470	K.Sä. St.B.	294 KAMENZ	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 201
471	K.Sä. St.B.	295 SPREMBERG	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 202
472	K.Sä. St.B.	296 RÖHRSDORF	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 203
473	K.Sä. St.B.	297 KOTTBUS	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 204
474	K.Sä. St.B.	298 SENFTENBERG	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 205
475	K.Sä. St.B.	299 LÜBBEN	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 206
476	K.Sä. St.B.	300 SORAU	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 207
477	K.Sä. St.B.	301 PULSNITZ	III	1B n2	1435	1871			ab 1892: 208
478	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	SCHWAZ 15		C n2	1435	1871	302	111	1924+
479	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	GÖRKAU 14		C n2	1435	1871	302	110	29.11.1932+
480	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	ELBE 16		C n2	1435	1871	302	112	17.06.1926+
481	B.M.E.	404 /KED ESSEN 1434		1'B n2t	1435	1871			1898+
482	B.M.E.	405 /KED CÖLN 1435		1'B n2t	1435	1871			1901+
483	B.M.E.	406 / KED CÖLN 1436 /KED MAINZ 1458		1'B n2t	1435	1871			
484	B.M.E.	407 / KED ELBERFELD		1'B n2t	1435	1871			1909+

		1435 / KED ESSEN 1435/1575/1562/ T1 6001							
485	B.M.E.	408 /KED ELBER. 1436		1'B n2t	1435	1871			1901+
486	B.M.E.	409 / KED ELBER 1437		1'B n2t	1435	1871			1901+
487	B.M.E.	410 /KED CÖLN 1437		1'B n2t	1435	1871			NACH 1892+
488	B.M.E.	411 / KED ELBER 1438		1'B n2t	1435	1871			1901+
489	B.M.E.	412 / KED ELBER 1439		1'B n2t	1435	1871			1901+
490	B.M.E.	413 / KED ELBER 1440		1'B n2t	1435	1871			1900+
491	K.O.E. Pr. Ostbahn	230 RÜGEN		B n2t	1435	1871			
492	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		12	1'B n2	1435	1871	232	212	1924+
493	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		13	1'B n2	1435	1871	232	213	1925+
494	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		14	1'B n2	1435	1871	232	214	12.07.1930+
495	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD		15	1'B n2	1435	1871	232	215	1925+
496	K.O.E. Pr. Ostbahn	231 ALSEN		1'B n2	1435	1871			
497	K.O.E. Pr. Ostbahn	232 FEHNARN		1'B n2	1435	1871			
498	K.O.E. Pr. Ostbahn	233 ZINGST		1'B n2	1435	1871			
499	K.O.E. Pr. Ostbahn	234 SYLT		1'B n2	1435	1871			
500	K.O.E. Pr. Ostbahn	302 FÜNFHUNDERT	III	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 209
501	K.O.E. Pr. Ostbahn	235 FÖHR		B n2t	1435	1871			
502	B.M.E.		414	1'B n2t	1435	1871			KED Cöln 1565, 1892+
503	B.M.E.		415	1'B n2t	1435	1871			KED Elberfeld 1441, 1900+
504	B.M.E.		416	1'B n2t	1435	1871			KED Elberfeld 1442, 1901+
505	B.M.E.		417	1'B n2t	1435	1871			KED Cöln 1566, KED Essen 1566, 1903+
506	K.Sä. St.B.	332 MONTBLANC	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische Süd-Westbahn No.3
507	K.Sä. St.B.	333 WELLHORN	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische Süd-Westbahn No.4
508	K.Sä. St.B.	334 SENTIS	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische Süd-Westbahn No.5
509	K.Sä. St.B.	335 EIGER	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische

									Süd-Westbahn No.6
510	K.Sä. St.B.	207 PÖHLSBERG	V	C n2	1435	1871		863	
511	K.Sä. St.B.	208 PABSTSTEIN	V	C n2	1435	1871		864	
512	K.Sä. St.B.	210 BÄRENSTEIN	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische Süd-Westbahn No.1
513	K.Sä. St.B.	211 FICHELBERG	V	C n2	1435	1871			Bender Galatz 1877, ab 1895 Russische Süd-Westbahn No.2
514	K.Sä. St.B.	212 Landskrone	V	C n2	1435	1871		865	
515	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	MARIASCHEIN 4	IIb	C n2	1435	1871	302	113	ab 1874: 38, 24.03.1934+
516	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	SCHÖNAU 24	IIb	C n2	1435	1871	302	114	ab 1874: 39, 18.10.1934+
517	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	BIELA 25	IIb	C n2	1435	1871	302	115	ab 1874: 40, 30.06.1924+
518	M.F.F.E	WISMAR 31	Meck IV	1'B n2	1435	1871			1907+
519	M.F.F.E	HAGENOW 32	Meck IV	1'B n2	1435	1871			1908+
520	K.Sä. St.B.	303 KRIEG	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 210
521	K.Sä. St.B.	304 SEDAN	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 211
522	K.Sä. St.B.	305 WÖRTH	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 212
523	K.Sä. St.B.	306 KAISER	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 213
524	K.Sä. St.B.	307 FRIEDE	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 214
525	K.Sä. St.B.	308 MARIENBAD	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 215
526	K.Sä. St.B.	309 KARLSBAD	IIIb	1'B n2	1435	1871			ab 1892: 216
527	K.Sä. St.B.	310 BORNA	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 217
528	K.Sä. St.B.	311 FROHBURG	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 218
529	K.Sä. St.B.	312 LOBSTÄDT	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 219
530	K.Sä. St.B.	313 GEITHAIN	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 220
531	S.F. Romane		291	C n2	1435	1872			
532	S.F. Romane		292	C n2	1435	1872			
533	S.F. Romane		293	C n2	1435	1872			
534	S.F. Romane		294	C n2	1435	1872			

535	S.F. Romane		295		C n2	1435	1872			
536	S.F. Romane		296		C n2	1435	1872			
537	S.F. Romane		297		C n2	1435	1872			
538	S.F. Romane		298		C n2	1435	1872			
539	B.M.E.		445		C n2	1435	1872			
540	B.M.E.		446		C n2	1435	1872			
541	B.M.E.		447		C n2	1435	1872			
542	B.M.E.		448		C n2	1435	1872			
543	B.M.E.		449		C n2	1435	1872			
544	B.M.E.		450		C n2	1435	1872			
545	B.M.E.		451		C n2	1435	1872			
546	B.M.E.		452		C n2	1435	1872			
547	B.M.E.		453		C n2	1435	1872			
548	B.M.E.		454		C n2	1435	1872			
549	B.M.E.		455		C n2	1435	1872			
550	B.M.E.		456		C n2	1435	1872			
551	B.M.E.		457		C n2	1435	1872			
552	B.M.E.		458		C n2	1435	1872			
553	B.M.E.		459		C n2	1435	1872			
554	B.M.E.		460		C n2	1435	1872			
555	B.M.E.		461		C n2	1435	1872			
556	B.M.E.		462		C n2	1435	1872			
557	B.M.E.		463		C n2	1435	1872			
558	B.M.E.		464		C n2	1435	1872			
559	K.Sä. St.B.	314 REGIS		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 221
560	K.Sä. St.B.	315 ROCHLITZ		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 222
561	K.Sä. St.B.	316 PENIG		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 223
562	K.Sä. St.B.	317 WITIGENSDORF		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 224
563	K.Sä. St.B.	318 NARSDORF		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 225
564	K.Sä. St.B.	319 LIMBACH		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 226
565	K.Sä. St.B.	320 RÖTHA		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 227
566	K.Sä. St.B.	321 ZWENKAU		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 228
567	K.Sä. St.B.	201 ALSÉN		IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 229

568	K.Sä. St.B.	202 DÜPPEL	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 230
569	K.Sä. St.B.	203 KISSINGEN	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 231
570	K.Sä. St.B.	204 MEISSEN	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 232
571	K.Sä. St.B.	206 DUX	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 233
572	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	ALBERT 22	ATE IIIa	C n2	1435	1872	322	306	1924+
573	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	EICHWALD 23	ATE IIIa	C n2	1435	1872	322	307	03.04.1937+
574	K.Sä. St.B.	358 AUERSBERG	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.7
575	K.Sä. St.B.	359 COLMBERG	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.8
576	K.Sä. St.B.	360 KAHLENBERG	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.9, UN 12, 969
577	K.Sä. St.B.	361 GREIFENSTEIN	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.10
578	K.Sä. St.B.	362 KATZENSTEIN	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.11
579	K.Sä. St.B.	363 SANDBERG	V	C n2	1435	1872			Bender Galatz ab 1877: 338, ab 1895 Russische Süd-West-Bahn No.12
580	K.Sä. St.B.	342 HILBERSDORF	IIb	1'B n2	1435	1872			Die letzten 6 IIb von 1872 hatten von vornherein das Novotny gestell.Diese Lok 1905 noch im rangierdienst. Foto Lontius (L)
581	K.Sä. St.B.	343 KOMOTAU	IIb	1'B n2	1435	1872			
582	K.Sä. St.B.	344 SCHLETTAU	IIb	1'B n2	1435	1872			
583	K.Sä. St.B.	345 WILKAU	IIb	1'B n2	1435	1872			
584	K.Sä. St.B.	346 SAATZ	IIb	1'B n2	1435	1872			
585	K.Sä. St.B.	347 WEIPERT	IIb	1'B n2	1435	1872			
586	K.Sä. St.B.	348 ST. PRIVAT	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 234
587	K.Sä. St.B.	349 GRAVELOTTE	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 235
588	K.Sä. St.B.	350 BITSCH	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 236
589	K.Sä. St.B.	351 BREISACH	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 237
590	K.Sä. St.B.	352 COLMAR	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 238

591	K.Sä. St.B.	353 FORBACH	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 239
592	K.Sä. St.B.	354 VILLERS	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 240
593	K.Sä. St.B.	355 BEAUMONT	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 241
594	K.Sä. St.B.	356 KEHL	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 242
595	K.Sä. St.B.	357 PFALZBURG	IIIb	1'B n2	1435	1872			ab 1892: 243
596	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD	16	V	1'B n2	1435	1872	232	216	03.01.1927+
597	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD	17	V	1'B n2	1435	1872	232	217	1925+
598	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD	18	V	1'B n2	1435	1872	232	218	07.07.1926+
599	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD	19	V	1'B n2	1435	1872	232	219	21.09.1928+
600	M.F.F.E (Meckl.Friedr Franz Eb.)	SECHS HUNDERT 33	Meck IV	1'B n2	1435	1872			1908+
601	M.F.F.E	STERNBERG 34	Meck IV	1'B n2	1435	1872			1911+
602	B.E.B Buschtehrader Eisenbahn CSD	20		1'B n2	1435	1872	232	220	07.01.1926+
603	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	TURN 26	IIa	C n2	1435	1872	302	116	ab 1874: 41, 24.06.1934+
604	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	PROBSTAU 28	IIa	C n2	1435	1872	302	118	ab 1874: 43, 1924+
605	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	ZINNWALD 29	IIa	C n2	1435	1872	302	119	ab 1874: 44, 19.08.1932+
606	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	KULM 27	IIa	C n2	1435	1872	302	117	ab 1874: 42, 24.06.1934+
607	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	KOSTEN 31	IIa	C n2	1435	1872	302	121	ab 1874: 46, 05.01.1927+
608	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	DOPPELBURG 30	IIa	C n2	1435	1872	302	120	ab 1874: 45, 14.03.1938+
609	A.T.E-Aussig	AUSTRIA 32	IIa	C n2	1435	1872	302	122	ab 1874: 47, 08.04.1937+

	Teplitzer.Eisenbahn Österreich								
610	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	GERMANIA 33	Ila	C n2	1435	1872	302	123	ab 1874: 48, 17.06.1926+
611	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	SAXONIA 35	Ila	C n2	1435	1872	302	125	ab 1874: 50, 29.09.1935+
612	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	BRITANNIA 36	Ila	C n2	1435	1872	302	126	ab 1874: 51, 19.01.1927+
613	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	BOHEMIA 34	Ila	C n2	1435	1872	302	124	ab 1874: 49, 10.03.1933+
614	K.Sä. St.B.	364 KNAPPE / 1541	VT	C n2t	1435	1872	89	8201	1926+
615	K.Sä. St.B.	365 SCHACHT / 1542	VT	C n2t	1435	1872			
616	K.Sä. St.B.	366 WETTER/1543	VT	C n2t	1435	1872			
617	K.Sä. St.B.	367 HUNT /1544	VT	C n2t	1435	1872			
618	K.Sä. St.B.	368 TIEFBAU / 1545	VT	C n2t	1435	1872			
619	K.Sä. St.B.	383 SAARBURG	IIIb	1'B n2	1435	1872	244	263	ab 1892: 244 ab 1916: 263
620	K.Sä. St.B.	384 WEISSENBURG	IIIb	1'B n2	1435	1872	245	264	ab 1892: 245 ab 1916: 264
621	K.Sä. St.B.	385 GENF	IIIb	1'B n2	1435	1872	246	265	ab 1892: 246
622	K.Sä. St.B.	386 THIONVILLE	IIIb	1'B n2	1435	1872	247	266	ab 1892: 247
623	K.Sä. St.B.	387 THANN	IIIb	1'B n2	1435	1872	248	267	ab 1892: 248
624	K.Sä. St.B.	388 ROSSWEIN	IIIb	1'B n2	1435	1872	249	268	ab 1892: 249
625	K.Sä. St.B.	389 NASSAU	IIIb	1'B n2	1435	1872	250	269	ab 1892: 250
626	K.Sä. St.B.	390 NOSSEN	IIIb	1'B n2	1435	1872	251	270	ab 1892: 251
627	K.Sä. St.B.	391 ROSENTHAL	IIIb	1'B n2	1435	1872	252	271	ab 1892: 252
628	K.Sä. St.B.	392 WITTENBERG	IIIb	1'B n2	1435	1872	253	272	ab 1892: 253
629	K.Sä. St.B.	393 ULM	IIIb	1'B n2	1435	1872	254	273	ab 1892: 254, 1916, 273
630	K.Sä. St.B.	394 BRÜNN	IIIb	1'B n2	1435	1872	34	7611	ab 1892, 255; 1916, 274; 1925+
631	K.Sä. St.B.	395 PILSEN	IIIb	1'B n2	1435	1872	256	275	
632	K.Sä. St.B.	396 COBURG	IIIb	1'B n2	1435	1872	257	276	
633	K.Sä. St.B.	397 ERFURT	IIIb	1'B n2	1435	1872	258	277	
634	K.Sä. St.B.	398 DESSAU	IIIb	1'B n2	1435	1872	259	278	

635	K.Sä. St.B.	399 TORGAU	IIIb	1'B n2	1435	1873	260	279	
636	K.Sä. St.B.	400 DEUTSCHLAND	IIIb	1'B n2	1435	1873	261	280	
637	K.Sä. St.B.	401 HOERDE	IIIb	1'B n2	1435	1873	262	281	
638	K.Sä. St.B.	402 WITTEN	IIIb	1'B n2	1435	1873	263	282	
639	K.Sä. St.B.	403 BOCHUM	IIIb	1'B n2	1435	1873	264	283	
640	K.Sä. St.B.	404 NEUSS	IIIb	1'B n2	1435	1873	265	284	
641	K.Sä. St.B.	405 GLADBACH	IIIb	1'B n2	1435	1873	266	285	
642	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	LIETZEN 166	V	D n2	1435	1873	70	.01	PKP, 1926+
643	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	RADSTADT 167	V	D n2	1435	1873	70	.02	SSSR
644	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	TAUERN 168	V	D n2	1435	1873	70	.03	03.07.1915+
645	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	WERFEN 169	V	D n2	1435	1873	70	.04	PKP, 1926+
646	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	LOFER 170	V	D n2	1435	1873	70	.05	PKP, 1926+
647	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	ZELL 171	V	D n2	1435	1873	70	.06	PKP, 1926+
648	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	LEND 172	V	D n2	1435	1873	70	.07	PKP, 1926+
649	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	ABTENAU 173	V	D n2	1435	1873	70	.08	PKP, 1926+
650	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	WÖRGL 174	V	D n2	1435	1873	70	.09	SSSR
651	M.F.F.E	35 ROSTOCK	Meck IV	1'B n2	1435	1872			1905+
652	M.F.F.E	36 BRÜEL	Meck IV	1'B n2	1435	1872			1910+
653	M.F.F.E	37 WARIN	Meck IV	1'B n2	1435	1872			1909+
654	M.F.F.E	38 BLANKENBERG	Meck IV	1'B n2	1435	1873			1911+
655	M.F.F.E	39 WOLDEGK	Meck IV	1'B n2	1435	1873			1912+
656	M.F.F.E	40 DOBERAN	Meck IV	1'B n2	1435	1873			1908+
657	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	175 ab 1885 kkstB 6101	III b	C n2t	1435	1873	61	.01	1927+
658	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	176 ab 1885 kkstB 6102	III b	C n2t	1435	1873	61	.02	10.01.1911+
659	Kaiserin Elisabeth	177 ab 1885 kkstB 6103	III b	C n2t	1435	1873	61	.03	1922+



	Bahn K.E.B								
660	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	178 ab 1885 kkstB 6104	III b	C n2t	1435	1873	61	.04	1933+
661	Kaiserin Elisabeth Bahn K.E.B	179 ab 1885 kkstB 6105	III b	C n2t	1435	1873	61	.05	1922+
662	Cöln- Mindener E.	LILIENSTEIN		C n2	1435	1873			
663	Cöln- Mindener E.	MITTAGHORN		C n2	1435	1873			
664	Cöln- Mindener E.	MUTTHORN		C n2	1435	1873			
665	Cöln- Mindener E.	MYTHEN		C n2	1435	1873			
666	Cöln- Mindener E.	NIESSEN		C n2	1435	1873			
667	Cöln- Mindener E.	OBERALPSTOCK		C n2	1435	1873			
668	Cöln- Mindener E.	ODENWALD		C n2	1435	1873			
669	Cöln- Mindener E.	PILATUS		C n2	1435	1873			
670	Cöln- Mindener E.	RIFFELBERG		C n2	1435	1873			
671	Cöln- Mindener E.	ROCHUSBERG		C n2	1435	1873			
672	Cöln- Mindener E.	ROTHSTOCK		C n2	1435	1873			
673	Cöln- Mindener E.	SCHARLACHBERG		C n2	1435	1873			
674	Cöln- Mindener E.	SCHILTHORN		C n2	1435	1873			
675	Cöln- Mindener E.	SCHWARZHORN		C n2	1435	1873			
676	Cöln- Mindener E.	SPESSART		C n2	1435	1873			
677	Cöln- Mindener E.	STEINBERG		C n2	1435	1873			
678	Cöln- Mindener E.	STUBENBERG		C n2	1435	1873			
679	Cöln- Mindener E.	TRUIITSBERG		C n2	1435	1873			
680	Cöln- Mindener E.	THEMSE		1'B n2	1435	1873			
681	Cöln- Mindener E.	RHONE		1'B n2	1435	1873			
682	Cöln- Mindener E.	KINZIG		1'B n2	1435	1873			
683	Cöln- Mindener E.	ISAR		1'B n2	1435	1873			
684	Cöln- Mindener E.	INN		1'B n2	1435	1873			
685	Cöln- Mindener E.	SCHWARZA		1'B n2	1435	1873			
686	Cöln- Mindener E.	SAALE		1'B n2	1435	1873			
687	Cöln- Mindener E.	NEISSE		1'B n2	1435	1873			
688	Cöln- Mindener E.	ERFT		1'B n2	1435	1873			
689	Cöln- Mindener E.	LEINE		1'B n2	1435	1873			

690	Cöln- Mindener E.	EIDER		1'B n2	1435	1873			
691	Cöln- Mindener E.	SPREE		1'B n2	1435	1873			
692	Cöln- Mindener E.	KATZBACH		1'B n2	1435	1873			
693	Cöln- Mindener E.	WARTHE		1'B n2	1435	1873			
694	Cöln- Mindener E.	NOGAT		1'B n2	1435	1873			
695	Cöln- Mindener E.	PREGEL		1'B n2	1435	1873			
696	Cöln- Mindener E.	KÖLN		1'B n2	1435	1873			
697	Cöln- Mindener E.	EMS		1'B n2	1435	1873			
698	K.Sä. St.B.		16 VT	C n2t	1435	1873			
699	K.Sä. St.B.	17 ADHÄSION /1547	VT	C n2t	1435	1873	89	8202	1925+
700	K.Sä. St.B.	23 KRAFT /1548	VT	C n2t	1435	1873	89	8203	09.1927+
701	K.Sä. St.B.	24 LEISTUNG /1549	VT	C n2t	1435	1873	89	8204	1926+
702	K.Sä. St.B.	64 EISEN /1550	VT	C n2t	1435	1873	89	8205	04.1925+
703	K.Sä. St.B.	65 /1551	VT	C n2t	1435	1873			
704	K.Sä. St.B.	69 FAHRT /1552	VT	C n2t	1435	1873	89	8206	vor 1927+
705	K.Sä. St.B.	213 / 1553	VT	C n2t	1435	1873			
706	K.Sä. St.B.		420 VT	C n2t	1435	1873			
707	Cöln- Mindener E.	DORSTEN		C n2t	1435	1874			
708	Cöln- Mindener E.	LENGERICH		C n2t	1435	1874			
709	Cöln- Mindener E.	VEHRTE		C n2t	1435	1874			
710	Cöln- Mindener E.	BOHMTE		C n2t	1435	1874			
711	Cöln- Mindener E.	LEMFÖRDE		C n2t	1435	1874			
712	Cöln- Mindener E.	DIEPHOLZ		C n2t	1435	1874			
713	Cöln- Mindener E.	DREBBER		C n2t	1435	1874			
714	Cöln- Mindener E.	BARNSDORF		C n2t	1435	1874			
715	Cöln- Mindener E.	TWISTRINGEN		C n2t	1435	1874			
716	Cöln- Mindener E.	BASSUM		C n2t	1435	1874			
717	Cöln- Mindener E.	SYKE		C n2t	1435	1874			
718	Cöln- Mindener E.	KIRCHWEYHE		C n2t	1435	1874			
719	Niederschlesisch Märk. EB		367	1'B n2	1435	1874			
720	N.M.E.		368	1'B n2	1435	1874			
721	N.M.E.		369	1'B n2	1435	1874			

722	N.M.E.		370		1'B n2	1435	1874			
723	N.M.E.		371		1'B n2	1435	1874			
724	N.M.E.		372		1'B n2	1435	1874			
725	N.M.E.		373		1'B n2	1435	1874			
726	N.M.E.		374		1'B n2	1435	1874			
727	B.P.M.E Berlin Potsdam Magdeb. E.	SCHÖNEBERG			C n2t	1435	1874			bestellt für Leipzig-Gaschwitzer EB,
728	B.P.M.E Berlin Potsdam Magdeb. E.	STEGLITZ			C n2t	1435	1874			bestellt für Leipzig-Gaschwitzer EB,
729	B.P.M.E Berlin Potsdam Magdeb. E.	ZEHLENDORF			C n2t	1435	1874			bestellt für Leipzig-Gaschwitzer EB,
730	Saale Unstrut Bahn	11 SAALE			1'B n2	1435	1874			
731	Saale Unstrut Bahn	12 SÖMMERDA			1'B n2	1435	1874			
732	Saale Unstrut Bahn	13 WEISSENSEE			1'B n2	1435	1874			
733	Saale Unstrut Bahn	14 CÖLLEDA			1'B n2	1435	1874			
734	Saale Unstrut Bahn	15 BUTTSTÄDT			1'B n2	1435	1874			
735	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	ROSENBURG 24	ATE IIIa		C n2	1435	1874	322	308	08.11.1926+
736	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	GEIERSBERG 25	ATE IIIa		C n2	1435	1874	322	309	03.04.1932+
737	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	STADITZ 52	IIa		C n2	1435	1874	302	127	04.03.1926+
738	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	SCHALLAN 53	IIa		C n2	1435	1874	302	128	25.09.1935+
739	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	PILKAU 54	IIa		C n2	1435	1874	302	129	06.12.1933+
740	Berlin Dresdner E.	19 BERLIN			C n2	1435	1874			
741	Berlin Dresdner E.	20 DRESDEN			C n2	1435	1874			
742	Berlin Dresdner E.	21 GROSSENHAIN			C n2	1435	1874			
743	Berlin Dresdner E.	22 ZOSSEN			C n2	1435	1874			
744	Berlin Dresdner E.	23 BATUTH			C n2	1435	1874			

745	Berlin Dresdner E.	24 DOBRILUGK		C n2	1435	1874			
746	Berlin Dresdner E.	25 ELSTERWERDA		C n2	1435	1874			
747	Berlin Dresdner E.	26 LUCKAU		C n2	1435	1874			
748	Berlin Dresdner E.	27 SONNEWALDE		C n2	1435	1874			
749	Chemnitz Komotau	1 / 676 / 338	IIIb	1'B n2	1435	1874			
750	Chemnitz Komotau	2 / K.Sä. St.B. CARACAS 677 / 339	IIIb	1'B n2	1435	1874			1923+
751	Chemnitz Komotau	3 / 678 / 340	IIIb	1'B n2	1435	1874			
752	Chemnitz Komotau	4 / 679 / 341	IIIb	1'B n2	1435	1874			
753	Chemnitz Komotau	5 / 680 / 342	IIIb	1'B n2	1435	1874			
754	Chemnitz Komotau	6 / ROCHESTER 681 / 343	IIIb	1'B n2	1435	1874	34	7723	1925+
755	Chemnitz Komotau	7 / 682 / 344	IIIb	1'B n2	1435	1874			
756	Chemnitz Komotau	8 / 683 / 345	IIIb	1'B n2	1435	1874			
757	Zwickau Falkenstein	FALKENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1874			
758	Zwickau Falkenstein	LENGEFELD	IIIb	1'B n2	1435	1874			
759	Zwickau Falkenstein	VOIGTSGRÜN	IIIb	1'B n2	1435	1874			
760	Chemnitz Komotau		10 VII	B n2	1435	1874			
761	Chemnitz Komotau		11 VII	B n2	1435	1874			
762	Chemnitz Komotau		12 VII	B n2	1435	1874			
763	Chemnitz Komotau	13 / 687 LIEBIG/739/2739	VII	B n2	1435	1874	98	7111	1925+
764	Chemnitz Aue Adorf		12 VII	B n2	1435	1874			
765	Chemnitz Aue Adorf		13 VII	B n2	1435	1874			
766	Chemnitz Aue Adorf		14 VII	B n2	1435	1874			
767	Chemnitz Aue Adorf	15 LEIBNITZ/ 734 / 2734	VII	B n2	1435	1874			
768	Chemnitz Aue Adorf	16 SIEGFRIED / 735 / 2735	VII	B n2	1435	1874			
769	Chemnitz Aue Adorf	17/660 SCHILL/740/2740	VII	B n2	1435	1874	98	7112	02.1925+
770	Chemnitz Aue Adorf		18 VII	B n2	1435	1874			
771	Chemnitz Aue Adorf		19 VII	B n2	1435	1874			
772	K.Sä. St.B.	461 AETHNA	V	C n2	1435	1874		866	
773	K.Sä. St.B.	462 DOLOMIT	V (31)	C n2	1435	1874		867	serie 2
774	K.O.E. Pr. Ostbahn		163	1B n2	1435	1874			
775	K.O.E. Pr. Ostbahn		164	1B n2	1435	1874			

776	K.O.E. Pr. Ostbahn	165		1B n2	1435	1874			
777	K.O.E. Pr. Ostbahn	166		1B n2	1435	1874			
778	K.O.E. Pr. Ostbahn	167		1B n2	1435	1874			
779	K.O.E. Pr. Ostbahn	168		1B n2	1435	1874			
780	K.O.E. Pr. Ostbahn	169		1B n2	1435	1874			
781	K.O.E. Pr. Ostbahn	170		1B n2	1435	1874			
782	K.O.E. Pr. Ostbahn	171		1B n2	1435	1874			
783	K.O.E. Pr. Ostbahn	172		1B n2	1435	1874			
784	K.O.E. Pr. Ostbahn	173		1B n2	1435	1874			
785	K.O.E. Pr. Ostbahn	174		1B n2	1435	1874			
786	K.O.E. Pr. Ostbahn	175		1B n2	1435	1874			
787	K.O.E. Pr. Ostbahn	176		1B n2	1435	1874			
788	K.O.E. Pr. Ostbahn	177		1B n2	1435	1874			
789	K.Sä. St.B.	218 BOHRER	VT	C n2t	1435	1874			
790	K.Sä. St.B.	219 ROLLE /1556	VT	C n2t	1435	1874	89	8207	vor 1927+
791	K.Sä. St.B.	221 MEISEL /1557	VT	C n2t	1435	1874	89	8208	vor 1927+
792	K.Sä. St.B.	23 SEIL /1558	VT	C n2t	1435	1874			
793	K.Sä. St.B.	224 HASPEL /1559	VT	C n2t	1435	1874	89	8209	1926+
794	Cöln- Mindener E.	TRAUNSTEIN		C n2	1435	1874			
795	Cöln- Mindener E.	SCHNEEBERG		C n2	1435	1874			
796	Cöln- Mindener E.	LEOPOLDSBERG		C n2	1435	1874			
797	Cöln- Mindener E.	KAHLENBERG		C n2	1435	1874			
798	Cöln- Mindener E.	FALKENBERG		C n2	1435	1874			
799	Cöln- Mindener E.	GROEDITZBERG		C n2	1435	1874			
800	Cöln- Mindener E.	ZOBTEN		C n2	1435	1874			
801	Cöln- Mindener E.	GIEBICHENSTEIN		C n2	1435	1874			
802	Cöln- Mindener E.	GREIFENSTEIN		C n2	1435	1874			
803	Cöln- Mindener E.	KAISERSTUHL		C n2	1435	1874			
804	Cöln- Mindener E.	MELIBOCUS /MELIBUSIUS		C n2	1435	1874			
805	Cöln- Mindener E.	SCHEIDEGG		C n2	1435	1874			
806	Cöln- Mindener E.	WENGERNALP		C n2	1435	1874			
807	Cöln- Mindener E.	LIBANON		C n2	1435	1874			
808	Cöln- Mindener E.	KAUKASUS		C n2	1435	1874			

809	Oberhohnsd.Reinsd.E	4 SCHEDEWITZ		1'B n2t	1435	1874			
810	K.O.E. Pr. Ostbahn	208		1B n2	1435	1874			
811	K.O.E. Pr. Ostbahn	209		1B n2	1435	1874			
812	K.O.E. Pr. Ostbahn	210		1B n2	1435	1874			
813	K.O.E. Pr. Ostbahn	211		1B n2	1435	1874			
814	K.O.E. Pr. Ostbahn	212		1B n2	1435	1874			
815	K.O.E. Pr. Ostbahn	213		1B n2	1435	1874			
816	K.O.E. Pr. Ostbahn	214		1B n2	1435	1874			
817	K.O.E. Pr. Ostbahn	215		1B n2	1435	1874			
818	K.O.E. Pr. Ostbahn	216		1B n2	1435	1874			
819	K.O.E. Pr. Ostbahn	217		1B n2	1435	1874			
820	N.M.E.	462		C n2t	1435	1875			
821	N.M.E.	463		C n2t	1435	1875			
822	N.M.E.	464		C n2t	1435	1875			
823	N.M.E.	465		C n2t	1435	1875			
824	N.M.E.	466		C n2t	1435	1875			
825	N.M.E.	467		C n2t	1435	1875			
826	N.M.E.	468		C n2t	1435	1875			
827	N.M.E.	469		C n2t	1435	1875			
828	N.M.E.	470		C n2t	1435	1875			
829	K.Sä. St.B.	463 FAULHORN	V	C n2	1435	1875		868	2868,
830	K.Sä. St.B.	464 HOCHJOCH	V	C n2	1435	1875		869	2869,
831	K.Sä. St.B.	465 JULIER	V	C n2	1435	1875		870	2870,
832	K.Sä. St.B.	466 LEOPOLDSBERG	V	C n2	1435	1875		871	2871,
833	K.Sä. St.B.	467 MATTERHORN	V	C n2	1435	1875		872	2872,
834	K.Sä. St.B.	468 ORTLER	V	C n2	1435	1875	53	8206	1892 K.Sä.St.B.(873), 1900 (2873)
835	K.Sä. St.B.	469 FINSTERMÜNZ	V	C n2	1435	1875		874	2874,
836	K.Sä. St.B.	470 NIEDERWALD	V	C n2	1435	1875		875	2875,
837	K.Sä. St.B.	471 RHEINSTEIN	V	C n2	1435	1875		876	2876,
838	K.Sä. St.B.	472 ROSSTRAPPE	V	C n2	1435	1875		877	2877,
839	K.Sä. St.B.	473 WALDSPITZ	V	C n2	1435	1875		878	2878,
840	K.Sä. St.B.	474 VESUV	V	C n2	1435	1875		879	2879,
841	N.M.E.	533		B1 n2t	1435	1875			

842	N.M.E.	534	B1 n2t	1435	1875			
843	N.M.E.	535	B1 n2t	1435	1875			
844	N.M.E.	536	B1 n2t	1435	1875			
845	N.M.E.	537	B1 n2t	1435	1875			
846	N.M.E.	538	B1 n2t	1435	1875			
847	N.M.E.	539	B1 n2t	1435	1875			
848	N.M.E.	540	B1 n2t	1435	1875			
849	N.M.E.	541	B1 n2t	1435	1875			
850	N.M.E.	542	B1 n2t	1435	1875			
851	N.M.E.	543	B1 n2t	1435	1875			
852	N.M.E.	544	B1 n2t	1435	1875			
853	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	11	C n2	1435	1875			(CEG bis 1883)
854	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	12	C n2	1435	1875			
855	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	13	C n2	1435	1875			
856	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	14	C n2	1435	1875			
857	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	15	C n2	1435	1875			
858	Cottbus Grossenhain (CEG bis 1883)	16	C n2	1435	1875			
859	Berlin Görlitzer E.	72	C n2	1435	1875			
860	Berlin Görlitzer E.	73	C n2	1435	1875			
861	Berlin Görlitzer E.	74	C n2	1435	1875			
862	Berlin Görlitzer E.	75	C n2	1435	1875			
863	Berlin Görlitzer E.	76	C n2	1435	1875			
864	Berlin Görlitzer E.	77	C n2	1435	1875			
865	Berlin Görlitzer E.	78	C n2	1435	1875			
866	Halle Sorau Guben	78	C n2	1435	1875			
867	Halle Sorau Guben	79	C n2	1435	1875			
868	Halle Sorau Guben	80	C n2	1435	1875			
869	Koslov Woronesch Rostow	601	C n2	1524	1875			

870	Koslov Woronesch Rostow	602		C n2	1524	1875			
871	Koslov Woronesch Rostow	603		C n2	1524	1875			
872	Koslov Woronesch Rostow	604		C n2	1524	1875			
873	Koslov Woronesch Rostow	605		C n2	1524	1875			
874	Koslov Woronesch Rostow	606		C n2	1524	1875			
875	Koslov Woronesch Rostow	607		C n2	1524	1875			
876	Koslov Woronesch Rostow	608		C n2	1524	1875			
877	Koslov Woronesch Rostow	609		C n2	1524	1875			
878	Koslov Woronesch Rostow	610		C n2	1524	1875			
879	Koslov Woronesch Rostow	611		C n2	1524	1875			
880	Koslov Woronesch Rostow	612		C n2	1524	1875			
881	Koslov Woronesch Rostow	613		C n2	1524	1875			
882	Koslov Woronesch Rostow	614		C n2	1524	1875			
883	Koslov Woronesch Rostow	615		C n2	1524	1875			
884	Koslov Woronesch Rostow	616		C n2	1524	1875			
885	Koslov Woronesch Rostow	617		C n2	1524	1875			
886	Koslov Woronesch Rostow	618		C n2	1524	1875			
887	Koslov Woronesch Rostow	619		C n2	1524	1875			
888	Koslov Woronesch	620		C n2	1524	1875			



	Rostow								
889	Koslov Woronesch Rostow	621		C n2	1524	1875			
890	Koslov Woronesch Rostow	622		C n2	1524	1875			
891	Koslov Woronesch Rostow	623		C n2	1524	1875			
892	Koslov Woronesch Rostow	624		C n2	1524	1875			
893	Koslov Woronesch Rostow	625		C n2	1524	1875			
894	Koslov Woronesch Rostow	626		C n2	1524	1875			
895	Koslov Woronesch Rostow	627		C n2	1524	1875			
896	Koslov Woronesch Rostow	628		C n2	1524	1875			
897	Koslov Woronesch Rostow	629		C n2	1524	1875			
898	Koslov Woronesch Rostow	630		C n2	1524	1875			
899	Koslov Woronesch Rostow	631		C n2	1524	1875			
900	Koslov Woronesch Rostow	632		C n2	1524	1875			
901	Koslov Woronesch Rostow	633		C n2	1524	1875			
902	Koslov Woronesch Rostow	634		C n2	1524	1875			
903	Chemnitz Aue Adorf	No. 1 / 639 / 1307	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
904	Chemnitz Aue Adorf	No. 2 / 640 / 1308	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
905	Chemnitz Aue Adorf	No. 3 / 641 / 1309	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
906	Chemnitz Aue Adorf	No. 4 / 642 / 1310	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
907	Chemnitz Aue Adorf	No. 5 / 643 / 1311	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
908	Chemnitz Aue Adorf	No. 6 / 644 / 1312	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
909	Chemnitz Aue Adorf	No. 7 / 645 / 1313	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			

910	Chemnitz Aue Adorf	No. 8 / 646 / 1314	IIIb T	B1 n2t	1435	1875	98	7211	1876: 646 BASALT, 1892 1314, 1925+
911	Chemnitz Aue Adorf	No. 9 /647 / 1315	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
912	Chemnitz Aue Adorf	No. 10 /648 /1316	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
913	Chemnitz Aue Adorf	No. 11 / 649 / 1317	IIIb T	B1 n2t	1435	1875			
914	Sächs. Thür. Ost West Bahn	1 / 708		C n2	1435	1876		880	2880,
915	Sächs. Thür. Ost West Bahn	2 / 709		C n2	1435	1876		881	2881,
916	Sächs. Thür. Ost West Bahn	3 / 710		C n2	1435	1876		882	2882,
917	Sächs. Thür. Ost West Bahn	4 WINDISCH	V	C n2	1435	1876	53	8207	1882: 711, RABENKOPF; 1892: 883; 1900: 2883, 1925+
918	Sächs. Thür. Ost West Bahn	5 SCHLÖMILCH	V	C n2	1435	1876	53	8208	1882: 712, VALTENBERG; 1892: 884; 1900: 2884, 12.1925+
919	Koslov Woronesch Rostow	635		C n2	1524	1875			
920	Koslov Woronesch Rostow	636		C n2	1524	1875			
921	Zwickau Falkenstein	STENN / 671 /743 /2743	VII	B n2	1435	1876			
922	Zwickau Falkenstein	RODEWISCH/ 672 HORSA/744/2744	VII	B n2	1435	1876	98	7113	1925+
923	Chemnitz Aue Adorf	20 / 650 EPIDOT /1318	IIIbT	B1 n2t	1435	1876	98	7212	1925+
924	Chemnitz Aue Adorf	21 / 651 / 1319	IIIbT	B1 n2t	1435	1876			
925	Chemnitz Aue Adorf	22 /652 / 1320	IIIbT	B1 n2t	1435	1876			
926	Chemnitz Aue Adorf	23 /653 / 1321	IIIbT	B1 n2t	1435	1876			
927	Chemnitz Aue Adorf	24 /654 / 1322	IIIbT	B1 n2t	1435	1876			
928	V.S.B Schweiz	THUSIS 74	Ec 2/2	B n2t	1435	1876	SBB	6074	
929	V.S.B Schweiz	FELDKIRCH 75	Ec 2/2	B n2t	1435	1876	SBB	6075	Umbau zum Heizwagen Xd 99001 abbruch 1937
930	V.S.B Schweiz	GOSSAU 76	Ec 2/2	B n2t	1435	1876	SBB	6076	Umbau zum Heizwagen Xd 99003 abbruch 1933
931	Märkisch Posener Eisenbahn	37 WESER		1B n2	1435	1876			
932	Märkisch Posener Eisenbahn	38 WERRA		1B n2	1435	1876			

933	Märkisch Posener Eisenbahn	39 FULDA		1B n2	1435	1876			
934	V.S.B Schweiz	61 ALBULA	Ed 4/4	D n2t	1435	1876	SBB	7591	
935	V.S.B Schweiz	62 FLÜELA	Ed 4/4	D n2t	1435	1876	SBB	7592	
936	V.S.B Schweiz	77 FALKNIS	Ec 2/2	B n2t	1435	1876	SBB	6077	
937	Weichsel Bahn			B n2t	1524	1876/7 7			
938	Weichsel Bahn			B n2t	1524	1876/7 7			
939	K.Sä. St.B.	507 BERNKOGEL /885	V	C n2	1435	1877		885	2885,
940	K.Sä. St.B.	508 FUCHSBERG / 886	V	C n2	1435	1877		886	2886,
941	K.Sä. St.B.	509 GROSSGLOCKNER / 887	V	C n2	1435	1877		887	BW Zittau, 2887,
942	K.Sä. St.B.	510 KAISERKRONE	V	C n2	1435	1877		888	BW Zittau, 2888,
943	K.Sä. St.B.	511 MONTE BALDO	V	C n2	1435	1877		889	2889,
944	K.Sä. St.B.	512 MONTE CRISTALLO	V	C n2	1435	1877		890	2890,
945	K.Sä. St.B.	513 RHEINFELS	V	C n2	1435	1877		891	2891,
946	K.Sä. St.B.	495 BAHIA	IIIb	1B n2	1435	1877		286	
947	K.Sä. St.B.	496 CUBA	IIIb	1B n2	1435	1877		287	
948	K.Sä. St.B.	497 HAVANNA	IIIb	1B n2	1435	1877		288	
949	K.Sä. St.B.	498 KANSAS	IIIb	1B n2	1435	1877		289	
950	K.Sä. St.B.	499 KENTUCKY	IIIb	1B n2	1435	1877		290	
951	K.Sä. St.B.	500 MEMPHIS	IIIb	1B n2	1435	1877		291	
952	K.Sä. St.B.	501 PRAIRIE	IIIb	1B n2	1435	1877		292	
953	K.Sä. St.B.	502 QUEBEC	IIIb	1B n2	1435	1877		293	
954	K.Sä. St.B.	503 SANTIAGO	IIIb	1B n2	1435	1877		294	
955	K.Sä. St.B.	504 TENNESEE	IIIb	1B n2	1435	1877		295	
956	K.Sä. St.B.	505 UTAH	IIIb	1B n2	1435	1877		296	
957	K.Sä. St.B.	506 SAN FRANCISCO	IIIb	1B n2	1435	1877		297	
958	K.Sä. St.B.	18 COMPASS/ 1560	VT	C n2t	1435	1877	89	8210	1925+
959	K.Sä. St.B.	19 MAGNET /1561	VT	C n2t	1435	1877			
960	K.Sä. St.B.	20 KOBOLD /1562	VT	C n2t	1435	1877	89	8211	1926+
961	K.Sä. St.B.	21 GNOM /1563	VT	C n2t	1435	1877			
962	K.Sä. St.B.	70 ARBEIT /1564	VT	C n2t	1435	1877			

963	K.Sä. St.B.	71 GESTÄNGE / 1566	VT	C n2t	1435	1877			
964	K.Sä. St.B.	72 BASIS /1567	VT	C n2t	1435	1877			
965	K.Sä. St.B.	220 DYNAMIT/ 1565	VT	C n2t	1435	1877	89	8212	04.1928+
966	K.Sä. St.B.	627 STEIGER / 1568	VT	C n2t	1435	1877	89	8213	1926+
967	K.Sä. St.B.	635 GLOCKE2 /1569	VT	C n2t	1435	1877	89	8214	10.1926+
968	K.Sä. St.B.	636 HALDE / 1570	VT	C n2t	1435	1877	89	8215	ab 1933 WL Bw Dresden-Friedrichstadt+
969	M.C.P Spanien	103		C n2	1672	1877			
970	M.C.P Spanien	104		C n2	1672	1877			
971	M.C.P Spanien	105		C n2	1672	1877			
972	M.C.P Spanien	106		C n2	1672	1877			
973	V.S.B Schweiz	63 BERMINA	Ed 4/4	D n2t	1435	1877	SBB	7593	
974	V.S.B Schweiz	64 SILVRETTA	Ed 4/4	D n2t	1435	1877	SBB	7594	
975	M.C.P Spanien	107		C n2	1672	1877			ab 1928 Oeste, vor 1941+
976	M.C.P Spanien	108		C n2	1672	1877			ab 1928 Oeste, vor 1941+
977	M.C.P Spanien	109		C n2	1672	1877			ab 1928 Oeste, vor 1941+
978	M.C.P Spanien	110		C n2	1672	1877			ab 1928 Oeste, vor 1941+
979	Osuna- La Roda Spanien			C n2	1672	1877	o30	2509	24.02.1878> Andaluces 168, ?+
980	Osuna- La Roda Spanien			C n2	1672	1877			24.02.1878> Andaluces 169, 1965+
981	Hannoversche St. B.	651	P2	1B n2	1435	1878			
982	Hannoversche St. B.	652	P2	1B n2	1435	1878			
983	Hannoversche St. B.	653	P2	1B n2	1435	1878			
984	Hannoversche St. B.	654	P2	1B n2	1435	1878			
985	Hannoversche St. B.	655	P2	1B n2	1435	1878			
986	Hannoversche St. B.	656	P2	1B n2	1435	1878			
987	K.Sä. St.B.	616 BERGGEIST	VT	C n2t	1435	1878			
988	Libau Romny	601		C n2	1524	1878	T		
989	Libau Romny	602		C n2	1524	1878	T		
990	Libau Romny	603		C n2	1524	1878	T		
991	Libau Romny	604		C n2	1524	1878	T		
992	Libau Romny	605		C n2	1524	1878	T		
993	Libau Romny	606		C n2	1524	1878	T		

994	Libau Romny	607		C n2	1524	1878	T		
995	Libau Romny	608		C n2	1524	1878	T		
996	Libau Romny	609		C n2	1524	1878	T		
997	Libau Romny	610		C n2	1524	1878	T		
998	Libau Romny	611		C n2	1524	1878	T		
999	Libau Romny	612		C n2	1524	1878	T		
1000	K.Sä. St.B.	210 TAUSEND	V	C n2	1435	3.Juni 1878		892	2892,
1001	K.Sä. St.B.	211	V	C n2	1435	1878		893	2893,
1002	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1003	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1004	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1005	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1006	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1007	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1008	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1009	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1010	Russische Regierung			D n2	1524	1878			Rjansk- Wjasma
1011	O.S.E	476		1B n2	1435	1878			
1012	O.S.E	477		1B n2	1435	1878			
1013	O.S.E	478		1B n2	1435	1878			
1014	O.S.E	479		1B n2	1435	1878			
1015	O.S.E	480		1B n2	1435	1878			
1016	O.S.E	481		1B n2	1435	1878			
1017	O.S.E	482		1B n2	1435	1878			
1018	K.Sä. St.B.	332 MONCBLANK	V	C n2	1435	1878	22	894	2894,
1019	K.Sä. St.B.	333 WELLHORN	V	C n2	1435	1878	23	895	2895,
1020	K.Sä. St.B.	334 SÄNTIS	V	C n2	1435	1878	24	896	2896,
1021	K.Sä. St.B.	335 EIGER	V	C n2	1435	1878	25	897	BW Zittau, 2897,
1022	Riga Tukkum	6 KEMMERN		1B n2	1524	1878			
1023	Riga Tukkum	7		1B n2	1524	1878			
1024	Riga Tukkum	8 BUSSURIN		1B n2	1524	1878			
1025	K.Sä. St.B.	358 AUERSBERG	V	C n2	1435	1878	26		

1026	K.Sä. St.B.	359 COLMBERG	V	C n2	1435	1878	27		
1027	Märkisch Posener Eisenbahn	40 BLANKENSEE		C n2	1435	1878			
1028	Märkisch Posener Eisenbahn	41 TOPPER		C n2	1435	1878			
1029	Märkisch Posener Eisenbahn	42 HEINERSDORF		C n2	1435	1878			
1030	K.Sä. St.B.	360 KAHLENBERG	V	C n2	1435	1878	28		
1031	K.Sä. St.B.	361 GREIFENSTEIN	V	C n2	1435	1878	29		
1032	K.Sä. St.B.	362 KATZENSTEIN	V	C n2	1435	1878	30		
1033	K.Sä. St.B.	363 SANDBERG	V	C n2	1435	1878	31		
1034	C.P. Portugal		40	2'B n2	1672	1879			
1035	C.P. Portugal		41	2'B n2	1672	1879		ok	
1036	C.P. Portugal		42	2'B n2	1672	1879		ok	
1037	C.P. Portugal		43	2'B n2	1672	1879		ok	
1038	C.P. Portugal		44	2'B n2	1672	1879		ok	
1039	C.P. Portugal		45	2'B n2	1672	1879		ok	
1040	S.S. Java		47	C11	1'C n2t	1067	1879		SS 301 Surviving members of the class reclassified as C11
1041	S.S. Java		48	C11	1'C n2t	1067	1879		SS 302 Surviving members of the class reclassified as C11
1042	S.S. Java		49	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1101 SS 303
1043	S.S. Java		50	C11	1'C n2t	1067	1879	C	SS 304 Surviving members of the class reclassified as C11
1044	S.S. Java		51	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1102 SS 305
1045	S.S. Java		52	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1103 SS 306
1046	S.S. Java		53	C11	1'C n2t	1067	1879	C	SS 307 Surviving members of the class reclassified as C11
1047	S.S. Java		54	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1104 SS 308
1048	S.S. Java		55	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1105 SS 309
1049	S.S. Java		56	C11	1'C n2t	1067	1879	C	1106 SS 310
1050	F.C.y Minas San Juan Spanien	LA GARRIGA 12		C n2	1672	1879	30	2464	1966+
1051	F.C.y Minas San Juan Spanien	BALANZA 13		C n2	1672	1879	30	2465	1961+

1052	F.C.y Minas San Juan Spanien	TORELLÓ 14		C n2	1672	1879	30	2466	
1053	F.C.y Minas San Juan Spanien	SANT QUINZE 15		C n2	1672	1879	30	2467	1965+
1054	F.C.y Minas San Juan Spanien	SAN JUAN 16		C n2	1672	1879	30	2468	
1055	O.S.E	483	P2	1'B n2	1435	1879			
1056	O.S.E	484	P2	1'B n2	1435	1879			
1057	O.S.E	485	P2	1'B n2	1435	1879			
1058	O.S.E	486	P2	1'B n2	1435	1879			
1059	O.S.E	487	P2	1'B n2	1435	1879			
1060	O.S.E	488	P2	1'B n2	1435	1879			
1061	M.F.F.E	41 WAHREN	Meck IV	1'B n2	1435	1879			1908+
1062	Nordhausen Erfurt	BERNDT		C n2	1435	1879			
1063	Nordhausen Erfurt	WALDBÄR		C n2	1435	1879			
1064	K.Sä. St.B.	706 BERGGIESHÜBEL /1503	VIITS	B n2t	1435	1880			
1065	K.Sä. St.B.	707/1504 ROTTWERNSDORF	VIITS	B n2t	1435	1880			
1066	F.C. Norte Sp.	EL PORMA 556		D n2	1672	1880	40	2149	
1067	F.C. Norte Sp.	EL MANSA 557		D n2	1672	1880	40	2150	
1068	F.C. Norte Sp.	EL CAVADO 558 F.C. Norte [E] "558" "EL CAVADO" /=> RENFE "040-2151" /18.10.1993 Museo del FC de Asturias, Gijon "040-2151" [E]		D n2	1672	1880	40	2151	Museo del FC de Asturias, Gijon
1069	F.C. Norte Sp.	EL GUADALETE 559		D n2	1672	1880	40	2152	
1070	F.C. Norte Sp.	EL GUADALHORCE560		D n2	1672	1880	40	2153	
1071	F.C. Norte Sp.	EL GUADALFEO 561		D n2	1672	1880	40	2154	
1072	F.C. Norte Sp.	EL MIJARES 562		D n2	1672	1880	40	2155	
1073	A.G.L. Spanien	BUSDONGO 501		D n2	1672	1880	40	2160	
1074	A.G.L. Spanien	TRUBIA 502		D n2	1672	1880	40	2161	
1075	Altenburg Zeitzer E.	6 KRIEBITZSCH /1514		B n2t	1435	1880			1921+
1076	S.S. Java	58	C11	1'C n2t	1067	1880	C	1107	SS 311

1077	S.S. Java	59	C11	1'C n2t	1067	1880	C	1108	SS 312
1078	S.F.C.S Italien	129?141?	200	C n2	1435	1880	200		
1079	S.F.C.S Italien	130?142?	200	C n2	1435	1880	200		
1080	S.F.C.S Italien	131?143?	200	C n2	1435	1880	200		
1081	S.F.C.S Italien	132?144?	200	C n2	1435	1880	200		
1082	S.F.C.S Italien	133?145?	200	C n2	1435	1880	200		
1083	S.F.C.S Italien	134?146?	200	C n2	1435	1880	200		
1084	CFA Andaluc	170		C n2	1672	1880	o30	2511	1964+
1085	CFA Andaluc	171		C n2	1672	1880	o30	2512	1955+
1086	CFA Andaluc	172		C n2	1672	1880	o30	2513	1964+
1087	CFA Andaluc	173		C n2	1672	1880	o30	2514	1964+
1088	C.P. Portugal	46		2'B n2	1672	1881			vor 1950+
1089	C.P. Portugal	47		2'B n2	1672	1881			vor 1950+
1090	C.P. Portugal	48		2'B n2	1672	1881			vor 1950+
1091	C.P. Portugal	131		C n2	1672	1881			vor 1950+
1092	C.P. Portugal	132		C n2	1672	1881			vor 1950+
1093	C.P. Portugal	133		C n2	1672	1881			vor 1950+
1094	C.P. Portugal	134		C n2	1672	1881			vor 1950+
1095	C.P. Portugal	135		C n2	1672	1881	CP	135	
1096	M.C.P Spanien	207		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1097	M.C.P Spanien	208		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1098	M.C.P Spanien	209		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1099	M.C.P Spanien	210		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1100	M.C.P Spanien	211		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1101	M.C.P Spanien	212		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1102	M.C.P Spanien	213		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1103	M.C.P Spanien	214		C n2	1672	1881			ab 1928 Oeste, vor 1941+
1104	A.G.L. Spanien	301 FERRERAS /332		C n2	1672	1881	o30	2423	27.05.1885> Norte 664 > 1664
1105	A.G.L. Spanien	302 VILLALPANDO /333		C n2	1672	1881	o30	2424	27.05.1885> Norte 665 > 1665, 1956+
1106	A.G.L. Spanien	303 ARMANA /334		C n2	1672	1881	o30	2425	01.08.1966> Unión de Siderúrgicas Asturianas S.A., xx.09.1972> Empresa Nacional Siderúrgica S.A.
1107	A.G.L. Spanien	304 LOS NODALES/335		C n2	1672	1881	o30	2426	1955+



1108	A.G.L. Spanien	305 MENDEZ NUNEZ/336		C n2	1672	1881	o30	2427	01.08.1966> Unión de Siderúrgicas Asturianas S.A., xx.09.1972> Empresa Nacional Siderúrgica S.A.
1109	A.G.L. Spanien	306 CASIANO DEL PRADO 306		C n2	1672	1881	o30	2428	1955+
1110	A.G.L. Spanien	307 RECALDE/ 338		C n2	1672	1881	o30	2429	
1111	A.G.L. Spanien	308 MARIA PITA/339		C n2	1672	1881	o30	2430	1968> Duro Felguera (Minas de Santa Ana)
1112	A.G.L. Spanien	VARELA DE MONTE 309 AGL 309 'VARELA DE MONTES'>NORTE 1672>RENFE 030-2431 > HUNOSA		C n2	1672	1881	o30	2431	
1113	A.G.L. Spanien	310 FEIJO /341		C n2	1672	1881	30	2432	1956+
1114	M.C.P Spanien		1	2'B n2	1672	1881	220	2001	1953+
1115	M.C.P Spanien		2	2'B n2	1672	1881			
1116	M.C.P Spanien		3	2'B n2	1672	1881	220	2002	1947+
1117	M.C.P Spanien		4	2'B n2	1672	1881			
1118	M.C.P Spanien		5	2'B n2	1672	1881	220	2003	1953+
1119	M.C.P Spanien		6	2'B n2	1672	1881			
1120	M.C.P Spanien		7	2'B n2	1672	1882	220	2004	1950 verk an Sociedad Metalúrgica Duro Felguera
1121	M.C.P Spanien		8	2'B n2	1672	1882			
1122	M.C.P Spanien	OESTE 9 MCP [E] "9" /09.1928 Oeste /09.1941 RENFE "220-2005" /1972 Museu del Ferrocarril, Vilanova i la Geltru [E] "220.2005" (09.1998 vh)		2'B n2	1672	1882	220	2005	Museo del FC de Vilanova I la Geltru
1123	M.C.P Spanien		10	2'B n2	1672	1882			
1124	F.C. Norte Sp.	EL PALANCIA 563		D n2	1672	1881	40	2156	
1125	F.C. Norte Sp.	EL MATARRAÑA 564, 2564		D n2	1672	1881	40	2157	
1126	F.C. Norte Sp.	EL GUADIETA 565/ 2565		D n2	1672	1881	40	2158	
1127	F.C. Norte Sp.	EL GUADALIMAR 566/ 2566		D n2	1672	1881	40	2159	

1128	F.C Andaluces Sp.	174		C n2	1672	1881	o30	2515	1964+
1129	F.C Andaluces Sp.	175		C n2	1672	1881	o30	2516	1965+
1130	S.S. Java	68	C11	1'C n2t	1067	1881	C	1109	
1131	Märkisch Posener Eisenbahn	44 /1577		B n2 t	1435	1881			
1132	C.P. Portugal	AMALIA RODRIGUES 1 CP [POR] "001" /=> museal erhalten in Entrocamento "001" (2019 vh)		B n2 t	1672	1881	CP 001		CP [POR] "001" /=> museal erhalten in Entrocamento "001" (Foto Illge 2019)
1133	C.P. Portugal	DEOLINDA RODRIGUES 2 CP [POR] "002" (08.1972 iE) /=> museal erhalten in Nine "002" (03.1999 vh)		B n2 t	1672	1881	CP 002		Cocheira 1 / Estremoz
1134	K.Sä. St.B.	1	IK	C n2t	750	1881	99	7551	1+4 = IIK 61 A/B =99 7551 1924 Z
1135	K.Sä. St.B.	2	IK	C n2t	750	1881	99	7501	2+3 = IIK 62 A/B trennung 1916
1136	K.Sä. St.B.	3	IK	C n2t	750	1881	99	7502	2+3 = IIK 62 A/B trennung 1916
1137	K.Sä. St.B.	4	IK	C n2t	750	1881	99	7551	1+4 = IIK 61 A/B =99 7551 1924 Z
1138	K.Sä. St.B.	227 KEILBERG	V	C n2	1435	1882			
1139	K.Sä. St.B.	613 WALDSTEIN	V	C n2	1435	1882			
1140	K.Sä. St.B.	617 TITLIS	V	C n2	1435	1882			
1141	K.Sä. St.B.	620 SILBERHORN	V	C n2	1435	1882			
1142	K.Sä. St.B.	626 AARJOCH	V	C n2	1435	1882			
1143	Russische Regierung	132		1'B n2	1524	1882			
1144	Russische Regierung	133		1'B n2	1524	1882			Rjasan-Uralsk/Koslow
1145	Russische Regierung	134		1'B n2	1524	1882			Rjasan-Uralsk/Koslow
1146	F.C. Norte Sp.	VILLALBA 461		C n2	1672	1882	o30	2067	1461
1147	F.C. Norte Sp.	POZUELO 462		C n2	1672	1882	o30	2068	1958+
1148	F.C. Norte Sp.	REMISA 463		C n2	1672	1882	o30	2069	
1149	F.C. Norte Sp.	CANTOS NEGROS 464		C n2	1672	1882	o30	2070	
1150	F.C. Norte Sp.	TORRELODONES 465		C n2	1672	1882	o30	2071	
1151	F.C. Norte Sp.	LOS ZORRERAS 466		C n2	1672	1882	o30	2072	
1152	F.C. Norte Sp.	ZARZALEJO 467		C n2	1672	1882	o30	2073	

1153	F.C. Norte Sp.	ROBLEDO 468		C n2	1672	1882	o30	2074	
1154	F.C. Norte Sp.	LAS NAVAS 469		C n2	1672	1882	o30	2075	1955+
1155	F.C. Norte Sp.	NAVALPERAL 470		C n2	1672	1882	o30	2076	
1156	F.C. Norte Sp.	LA CAÑADA 471		C n2	1672	1882	o30	2077	
1157	F.C. Norte Sp.	NAVALGRANDE 472		C n2	1672	1882	o30	2078	
1158	F.C. Norte Sp.	GUIMORCONDO 473		C n2	1672	1882	o30	2079	
1159	F.C. Norte Sp.	MINGORRIA 474		C n2	1672	1882	o30	2080	
1160	F.C. Norte Sp.	VELAYOS 475		C n2	1672	1882	o30	2081	
1161	F.C. Norte Sp.	SANCHIDRIÁN 476		C n2	1672	1882	o30	2082	1964+
1162	F.C. Norte Sp.	ATAQUINES 477		C n2	1672	1882	o30	2083	1964+
1163	F.C. Norte Sp.	GÓMEZ-NARRO 478		C n2	1672	1882	o30	2084	
1164	F.C. Norte Sp.	POZÁLDES 479		C n2	1672	1882	o30	2085	
1165	F.C. Norte Sp.	MATAPOZUELOS 480		C n2	1672	1882	o30	2086	
1166	K.Sä. St.B.	30 DANTE / 1418	VIIT	B n2t	1435	1882			
1167	K.Sä. St.B.	31 GOETHE /1419	VIIT	B n2t	1435	1882			
1168	K.Sä. St.B.	32 SCHILLER /1420	VIIT	B n2t	1435	1882	98	7051	1926+
1169	K.Sä. St.B.	34 GELLERT /1421	VIIT	B n2t	1435	1882	98	7052	1926+
1170	K.Sä. St.B.	40 UHLAND /1422	VIIT	B n2t	1435	1882			
1171	K.Sä. St.B.	614 HERDER / 1423	VIIT	B n2t	1435	1882			
1172	K.Sä. St.B.	615 KÖRNER / 1424	VIIT	B n2t	1435	1882	98	7053	1926+
1173	A.G.L. Spanien	BLASCO DEGARAY 311		C n2	1672	1882	o30	2433	
1174	A.G.L. Spanien	ORFILA 312		C n2	1672	1882	o30	2434	
1175	A.G.L. Spanien	FONTAN 313		C n2	1672	1882	o30	2435	1965+
1176	A.G.L. Spanien	BALMES 314		C n2	1672	1882	o30	2436	
1177	A.G.L. Spanien	ISABEL LA CATOLICA 315		C n2	1672	1882	o30	2437	1964> Hulleras de Veguin y Olloniego
1178	A.G.L. Spanien	LA GASCA 316		C n2	1672	1882	o30	2438	
1179	A.G.L. Spanien	COLON 317		C n2	1672	1882	o30	2439	
1180	A.G.L. Spanien	C.DE REBOLEDO 318		C n2	1672	1882	o30	2440	verkauft, ?
1181	A.G.L. Spanien	ESLAVA 319		C n2	1672	1882	o30	2441	> Hulleras de Turón
1182	A.G.L. Spanien	PADILLA 320		C n2	1672	1882	o30	2442	1965+
1183	A.G.L. Spanien	CERVANTES 321		C n2	1672	1882	o30	2443	
1184	A.G.L. Spanien	MAGALLANES 71		2'B n2	1672	1882	220	2011	1885 FC Norte

1185	A.G.L. Spanien	MURILLO 72		2'B n2	1672	1882	220	2012	
1186	A.G.L. Spanien	73		2'B n2	1672	1882			
1187	A.G.L. Spanien	74		2'B n2	1672	1882			
1188	A.G.L. Spanien	75		2'B n2	1672	1882			
1189	A.G.L. Spanien	F. LUIS DE LEON 76		2'B n2	1672	1882			
1190	A.G.L. Spanien	77		2'B n2	1672	1882			
1191	A.G.L. Spanien	78		2'B n2	1672	1882			
1192	A.G.L. Spanien	VALLEJO 79		2'B n2	1672	1882			
1193	A.G.L. Spanien	79		2'B n2	1672	1882			
1194	A.G.L. Spanien	80		2'B n2	1672	1882			
1195	A.G.L. Spanien	PADRE MARIANA 82		2'B n2	1672	1882	220	2023	
1196	A.V.T Spanien	101		D n2	1672	1882	o40	2162	25.05.1891> Norte 2701
1197	A.V.T Spanien	102		D n2	1672	1882	o40	2163	25.05.1891> Norte 2702
1198	A.V.T Spanien	103		D n2	1672	1882	o40	2164	25.05.1891> Norte 2703
1199	A.V.T Spanien	104		D n2	1672	1882	o40	2165	25.05.1891> Norte 2704
1200	A.V.T Spanien	105		D n2	1672	1882	o40	2166	25.05.1891> Norte 2705
1201	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	ALTENBERG 60	ATE IVa	D n2	1435	1882	55	7111	402.201, CSD, K 56, 15.12.1959+
1202	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	KOSTENBLATT 61	ATE IVa	D n2	1435	1882	55	7112	402.202, CSD, 28.12.1949+
1203	A.T.E-Aussig Teplitzer.Eisenbahn Österreich	NIKLASBERG 62	ATE IVa	D n2	1435	1882	55	7113	402.203, CSD, 30.04.1949+
1204	T.B.F. Spanien	227		C n2	1672	1882	o30	2577	
1205	T.B.F. Spanien	228		C n2	1672	1882	o30	2578	
1206	T.B.F. Spanien	229		C n2	1672	1882	o30	2579	1962+
1207	T.B.F. Spanien	230		C n2	1672	1882	o30	2580	1967+
1208	T.B.F. Spanien	231		C n2	1672	1882	o30	2581	
1209	T.B.F. Spanien	232		C n2	1672	1882	o30	2582	
1210	T.B.F. Spanien	233		C n2	1672	1882	o30	2583	
1211	T.B.F. Spanien	234		C n2	1672	1882	o30	2584	
1212	T.B.F. Spanien	235		C n2	1672	1882	o30	2585	

1213	T.B.F. Spanien		236		C n2	1672	1882	o30	2586	
1214	T.B.F. Spanien		237		C n2	1672	1882	o30	2587	
1215	T.B.F. Spanien		238		C n2	1672	1882	o30	2588	
1216	S.S. Java		71	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1110	SS 314
1217	S.S. Java		72	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1111	SS 315
1218	S.S. Java		73	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1112	SS 316
1219	S.S. Java		74	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1113	SS 317
1220	S.S. Java		75	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1114	SS 318
1221	S.S. Java		76	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1115	SS 319
1222	S.S. Java		83	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1116	SS 320
1223	S.S. Java		84	C11	1'C n2t	1067	1883	C	1117	SS 321
1224	S.F.A.I. Italien		635		2'B n2	1435	1883			Societa Ferrovia Appenina Italia
1225	S.F.A.I. Italien		636		2'B n2	1435	1883			
1226	S.F.A.I. Italien		637		2'B n2	1435	1883			
1227	S.F.A.I. Italien		638		2'B n2	1435	1883			
1228	S.F.A.I. Italien		639		2'B n2	1435	1883			
1229	S.F.A.I. Italien		640		2'B n2	1435	1883			
1230	S.F.A.I. Italien		641		2'B n2	1435	1883			
1231	S.F.A.I. Italien		642		2'B n2	1435	1883			
1232	S.F.A.I. Italien		643		2'B n2	1435	1883			
1233	S.F.A.I. Italien		644		2'B n2	1435	1883			
1234	S.F.A.I. Italien		645		2'B n2	1435	1883			
1235	S.F.A.I. Italien		646		2'B n2	1435	1883			
1236	S.F.A.I. Italien		647		2'B n2	1435	1883			
1237	S.F.A.I. Italien		648		2'B n2	1435	1883			
1238	S.F.A.I. Italien		649		2'B n2	1435	1883			
1239	S.F.A.I. Italien		650		2'B n2	1435	1883			
1240	S.F.A.I. Italien		651		2'B n2	1435	1883			
1241	S.F.A.I. Italien		652		2'B n2	1435	1883			
1242	S.F.A.I. Italien		653		2'B n2	1435	1883			
1243	S.F.A.I. Italien		654		2'B n2	1435	1883			
1244	Aranjuez--Cuanca Spanien	HEUTE 406			C n2	1672	1883	30	2479	1883> MZA 435, 1958+

1245	Aranjuez--Cuanca Spanien	MADRID 407		C n2	1672	1883	30	2480	1883> MZA 436, 1966+
1246	Aranjuez--Cuanca Spanien	VALENCIA 408		C n2	1672	1883	30	2481	1883> MZA 437, 1966+
1247	Aranjuez--Cuanca Spanien	TAJO 409		C n2	1672	1883	30	2482	1883> MZA 438, 1956+
1248	Aranjuez--Cuanca Spanien	TURIA 410		C n2	1672	1883	30	2483	1883> MZA 439, 1956
1249	Aranjuez--Cuanca Spanien	ALSINA 411		C n2	1672	1883	30	2484	1883> MZA 440, 1956
1250	Aranjuez--Cuanca Spanien	412		C n2	1672	1883	30	2485	1883> MZA 441, 1956
1251	A.G.L. Spanien	HERNAN CORTÉS 83		2'B n2	1672	1883			
1252	A.G.L. Spanien	84		2'B n2	1672	1883			
1253	A.G.L. Spanien	MARTINES DE LA ROSA 85		2'B n2	1672	1883			
1254	A.G.L. Spanien	86		2'B n2	1672	1883			
1255	A.G.L. Spanien	87		2'B n2	1672	1883			
1256	A.G.L. Spanien	88		2'B n2	1672	1883			
1257	A.G.L. Spanien	89		2'B n2	1672	1883			
1258	A.G.L. Spanien	90		2'B n2	1672	1883			
1259	A.G.L. Spanien	TIRSO DE MOLINA 91		2'B n2	1672	1883			
1260	A.G.L. Spanien	92		2'B n2	1672	1883			
1261	A.G.L. Spanien	93		2'B n2	1672	1883			
1262	K.Sä. St.B.	JOHANNGEORGENSTADT 713/1505	VIITS	B n2t	1435	1883			
1263	K.Sä. St.B.	714 ERLA /1501	VIITS	B n2t	1435	1883			1923+
1264	Altenburg Zeitzer E.	MUMSDORF / 1515	VIITS	B n2t	1435	1883			1923+
1265	Zittau Reichenberg E.	JUPITER 486	IIIb	1'B n2	1435	1883	ZRE	486	
1266	Altenburg Zeitzer E.	ROHMSDORF	IIIb	1'B n2	1435	1883	34	7805	1896 485, 1925+
1267	F.C Andaluces Sp.	191		C n2	1672	1883	o30	2505	1956+
1268	F.C Andaluces Sp.	192		C n2	1672	1883	o30	2506	1956+
1269	F.C Andaluces Sp.	193		C n2	1672	1883	o30	2507	1956+
1270	F.C Andaluces Sp.	194		C n2	1672	1883	o30	2508	1956+
1271	F.C Andaluces Sp.	91		C n2	1672	1883			

1272	F.C Andaluces Sp.		92		C n2	1672	1883			
1273	F.C Andaluces Sp.		93		C n2	1672	1883			
1274	F.C Andaluces Sp.		94		C n2	1672	1883			
1275	F.C Andaluces Sp.		95		C n2	1672	1883			
1276	F.C Andaluces Sp.		96		C n2	1672	1883			
1277	F.C Andaluces Sp.		97		C n2	1672	1883	o30	2064	1956+
1278	F.C Andaluces Sp.		98		C n2	1672	1883			
1279	K.Sä. St.B.		6	IK	C n2t	750	1883	99	7501	
1280	T.B.F. Spanien		239		C n2	1672	1883	o30	2589	1962+
1281	T.B.F. Spanien		240		C n2	1672	1883	o30	2590	
1282	T.B.F. Spanien		241		C n2	1672	1883	o30	2591	
1283	T.B.F. Spanien		242		C n2	1672	1883	o30	2592	
1284	T.B.F. Spanien		243		C n2	1672	1883	o30	2593	
1285	T.B.F. Spanien		244		C n2	1672	1883	o30	2594	
1286	T.B.F. Spanien		245		C n2	1672	1883	o30	2595	
1287	T.B.F. Spanien		246		C n2	1672	1883	o30	2596	
1288	T.B.F. Spanien		247		C n2	1672	1883	o30	2597	
1289	T.B.F. Spanien		248		C n2	1672	1883	o30	2598	
1290	T.B.F. Spanien		249		C n2	1672	1883	o30	2599	
1291	T.B.F. Spanien		250		C n2	1672	1883	o30	2600	
1292	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		9	VAY	C n2t	1000	1883		8	
1293	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		10	VAY	C n2t	1000	1883		7	1964+
1294	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		11	VAY	C n2t	1000	1883		9	1964+
1295	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		12	VAY	C n2t	1000	1883		6	
1296	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		13	VAY	C n2t	1000	1883		4	
1297	Villena-Alcoy-Yecla Spanien		14	VAY	C n2t	1000	1883		5	1963 nach Ferrocarril de Alcoy a Gandía y Puerto de Gandía (AG), 1968+
1298	K.Sä. St.B.	26 ARKANSAS		IIIb	1'B n2	1435	1883		358	
1299	K.Sä. St.B.	27 OLYMPIA		IIIb	1'B n2	1435	1883		359	

1300	K.Sä. St.B.	29 OMAHA	IIIb	1'B n2	1435	1883		360	
1301	K.Sä. St.B.	33 TEXAS	IIIb	1'B n2	1435	1883		361	
1302	K.Sä. St.B.	552 ARIZONA / 362	IIIb	1'B n2	1435	1883	34	7725	1925+
1303	K.Sä. St.B.	619 SCHLÖMILCH /1425	VIIT	B n2t	1435	1883	98	7054	1927+
1304	K.Sä. St.B.	633 IFFLAND/1426	VIIT	B n2t	1435	1883	98	7055	1946 an WL siemens Glas Freital, 1961+
1305	O.S.E	630 / 1429		B1t	1435	1883			
1306	O.S.E	631 / 1430		B1t	1435	1883			
1307	O.S.E	632 / 1431		B1t	1435	1883			
1308	O.S.E	633 / 1432		B1t	1435	1883			
1309	O.S.E	634 / 1433		B1t	1435	1883			
1310	O.S.E	635 / 1434		B1t	1435	1883			
1311	O.S.E	636 / 1435		B1t	1435	1883			
1312	Jütland - Fünen S.B.	160		C n2	1435	1883			
1313	Jütland - Fünen S.B.	161		C n2	1435	1883			
1314	Jütland - Fünen S.B.	162		C n2	1435	1884			
1315	Jütland - Fünen S.B.	163		C n2	1435	1884			
1316	Jütland - Fünen S.B.	164		C n2	1435	1884			
1317	Jütland - Fünen S.B.	165		C n2	1435	1884			
1318	Jütland - Fünen S.B.	166		C n2	1435	1884			
1319	Jütland - Fünen S.B.	167		C n2	1435	1884			
1320	Gaschw. Meuselw. E.	CONCORDIA 746	VT	C n2t	1435	1884			
1321	Carl Ludwig Bahn Österreich CLB	10 /1701	II f	1B n2	1435	1884			kkStB 17, 1918 CSD, 10.06.1924+
1322	C.L.B	11 /1702	II f	1B n2	1435	1884	244	oo1	ČSD 244.001; a 09.11.1928; '28> K 12 <sup>2</sup>
1323	C.L.B	12 /1703	II f	1B n2	1435	1884	244	oo2	12.08.1932+
1324	C.L.B	28 /1704	II f	1B n2	1435	1884	244	oo3	17.10.1928+
1325	C.L.B	29 /1705	II f	1B n2	1435	1884	244	oo4	01.09.1927+
1326	C.L.B	31 /1706	II f	1B n2	1435	1884	244	oo5	01.07.1924
1327	C.L.B	36 /1707	II f	1B n2	1435	1884			11.05.1914
1328	C.L.B	39 /1708	II f	1B n2	1435	1884			22.05.1914
1329	K.Sä. St.B.	7	IK	C n2t	750	1884	99		
1330	K.Sä. St.B.	8	IK	C n2t	750	1884	99	7503	1927+
1331	K.Sä. St.B.	9	IK	C n2t	750	1884	99	2504	1918 PKP C11 701; 1941 DRB 99 2504; 1945



									PKP Ty2-1123; 18.04.1955 Zuckerfabrik Warschau, ?+
1332	K.Sä. St.B.	10	IK	C n2t	750	1884			
1333	K.Sä. St.B.	11	IK	C n2t	750	1884	99	7504	1929+
1334	C.E.S. Serbien	1		C n2	1435	1884			
1335	C.E.S. Serbien	2		C n2	1435	1884			
1336	C.E.S. Serbien	3		C n2	1435	1884			
1337	C.E.S. Serbien	4		C n2	1435	1884			
1338	C.E.S. Serbien	5		C n2	1435	1884			
1339	C.E.S. Serbien	6		C n2	1435	1884			
1340	C.E.S. Serbien	7		C n2	1435	1884			
1341	C.E.S. Serbien	8		C n2	1435	1884			
1342	C.E.S. Serbien	9		C n2	1435	1884			
1343	C.E.S. Serbien	10		C n2	1435	1884			
1344	C.E.S. Serbien	11		C n2	1435	1884			
1345	C.E.S. Serbien	12		C n2	1435	1884			
1346	Minas de Setares, Bilbao	ONTARES 2		Ct Bt	750	1886			
1347	Minas de Setares, Bilbao	SETARES 1		Ct Bt	750	1886			1961+
1348	A.G.L. Spanien	BRAVO MURILLO 503		D n2	1672	1884	40	2221	27.05.1885> Norte 2603
1349	A.G.L. Spanien	DAVID 504		D n2	1672	1884	40	2222	27.05.1885> Norte 2604
1350	A.G.L. Spanien	VELARDE 505		D n2	1672	1884	40	2223	27.05.1885> Norte 2605
1351	A.G.L. Spanien	MENDIZABAL 506		D n2	1672	1884	40	2224	27.05.1885> Norte 2606
1352	A.G.L. Spanien	CARLOS III 507		D n2	1672	1884	40	2225	27.05.1885> Norte 2607
1353	A.G.L. Spanien	MORETO 508		D n2	1672	1884	40	2226	27.05.1885> Norte 2608
1354	A.G.L. Spanien	GONZALO DE CORDOBA 509		D n2	1672	1884	40	2227	27.05.1885> Norte 2609
1355	A.G.L. Spanien	LAFUENTE 510		D n2	1672	1884	40	2228	27.05.1885> Norte 2610
1356	A.G.L. Spanien	MIGUEL SERVET 511		D n2	1672	1884	40	2229	27.05.1885> Norte 2611
1357	A.G.L. Spanien	BERRUGUENTE 94		2'B n2	1672	1884	220		
1358	A.V.T Spanien	106		D n2	1672	1884	40	2167	25.05.1891> Norte 2706
1359	A.V.T Spanien	107		D n2	1672	1884	40	2168	25.05.1891> Norte 2707
1360	A.V.T Spanien	108		D n2	1672	1884	40	2169	25.05.1891> Norte 2708

1361	A.V.T Spanien		109		D n2	1672	1884	40	2170	25.05.1891> Norte 2709
1362	A.V.T Spanien		110		D n2	1672	1884	40	2171	25.05.1891> Norte 2710
1363	A.V.T Spanien		111		D n2	1672	1884	40	2172	25.05.1891> Norte 2711
1364	A.V.T Spanien		112		D n2	1672	1884	40	2173	25.05.1891> Norte 2712
1365	K.Sä. St.B.		12	IK	C n2t	750	1884			F. Kunert, Schmiedeberg DDR 1957 1963 zerlegt
1366	K.Sä. St.B.		13	IK	C n2t	750	1884			
1367	K.Sä. St.B.		14	IK	C n2t	750	1884	99	7505	1925+
1368	K.Sä. St.B.		15	IK	C n2t	750	1884			
1369	K.Sä. St.B.		16	IK	C n2t	750	1884			
1370	K.Sä. St.B.		17	IK	C n2t	750	1884	99	7506	05.1926+
1371	A.V.T Spanien		20		B1 n2	1672	1884			
1372	A.V.T Spanien		21		B1 n2	1672	1884			
1373	A.V.T Spanien		22		B1 n2	1672	1884			
1374	A.V.T Spanien		23		B1 n2	1672	1884			
1375	K.Sä. St.B.	715 RIESENBERG		V	C n2	1435	1884			
1376	K.Sä. St.B.	716 STÜRMER		V	C n2	1435	1884			
1377	K.Sä. St.B.	717 WIESELSTEIN		V	C n2	1435	1884			
1378	v.Arnim'sche Kohlenwerke Cainsdorf	WALTRAUT			C n2t	1435	1884			
1379	Altenburg Zeitzer E.	MOLBITZ/ 1610		VT	C n2t	1435	1884			1923 RAW Chemnitz, 1926+
1380	Gaschw. Meuselw. E.	DIE HARTH 747 / 1573		VT	C n2t	1435	1884	89	8251	1926+
1381	Jütland - Fünen S.B.		145		2'B n2	1435	1885			
1382	Jütland - Fünen S.B.		146		2'B n2	1435	1885			
1383	Jütland - Fünen S.B.		147		2'B n2	1435	1885			
1384	Jütland - Fünen S.B.		148		2'B n2	1435	1885			
1385	Zwickau Neumühle	VEREINSGLÜCK			B n2t	1435	1885			
1386	Zwickau Neumühle	DEUTSCHER KAISER II			B n2t	1435	1885			
1387	K.Sä. St.B.	718 HECLA		V	C n2	1435	1885			
1388	K.Sä. St.B.	719 HOHENTWIEL		V	C n2	1435	1885			
1389	K.Sä. St.B.	738 JOCHALM		V	C n2	1435	1885			
1390	K.Sä. St.B.	739 STROMBERG		V	C n2	1435	1885			3 serie

1391	C.E.S. Serbien		81		C n2	1435	1885			
1392	C.E.S. Serbien		82		C n2	1435	1885			
1393	F.C.Este Espania		5		C n2	1672	1885	30	2088	1892> Norte 1484 CHIVACHESTE, 1968+
1394	F.C.Este Espania		4		C n2	1672	1885	30	2087	1892> Norte 1483 UTIEL, 1967+
1395	F.C.Este Espania		6		C n2	1672	1885	30	2089	1892> Norte 1485 REQUENA, 1964+
1396	K.Sä. St.B.	720 TORONTO /363		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7726	1926+
1397	K.Sä. St.B.	721 CORDOBA /364		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7727	1926+
1398	K.Sä. St.B.	722 ECUADOR /365		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7728	1926+
1399	K.Sä. St.B.	723 JAMAICA /366		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7729	1926+
1400	K.Sä. St.B.	724 JAVA / 367		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7730	1930+
1401	K.Sä. St.B.	725 PUEBLO /368		IIIb	1'B n2	1435	1885			
1402	K.Sä. St.B.	726 LOUISIANA /369		IIIb	1'B n2	1435	1885			
1403	K.Sä. St.B.	727 BARRA /370		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7731	04.1928+
1404	K.Sä. St.B.	728 SATILLO /371		IIIb	1'B n2	1435	1885			
1405	K.Sä. St.B.	729 SPRINGFIELD /372		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7732	1926+
1406	K.Sä. St.B.	730 TOPEKA /373		IIIb	1'B n2	1435	1885	34	7733	08.1929+
1407	K.Sä. St.B.	731 CARTAGENA /374		IIIb	1'B n2	1435	1885			
1408	K.Sä. St.B.		20	IK	C n2t	750	1885	99	7507	01.1926+
1409	K.Sä. St.B.		21	IK	C n2t	750	1885	99	7508	1928+
1410	K.Sä. St.B.		22	IK	C n2t	750	1885	99	7509	1927+
1411	Arnstadt - Icktershausen		1		B n2t	1435	1885			
1412	Arnstadt - Icktershausen		2		B n2t	1435	1885			
1413	K.Sä. St.B.	6 SCHEFFEL		VIIT	B n2t	1435	1885			vor 1925+
1414	K.Sä. St.B.	35 BÜRGER		VIIT	B n2t	1435	1885			vor 1925+
1415	Zeche König Ludwig Bruck	KÖNIG LUDWIG I.			B n2t	1435	1887			
1416	Nordhausen Erfurt	4 ZORGE		T1	B n2t	1435	1885			
1417	Nordhausen Erfurt	5 GERA		T1	B n2t	1435	1885			
1418	K.Sä. St.B.	237 HAINSBERG/ Ehrenstein	1417	T1	B n2t	1435	1889	98	7031	1932+
1419	M.F.F.E	66 / 314		Meck VIII	C n2	1435	1885			1909+
1420	K.Sä. St.B.	732 MÜLSEN		VIITO	B n2t	1435	1885			

1421	K.Sä. St.B.	733 THURM	VIITO	B n2t	1435	1885			
1422	K.Sä. St.B.	740 LEXA	IIIb	1'B n2	1435	1885			
1423	K.Sä. St.B.	741 TAMPICO	IIIb	1'B n2	1435	1885			
1424	K.Sä. St.B.	736 KÄNZLI / 1012	V V	C n2v	1435	1885	53	601	+
1425	K.Sä. St.B.	737 KARWENDEL / 1013	V V	C n2	1435	1885			
1426	C.E.S. Serbien	83		C n2	1435	1885			
1427	C.E.S. Serbien	84		C n2	1435	1885			
1428	C.E.S. Serbien	85		C n2	1435	1885			
1429	S.S. Java	95	C11	1'C n2t	1067	1886	C	1118	SS 322
1430	S.S. Java	96		1'C n2t	1067	1886		SS 323	Surviving members of the class reclassified as C11
1431	S.S. Java	97	C11	1'C n2t	1067	1886	C	1119	SS 324
1432	S.S. Java	98	C11	1'C n2t	1067	1886	C	1120	SS 325
1433	K.Sä. St.B.	28 VOSS /1429	VIIT	B n2t	1435	1886			VOR 1925+
1434	K.Sä. St.B.	38 GOTTSCHED /1430	VIIT	B n2t	1435	1886			VOR 1925+
1435	K.Sä. St.B.	46 HEGEL /1431	VIIT	B n2t	1435	1886	98	7056	Verkehrsmuseum Dresden (ausstellungsstück)
1436	K.Sä. St.B.	86 LAUBE /1432	VIIT	B n2t	1435	1886	98	7057	1926+
1437	K.Sä. St.B.	545 HOLTEI /1433	VIIT	B n2t	1435	1886			vor 1925+
1438	K.Sä. St.B.	547 HEBBEL /1434	VIIT	B n2t	1435	1886	98	7058	WL waggonfabrik Bautzen
1439	K.Sä. St.B.	549 FREYTAG /1435	VIIT	B n2t	1435	1886	98	7059	1926+
1440	K.Sä. St.B.	621 ZSCHOKKE /1436	VIIT	B n2t	1435	1886			1922+
1441	K.Sä. St.B.	622 KOTZEBUE / 1437	VIIT	B n2t	1435	1886			vor 1925+
1442	K.Sä. St.B.	625 HEINE / 1438	VIIT	B n2t	1435	1886	98	7060	1925+
1443	Union, Horst /Steele	AUGUSTENSCHACHT 1		B n2t	1435	1886			
1444	Union, Horst /Steele	BÜRGERGEWERKSCHAFT UNION		B n2t	1435	1886			
1445	Zittau Reichenberg E.	REICHENBERG 487	IIIb	1'B n2	1435	1886	ZRE	487	1924+
1446	K.Sä. St.B.	23	IK	C n2t	750	1886	99	7510	1926+
1447	K.Sä. St.B.	24	IK	C n2t	750	1886	99	7511	1926+
1448	K.Sä. St.B.	25	IK	C n2t	750	1886	99	7512	1926+
1449	K.Sä. St.B.	26	IK	C n2t	750	1886	99	7513	1926+
1450	K.Sä. St.B.	27	IK	C n2t	750	1886			
1451	Cölner			B n2t	750	1886			für Bergwerksverein, Essen-Altenessen,

	Bergwerksverein Altenessen				oder 1435				Zeche Emil-Emscher, Essen-Altenessen
1452	Dänische Staatsbahn	149		2'B n2	1435	1886			
1453	Dänische Staatsbahn	150		2'B n2	1435	1886			
1454	Dänische Staatsbahn	151		2'B n2	1435	1886			
1455	Dänische Staatsbahn	152		2'B n2	1435	1886			
1456	Dänische Staatsbahn	153		2'B n2	1435	1886			
1457	Dänische Staatsbahn	154		2'B n2	1435	1886			
1458	Weimar Rastenberg	1		C n2t	1000	1886			1925 bis 1934+
1459	Weimar Rastenberg	2		C n2t	1000	1886			1926 bis 1934+
1460	Weimar Rastenberg	3		C n2t	1000	1886			1927 bis 1934+
1461	Weimar Rastenberg	4		C n2t	1000	1886			1928 bis 1934+
1462	Weimar Rastenberg	5		C n2t	1000	1887			1929 bis 1934+
1463	Süddeutsche E.G.	101		B n2t	1435	1886			H. Bachstein, für Sprendlingen-Fürfeld "101"
1464	Süddeutsche E.G.	102		B n2t	1435	1886			H. Bachstein, für Osthofen-Westhofen "102"
1465	Süddeutsche E.G.	103		B n2t	1435	1886			H. Bachstein, für Osthofen-Westhofen "103"
1466	Süddeutsche E.G.	104		B n2t	1435	1887			H. Bachstein, für Sprendlingen-Fürfeld "104"
1467	Süddeutsche E.G.	105		B n2t	1435	1887			H. Bachstein, für Hetzbach-Beerfelden "105"
1468	Süddeutsche E.G.	106		B n2t	1435	1887			H. Bachstein, für Hetzbach-Beerfelden "106"
1469	Süddeutsche E.G.	107		B n2t	1435	1887			H. Bachstein, für Reinheim-Reichelsheim "107" / 307?
1470	Süddeutsche E.G.	108		B n2t	1435	1887			H. Bachstein, für Reinheim-Reichelsheim "108" "308" ?
1471	K.Sä. St.B.	AFRIKA 734 / 161	Vl bv	1'B n2v	1435	1886			BW Zittau,
1472	K.Sä. St.B.	CAIRO 735 / 162	Vl bv	1'B n2v	1435	1886			BW Zittau,
1473	T.B.F. Spanien	251		C n2	1672	1886	o30	2601	
1474	T.B.F. Spanien	252		C n2	1672	1886	o30	2602	
1475	T.B.F. Spanien	253		C n2	1672	1886	o30	2603	
1476	T.B.F. Spanien	254		C n2	1672	1886	o30	2604	

1477	CFR Rumän Stbahn	28 CODAESTI		2'B n2	1435	1887			
1478	CFR Rumän Stbahn	29 DORNA		2'B n2	1435	1887			
1479	CFR Rumän Stbahn	30 GOVORA		2'B n2	1435	1887			
1480	CFR Rumän Stbahn	31 NEGRESTI		2'B n2	1435	1887			
1481	CFR Rumän Stbahn	32 OCNITA		2'B n2	1435	1887			
1482	CFR Rumän Stbahn	33 PUNGESTI		2'B n2	1435	1887			
1483	K.Sä. St.B.	4 ADELAIDE /377	IIIb	1'B n2	1435	1887	34	7734	1926+
1484	K.Sä. St.B.	43 DENVER / 378	IIIb	1'B n2	1435	1887	34	7735	1926+
1485	K.Sä. St.B.	238 OGDEN	IIIb	1'B n2	1435	1887			
1486	K.Sä. St.B.	567 SAVANNAH /380	IIIb	1'B n2	1435	1887	34	7736	1926+
1487	K.Sä. St.B.	570 UTICA /381	IIIb	1'B n2	1435	1887	34	7737	1926+
1488	K.Sä. St.B.	624 MARENGO /382	IIIb	1'B n2	1435	1887	34	7738	1926+
1489	K.Sä. St.B.	748 BÄRENSTEIN	V V	C n2	1435	1887			
1490	K.Sä. St.B.	749 GABELHORN	V V	C n2	1435	1887			
1491	K.Sä. St.B.	750 KROTTENKOPF	V V	C n2	1435	1887	53	8210	1892: 919; 1900: 2919; 1926+
1492	K.Sä. St.B.	751 MALOJA	V V	C n2	1435	1887	53	8211	1892: 920; 1900: 2920; 1926+
1493	K.Sä. St.B.	752 LICHTENTANNE	VIITO	B n2t	1435	1887			Omnibuslokomotive
1494	K.Sä. St.B.	753 CULTEN	VIITO	B n2t	1435	1887			Omnibuslokomotive
1495	M.C.P Spanien		16	C n2	1672	1887		226	(Madrid, Caceras a Portugal)
1496	M.C.P Spanien		17	C n2	1672	1887		227	(Madrid, Caceras a Portugal)
1497	M.C.P Spanien		18	C n2	1672	1887		228	(Madrid, Caceras a Portugal)
1498	M.C.P Spanien		19	C n2	1672	1887		229	(Madrid, Caceras a Portugal)
1499	FC y Minas de San Juan	17 CATALUNA		C n2	1672	1887	30	2469	1965+
1500	K.Sä. St.B.	761 FÜNFZEHNHUNDERT		1B n2v	1435	1887	34	7739	(385) 1925+
1501	FC y Minas de San Juan	18 BARCELONA		C n2	1672	1887	30	2470	1965+
1502	Erzgebirgischer Kohle Verein Schedewitz	TIEFBAU		B n2t	1435	1887			
1503	F.C.Este Espania		8	C n2	1672	1887	30	2090	1892> Norte 1486 CABRILLAS, 1967+
1504	F.C.Este Espania		9	C n2	1672	1887	30	2091	1892> Norte 1487 VALENCIA, ?+
1505	K.Sä. St.B.	BENEDIKTENWAND 51/1014	V V	C n2	1435	1887	53	602	04.1928+
1506	K.Sä. St.B.		337	V V	C n2	1435	1887		

1507	K.Sä. St.B.	236 WINDBERG / 1015	V V	C n2	1435	1887	53	603	08.1926+
1508	K.Sä. St.B.	242 BIETSCHHORN / 1016	V V	C n2	1435	1887	53	604	1926+
1509	K.Sä. St.B.	39 ERLAKOGEL / 1013	V V	C n2	1435	1887	53	605	1926+
1510	K.Sä. St.B.	754 GAMSKARKOGEL /1018	V V	C n2	1435	1887	53	606	1928+
1511	K.Sä. St.B.	755 HOCHKOGL/1019	V V	C n2	1435	1887	53	607	1927+
1512	K.Sä. St.B.	756 HOCKENHORN /1020	V V	C n2	1435	1887	53	608	1927+
1513	K.Sä. St.B.	757 HOHE MUNDI /1021	V V	C n2	1435	1887			
1514	K.Sä. St.B.	758 HOHGLEIFEN /1022	V V	C n2	1435	1887	53	609	08.1926+
1515	K.Sä. St.B.	759 ALBION	IIIb	1'B n2	1435	1887			
1516	K.Sä. St.B.	760 ST:ALBANS	IIIb	1'B n2	1435	1887			
1517	Kohleb. Zwickau Neum.	GLÜCKAUF		B n2t	1435	1888			
1518	K.Sä. St.B.	762 SCHÖNBERG / 1502	VIITS	B n2t	1435	1887			Umbau in 1496 A/B, 1923+
1519	K.Sä. St.B.	763 SCHLEIZ/1506	VIITS	B n2t	1435	1887			Umbau in 1496 A/B, 1923+
1520	A.V.T Spanien		113	D n2	1672	1887	40	2174	25.05.1891> Norte 2713
1521	A.V.T Spanien		114	D n2	1672	1887	40	2175	25.05.1891> Norte 2714
1522	A.V.T Spanien		115	D n2	1672	1887	40	2176	25.05.1891> Norte 2715
1523	A.V.T Spanien		116	D n2	1672	1887	40	2177	25.05.1891> Norte 2716
1524	S.S. Java		117	C11	1067	1887	C	1121	SS 326
1525	S.S. Java		118	C11	1067	1887	C	1122	SS 327
1526	S.S. Java		119	C11	1067	1887	C	1123	SS 328
1527	S.S. Java		120	C11	1067	1887	C	1124	SS 329
1528	S.S. Java		121	C11	1067	1887	C	1125	SS 330
1529	Gruben u.Hüttenverein Schalke			B n2t	1435	1888			
1530	Dänische Staatsbahn JF		155	2'B n2	1435	1888			
1531	Dänische Staatsbahn JF		156	2'B n2	1435	1888			
1532	Dänische Staatsbahn JF		157	2'B n2	1435	1888			
1533	Dänische Staatsbahn JF		158	2'B n2	1435	1888			

1534	Dänische Staatsbahn JF	159		2'B n2	1435	1888	A 159		Odense DK Eisenbahnmuseum Ausstellungsstück
1535	Dänische Staatsbahn SD	77		1'B n2	1435	1888	Fs 261		
1536	Dänische Staatsbahn SD	78		1'B n2	1435	1888	FS 262		
1537	Dänische Staatsbahn SD	79		1'B n2	1435	1888	Fs 263		Dänische Seeländ. Bahn - Dänische Staatsbahn [DK] "79" /=> DSB "Fs 263" /=> DSB-Museumslok, Randers (05.1996 vh)
1538	Dänische Staatsbahn SD	62		B n2t	1435	1888			
1539	Dänische Staatsbahn SD	63		B n2t	1435	1888	Hs 363		Odense DK Eisenbahnmuseum Ausstellungsstück
1540	v.Arnim'sche Kohlenwerke Cainsdorf	PLANITZ		C n2t	1435	1888			19xx Steinkohlenwerk "August Bebel", Zwickau "468-2-13"
1541	K.Sä. St.B.	618 ALEXANDRIA /163	Vib V	1'B n2v	1435	1888			
1542	K.Sä. St.B.	546 CHARTOUM / 164	Vib V	1'B n2v	1435	1888			BW Zittau,
1543	K.Sä. St.B.	623 CAPSTADT / 165	Vib V	1'B n2v	1435	1888			
1544	K.Sä. St.B.	764 ALGIER /166	Vib V	1'B n2v	1435	1888			
1545	K.Sä. St.B.	765 TUNIS /167	Vib V	1'B n2v	1435	1888			
1546	K.Sä. St.B.	766 PORT SAID /168	Vib V	1'B n2v	1435	1888			BW Zittau,
1547	Friedr. Krupp Essen	XIX		B n2t	1435	1888			Werk Rheinhausen
1548	Friedr. Krupp Essen	XX		B n2t	1435	1888			Werk Rheinhausen
1549	K.Sä. St.B.	28	IK	C n2t	750	1888	99	7514	02:1926+
1550	K.Sä. St.B.	29	IK	C n2t	750	1888			
1551	K.Sä. St.B.	30	IK	C n2t	750	1888	99	7515	1928+
1552	K.Sä. St.B.	31	IK	C n2t	750	1888	99	7516	02.1928+
1553	K.Sä. St.B.	32	IK	C n2t	750	1888	99	7517	1928+
1554	K.Sä. St.B.	33	IK	C n2t	750	1888	99	7518	1925+
1555	K.Sä. St.B.	34	IK	C n2t	750	1888	99	7519	1927+
1556	Weimar Rastenberg	6		C n2t	1000	1888			1929 bis 1934+
1557	Altenburg Zeitzer E.	FRIEDRICH/1611	VT	C n2t	1435	1888	89	8267	1926+
1558	K.Sä. St.B.	632 MOTOR/ 1574	VT	C n2t	1435	1888	89	8252	1926+
1559	K.Sä. St.B.	781 LÄUFER / 1575	VT	C n2t	1435	1888	89	8253	1925+



1560	K.Sä. St.B.	782 HORIZONT / 1567	VT	C n2t	1435	1888	89	8254	vor 1927+
1561	K.Sä. St.B.	783 BLOCK	VT	C n2t	1435	1888			
1562	K.Sä. St.B.	784 JOCHBERG / 1023	Vv	C n2t	1435	1888	53	610	1925+
1563	K.Sä. St.B.	785 KELLERJOCH /1024	Vv	C n2t	1435	1888	53	611	1925+
1564	K.Sä. St.B.	786 GEISING /1025	Vv	C n2t	1435	1888			
1565	K.Sä. St.B.	787 KÄLBERJOCH / 1026	Vv	C n2t	1435	1888	53	612	+
1566	K.Sä. St.B.	788 DUNDEE /386	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7740	1926+
1567	K.Sä. St.B.	789 CORTLAND /387	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7741	1926+
1568	K.Sä. St.B.	790 COLON	IIIb	1'B n2	1435	1888			
1569	K.Sä. St.B.	791 GREENFIELD /389	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7742	1925+
1570	K.Sä. St.B.	792 HAMILTON	IIIb	1'B n2	1435	1888			
1571	K.Sä. St.B.	793 HARRISBURG /391	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7743	
1572	K.Sä. St.B.	794 WILTON /392	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7744	1926+
1573	K.Sä. St.B.	795 VINONA /393	IIIb	1'B n2	1435	1888	34	7745	1925+
1574	K.Sä. St.B.	ONTARIO 796	IIIbv	1'B n2v	1435	1889	1		
1575	K.Sä. St.B.	797 STIERLING	IIIbv	1'B n2v	1435	1889	2		
1576	K.Sä. St.B.	798 FREEPORT	IIIbv	1'B n2v	1435	1889	3		
1577	Gutehoffnungshütte			B n2t	1435	1889			Gutehoffnungshütte HOAG, Oberhausen "32" "52" (vor 1952 v/v)
1578	Muldenerhütte Freiberg	MULDENERHÜTTE		B n2t	1435	1889			
1579	Süddeutsche E.G.	109		B n2t	1435	1889			H. Bachstein, für Worms-Offstein "109"
1580	Zittau Oybin	1 MANDAU/ ALEXANDER THIEMER 49	IK	C n2t	750		99	7520	
1581	Zittau Oybin	2 LAUSCHE / 50	IK	C n2t	750		99	7521	1926 Chemiewerk Dohna, 1935+
1582	Zittau Oybin	3 TÖPFER / 51	IK	C n2t	750		99	7522	05.1926+
1583	Zittau Oybin	4 HOCHWALD	IK	C n2t	750		99		1919 PKP "C 11705" (1935 ++)
1584	Cöln Rechtsrh. E.	246	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1585	Cöln Rechtsrh. E.	247	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1586	Cöln Rechtsrh. E.	248	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1587	Cöln Rechtsrh. E.	249	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1588	Cöln Rechtsrh. E.	250	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1589	Cöln Rechtsrh. E.	251	P 3.1	1'B n2	1435	1889			

1590	E.D Bromberg		370	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1591	E.D Bromberg		371	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1592	E.D Bromberg		372	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1593	E.D Bromberg		373	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1594	E.D Bromberg		374	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1595	E.D Bromberg		375	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1596	E.D Bromberg		376	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1597	E.D Bromberg		377	P 3.1	1'B n2	1435	1889			
1598	Cöln Rechtsrh. E.		1823	T3	C n2t	1435	1889			KED Cöln rechtsrheinisch "1823" v/v vor 1925 /23.09.1926 Städtisches Gaswerk, Darmstadt (1932 a, v/v)
1599	Cöln Rechtsrh. E.		1824	T3	C n2t	1435	1889			vor 1925+
1600	Cöln Rechtsrh. E.		1825	T3	C n2t	1435	1889			vor 1925+
1601	Cöln Rechtsrh. E.		1826	T3	C n2t	1435	1889			vor 1925+
1602	Grand F.C. de Venezuela	TUY			1'C'1 n2t	1067	1889			
1603	Grand F.C. de Venezuela	?			1'C'1 n2t	1067	1889			
1604	Grand F.C. de Venezuela	?			1'C'1 n2t	1067	1889			
1605	Grand F.C. de Venezuela	ARAGUA			1'C'1 n2t	1067	1891			
1606	Grand F.C. de Venezuela	GUERICO			1'C'1 n2t	1067	1891			
1607	Grand F.C. de Venezuela	PAO			1'C'1 n2t	1067	1891			
1608	E.D Bromberg		1600		1'B n2t	1435	1890			KED Bromberg "1600" /19xx Mitteldeutsche Stahlwerke AG, Lauhhammerwerk Riesa "IV" (11.1928 vh zum Verkauf)
1609	E.D Bromberg		1601		1'B n2t	1435	1890			
1610	E.D Bromberg		1602		1'B n2t	1435	1890			
1611	E.D Bromberg		1603		1'B n2t	1435	1890			
1612	E.D Erfurt		1039	G3	C n2	1435	1890			
1613	E.D Erfurt		1040	G3	C n2	1435	1890			

1614	E.D Erfurt		1041	G3	C n2	1435	1890			
1615	E.D Erfurt		1042	G3	C n2	1435	1890			
1616	E.D Erfurt		1043	G3	C n2	1435	1890			
1617	E.D Erfurt		1044	G3	C n2	1435	1890			
1618	E.D Erfurt		1045	G3	C n2	1435	1890			
1619	E.D Erfurt		1046	G3	C n2	1435	1890			
1620	E.D Erfurt		1047	G3	C n2	1435	1890			
1621	E.D Erfurt		1048	G3	C n2	1435	1890			
1622	E.D Erfurt		1049	G3	C n2	1435	1890			
1623	E.D Erfurt		1050	G3	C n2	1435	1890			
1624	E.D Erfurt		1051	G3	C n2	1435	1890			
1625	E.D Erfurt		1052	G3	C n2	1435	1890			
1626	E.D Erfurt		1053	G3	C n2	1435	1890			
1627	E.D. Mgdbg		1072	G3	C n2	1435	1890			
1628	E.D. Mgdbg		1073	G3	C n2	1435	1890			
1629	E.D. Mgdbg		1074	G3	C n2	1435	1890			
1630	E.D. Mgdbg		1075	G3	C n2	1435	1890			
1631	E.D. Mgdbg		1076	G3	C n2	1435	1890			
1632	K.Sä. St.B.	799 BERYLL /1323		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90	98	7221	
1633	K.Sä. St.B.	800 BRONZIT /1324		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90			
1634	K.Sä. St.B.	801 KRYOLITH /1325		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90	98	7222	WL 1 RAW Leipzig, 1934+
1635	K.Sä. St.B.	99 LYDIT / 1326		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90			
1636	K.Sä. St.B.	336 SMARAGD /1327		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90			
1637	K.Sä. St.B.	634 DIOPTAS /1328		IIIbT	B1 n2t	1435	89/90	98	7223	1928+
1638	K.Sä. St.B.	802 HOF / 394		IIIb	1'B n2	1435	89/90	34	7746	1926+
1639	K.Sä. St.B.	803 DAHLEN		IIIb	1'B n2	1435	89/90			
1640	K.Sä. St.B.	804 DÖBELN /396		IIIb	1'B n2	1435	89/90	34	7747	1925+
1641	K.Sä. St.B.	805 OEDERAN /397		IIIb	1'B n2	1435	89/90	34	7748	1925+
1642	K.Sä. St.B.	806 FREIBERG /398		IIIb	1'B n2	1435	89/90	34	7749	1926+
1643	K.Sä. St.B.	807 BURGSTÄDT /399		IIIb	1'B n2	1435	89/90	34	7750	1926+
1644	K.Sä. St.B.	815 BEETHOVEN /1439		VIIT	B n2t	1435	1890	98	7061	1892: 1439, 1931+
1645	K.Sä. St.B.	816 HAYDN /1440		VIIT	B n2t	1435	1890	98	7062	DR, 24.09.1962+
1646	K.Sä. St.B.	817 MOZART /1441		VIIT	B n2t	1435	1890	98	7063	Windbergbahnbab 1923 WL Gaswerk

									Dresden-Reick, 1936+
1647	K.Sä. St.B.	818 FR LIST/1442	VIIT	B n2t	1435	1890			
1648	K.Sä. St.B.	819 J.G. FICHTE /1443	VIIT	B n2t	1435	1890	98	7064	ab 1930 WL Sachsenwerk Niedersedlitz, +
1649	K.Sä. St.B.	820 KIRCHWEGER /1444	VIIT	B n2t	1435	1890	98	7065	DR, 10.07.1965+
1650	K.Sä. St.B.	821 NOVOTNY /1445	VIIT	B n2t	1435	1890	98	7066	DR, 08.07.1965+
1651	K.Sä. St.B.	808 ELSTRA /1507	VIITS	B n2t	1435	1890			Umbau + 1657 in 1499 A/B 1922+
1652	K.Sä. St.B.	809 KÖNIGSWARTA/ 1508	VIITS	B n2t	1435	1890	98	7011	1925+
1653	K.Sä. St.B.	810 GROSSPOSTWITZ /1509	VIITS	B n2t	1435	1890			1916+
1654	K.Sä. St.B.	811 CUNEWALDE /1510	VIITS	B n2t	1435	1890			1654+1655 umbau in 1500 A/B, 1922+
1655	K.Sä. St.B.	812 HALBENDORF / 1511	VIITS	B n2t	1435	1890			
1656	K.Sä. St.B.	813 KÖBLITZ /1512	VIITS	B n2t	1435	1890	98	7085	WL RAW Chemnitz 1963+
1657	K.Sä. St.B.	814 Weigsdorf /1513	VIITS	B n2t	1435	1890			Umbau + 1651 in 1499 A/B 1922+
1658	K.Sä. St.B.	822 RASCHAU	ITv	B-Bt	1435	1891			
1659	K.Sä. St.B.	823 CROTTENDORF	ITv	B-Bt	1435	1891			
1660	K.Sä. St.B.		37 IK	C n2t	750	1890	99	7523	1927+
1661	K.Sä. St.B.		38 IK	C n2t	750	1890			
1662	K.Sä. St.B.		39 IK	C n2t	750	1890			
1663	K.Sä. St.B.		40 IK	C n2t	750	1890	99	7524	
1664	K.Sä. St.B.		41 IK	C n2t	750	1890	99	2505	1918 PKP C11-703; 1941 (99 2505); 1945 PKP Ty2-1128; Przem. Roln.i Spoz. Malbork/1955 Zuckerfabrik Altfelde
1665	K.Sä. St.B.	548 RAMOLJOCH / 1027	Vv	C n2	1435	1890	53	613	+
1666	K.Sä. St.B.	824 SCHALLHORN / 1028	Vv	C n2	1435	1890	53	614	08.1926+
1667	K.Sä. St.B.	825 SCHWARZHORN / 1029	Vv	C n2	1435	1890	53	615	1925+
1668	Minas de Setares, Bilbao	SALTACABALLO 3		B n2t	750	1890			1955+
1669	S.S. Java		122 C11	1'C n2t	1067	1890	C	1126	SS 331
1670	S.S. Java		123 C11	1'C n2t	1067	1890	C	1127	SS 332
1671	S.S. Java		124 C11	1'C n2t	1067	1890	C	1128	SS 333
1672	S.S. Java		125 C11	1'C n2t	1067	1890	C	1129	SS 334
1673	K.Sä. St.B.	826 SANSIBAR 169	Vib V	1'B n2v	1435	1890			BW Zittau,

1674	K.Sä. St.B.	827 KONGO /170	Vib V	1'B n2v	1435	1890			BW Zittau,
1675	K.Sä. St.B.	828 ANGOLA/ 171	Vib V	1'B n2v	1435	1890			BW Zittau,
1676	K.Sä. St.B.	829 LONDON /172	Vib V	1'B n2v	1435	1890			BW Zittau,
1677	K.Sä. St.B.	830 DAMARA /173	Vib V	1'B n2v	1435	1890	34	8011	1925+
1678	K.Sä. St.B.	831 KAMERUN /174	Vib V	1'B n2v	1435	1890			
1679	K.Sä. St.B.	235 STAUFFER / 1030	VV	C n2	1435	1890	53	624	10.1926+
1680	K.Sä. St.B.	258 STRAHLHORN /1031	VV	C n2	1435	1890	53	625	+
1681	K.Sä. St.B.	560 TRAUENSTEIN	VV	C n2	1435	1890			
1682	K.Sä. St.B.	550 WILDHORN/ 1032	VV	C n2	1435	1890	53	626	1925+
1683	T.B.F. Spanien	255		C n2	1672	1890	o30	2605	
1684	T.B.F. Spanien	256		C n2	1672	1890	o30	2606	
1685	T.B.F. Spanien	257		C n2	1672	1890	o30	2607	
1686	T.B.F. Spanien	258		C n2	1672	1890	o30	2608	
1687	K.Sä. St.B.	844 BRADFORD	IIIb	1'B n2	1435	1890			
1688	K.Sä. St.B.	845 ELROY	IIIb	1'B n2	1435	1890			
1689	K.Sä. St.B.	846 CHATHAM	IIIb	1'B n2	1435	1890			
1690	K.Sä. St.B.	847 ST. CLAIR /403	IIIb	1'B n2	1435	1890	34	7751	1925+
1691	K.Sä. St.B.	848 LOCKPORT /404	IIIb	1'B n2	1435	1890	34	7752	1926+
1692	K.Sä. St.B.	849 JOHNSTOWN	IIIb	1'B n2	1435	1890			
1693	K.Sä. St.B.	850 BEDFORD /406	IIIb	1'B n2	1435	1890	34	7753	1926+
1694	K.Sä. St.B.	851 CUMBERLAND / 407	IIIb	1'B n2	1435	1890	34	7754	1926+
1695	K.Sä. St.B.	832 LÖFFELHORN /1034	VV	C n2	1435	1890	53	627	18.04.1931+
1696	K.Sä. St.B.	833 LÖTSCHENBERG / 1035	VV	C n2	1435	1890	53	628	01.1928+
1697	K.Sä. St.B.	834 RAWYL / 1036	VV	C n2	1435	1890	53	629	+
1698	K.Sä. St.B.	835 JUHORN / 1037	VV	C n2	1435	1890	53	630	1926+
1699	K.Sä. St.B.	836 JOLSTEIN / 1038	VV	C n2	1435	1890	53	631	+
1700	K.Sä. St.B.	837 STUBAIER / 1039	VV	C n2	1435	1890	53	632	10.1926+
1701	K.Sä. St.B.	838 TATRA / 1040	VV	C n2	1435	1890	53	633	1926+
1702	K.Sä. St.B.	839 TRATZBERG/1041	VV	C n2	1435	1890	53	634	+
1703	K.Sä. St.B.	840 WIESBACHHORN / 1042	VV	C n2	1435	1890	53	635	09.1925+
1704	K.Sä. St.B.	841 KITZSTEINHORN /1043	VV	C n2	1435	1890	53	636	+

1705	K.Sä. St.B.	842 RAUTHORN/ 1044	VV	C n2	1435	1890	53	637	1926+
1706	K.Sä. St.B.	843 MILESCHAUER/1045	VV	C n2	1435	1890	53	638	1926+
1707	K.Sä. St.B.	852 FUNDAMENT	VT	C n2t	1435	1890			1924+
1708	K.Sä. St.B.	853 HÄRTE	VT	C n2t	1435	1890	89	8255	1926+, WL Sächsische Werke Böhlen  (ASW), ⇒WL 22 VEB Kombinat "Otto  Grotewohl", Böhlen, 1958 Ub. in C Feuerlose ; Kessel VEB Dampfkesselbau Hohenthurm 58/ 1070) 1975++
1709	K.Sä. St.B.	854 HAMMER	VT	C n2t	1435	1890	89	8256	1926+, Ub. Dampfspender Nr. 22, WL VEB Erdölverarbeitungs-Kombinat "Otto Grotewohl", Böhlen
1710	K.Sä. St.B.	855 TRIEB	VT	C n2t	1435	1890	89	8257	1926+
1711	K.Sä. St.B.	856 WINDE	VT	C n2t	1435	1890	89	8258	1926+
1712	K.Sä. St.B.	857 FLÖTZ	VT	C n2t	1435	1890	89	8259	1926+
1713	M.Z.O.V Spanien		58	C n2	1672	1890			
1714	M.Z.O.V Spanien		59	C n2	1672	1890			
1715	S.S. Java		126	C11	1067	1891	C	1130	SS 335
1716	S.S. Java		127		1067	1891			
1717	S.S. Java		128	C11	1067	1891	C	1131	SS 337
1718	S.S. Java		129	C11	1067	1891	C	1132	SS 338
1719	S.S. Java		139	C11	1067	1891	C	1137	SS 343
1720	S.S. Java		140	C11	1067	1891	C	1138	SS 344
1721	S.S. Java		141	C11	1067	1891	C	1139	SS 345
1722	S.S. Java		130	C11	1067	1891	C	1133	SS 339
1723	S.S. Java		131	C11	1067	1891	C	1134	SS 340
1724	S.S. Java		132	C11	1067	1891	C	1135	SS 341
1725	S.S. Java		133	C11	1067	1891	C	1136	SS 342
1726	K.Sä. St.B.	879 VIRGINIA /408	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7755	1926+
1727	K.Sä. St.B.	880 INDIANA /409	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7756	1925+
1728	K.Sä. St.B.	881 FLORIDA /410	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7757	1926+
1729	K.Sä. St.B.	882 COLORADO/411	IIIb	1'B n2	1435	1891			

1730	K.Sä. St.B.	883 CANADA /412	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1731	K.Sä. St.B.	884 NEBRASKA /413	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7758	1926+
1732	K.Sä. St.B.	885 QUITO / 414	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1733	K.Sä. St.B.	886 VERACRUZ /415	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7759	1925+
1734	K.Sä. St.B.	887 BAHAMA/416	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1735	K.Sä. St.B.	888 PERU/ 417	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1736	K.Sä. St.B.	889 PLATIN /1329	IIIbT	B1 n2t	1435	1891			
1737	K.Sä. St.B.	890 GRAPHIT /1330	IIIbT	B1 n2t	1435	1891			
1738	K.Sä. St.B.	891 BARYTH /1331	IIIbT	B1 n2t	1435	1891			1923+
1739	K.Sä. St.B.	892 GALMEI /1332	IIIbT	B1 n2t	1435	1891	98	7224	1928+
1740	K.Sä. St.B.	893 ZINNOBER /1333	IIIbT	B1 n2t	1435	1891			
1741	K.Sä. St.B.	894 ALAUN /1334	IIIbT	B1 n2t	1435	1891	98	7225	1926+
1742	K.Sä. St.B.	895 COLUMBUS / 1446	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7067	1925+
1743	K.Sä. St.B.	896 FRANKLIN/1447	VIIT	B n2t	1435	1891			
1744	K.Sä. St.B.	897 RAPHAEL /1448	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7068	1925+
1745	K.Sä. St.B.	898 GUTENBERG /1449	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7069	19:11:1953 DR 98 7051
1746	K.Sä. St.B.	899 GREIBEL /1450	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7070	1925+
1747	K.Sä. St.B.	900 MOLTKE /1451	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7071	1925+
1748	K.Sä. St.B.	901 KRUPP /1452	VIIT	B n2t	1435	1891	98	7072	1925+
1749	K.Sä. St.B.	869 STOCKHOLM /101	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7001	1925+
1750	K.Sä. St.B.	870 ATHEN /102	VIII2	2'B n2	1435	1891			
1751	K.Sä. St.B.	871 BUKAREST /103	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7002	1927+
1752	K.Sä. St.B.	872 ODESSA /104	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7003	1927+
1753	K.Sä. St.B.	873 PALERMO /105	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7004	10.1925+
1754	K.Sä. St.B.	874 BARCELONA /106	VIII2	2'B n2	1435	1891			
1755	K.Sä. St.B.	875 OPORTO / 107	VIII2	2'B n2	1435	1891			
1756	K.Sä. St.B.	876 DUBLIN /108	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7005	1926+
1757	K.Sä. St.B.	877 ANTWERPEN/ 109	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7006	05.1925+
1758	K.Sä. St.B.	878 ROTTERDAM/110	VIII2	2'B n2	1435	1891	13	7007	1928+
1759	S.S. Java	146	C11	1'C n2t	1067	1891	C	1140	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "146" "347" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "C 1140" (07.2008 vh)
1760	S.S. Java	147	C11	1'C n2t	1067	1891		SS	

								347	
1761	S.S. Java	148	C11	1'C n2t	1067	1891	C	1141	
1762	Reymer & Marschner	GUERINI		B n2t	1435	1891			Reymer & Marschner, Grube Guerrini, Belten "GUERRINI"
1763	Randers-Hadsund J.	4		B n2t	1435	1892			
1764	Harpener Bergbau Verein	VIII		B n2t	1435	1892			vor 12.1935+
1765	M.C.P Spanien	201 (215)		C n2	1672	1891			(Madrid, Caceras a Portugal)
1766	M.C.P Spanien	202 (216)		C n2	1672	1891			(Madrid, Caceras a Portugal)
1767	M.C.P Spanien	203 (217)		C n2	1672	1891			(Madrid, Caceras a Portugal)
1768	M.C.P Spanien	204 (218)		C n2	1672	1891			(Madrid, Caceras a Portugal)
1769	M.C.P Spanien	205 (219)		C n2	1672	1891			(Madrid, Caceras a Portugal)
1770	Zittau Oybin	5 ZITTAU	IK	C n2t	750	1891	99	7505	
1771	K.Sä. St.B.	902 HIRSCHBERG /1453		B n2t	1435	1891	98	7073	1926+
1772	K.Sä. St.B.	903 GÖTTENGRÜN /1454		B n2t	1435	1891	98	7074	30.01.1963+
1773	K.Sä. St.B.	904 TANNA /1455		B n2t	1435	1891	98	7075	1926+
1774	K.Sä. St.B.	103	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	511	1936+
1775	K.Sä. St.B.	104	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	512	1945, DR o, Vu
1776	K.Sä. St.B.	105	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	513	1930+
1777	K.Sä. St.B.	106	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	514	1930+
1778	K.Sä. St.B.	107	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	515	vor 1940+
1779	K.Sä. St.B.	108	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	516	Sächsische Staatsbahn, an Oschatz-Mügeln "108" /1925 DRG "99 516" /1949 DR "99 516" "99 1516" +14.11.1975 /06.1976 Denkmal, Bf Rothenkirchen "99 1516" (1992 vh) /1996 Museumsbahn Schönheide-Carlsfeld e.V. "99 516" (04.1999 a vh, 02.2004 vh)
1780	K.Sä. St.B.	109	IVK	B-B n4vt	750	1891	99	517	1926+
1781	K.Sä. St.B.	43	IIIK	C1 n2st	750	1891	99	7543	"Heuwender" 02.1926+
1782	K.Sä. St.B.	44	IIIK	C1 n2st	750	1891	99	7544	1926+
1783	K.Sä. St.B.	45	IIIK	C1 n2st	750	1891	99	7545	1925+
1784	K.Sä. St.B.	46	IIIK	C1 n2st	750	1891	99	7546	1926+
1785	C.E.S. Serbien	351		C n2t	760	1891			1915 KukHB "3551" /1918 SHS "11002"
1786	C.E.S. Serbien	352		C n2t	760	1891			



1787	H.L.B.	205 JOHANNISBERG	D3	C n2	1435	1891			HESSISCHE LUDWIGSBAHN
1788	H.L.B.	206 LENIABERG	D3	C n2	1435	1891			
1789	S.S. Java	149	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 149	1930+
1790	S.S. Java	150	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 150	1930+
1791	S.S. Java	151	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 151	1930+
1792	S.S. Java	152	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 152	1930+
1793	S.S. Java	153	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 153	1930+
1794	S.S. Java	170	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 170	1930+
1795	S.S. Java	171	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 171	1930+
1796	S.S. Java	172	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 172	1930+
1797	S.S. Java	173	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 173	1930+
1798	S.S. Java	154	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 154	
1799	S.S. Java	155	(C12)	1'C n2t	1067	1891		SS 155	
1800	S.S. Java	156	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 156	
1801	S.S. Java	157	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 157	
1802	S.S. Java	158	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 158	
1803	S.S. Java	159	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 159	
1804	S.S. Java	160	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 160	
1805	S.S. Java	161	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 161	
1806	S.S. Java	162	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS	

								162	
1807	S.S. Java	163	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 163	
1808	S.S. Java	164	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 164	
1809	S.S. Java	165	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 165	
1810	S.S. Java	166	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 166	
1811	S.S. Java	167	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 167	
1812	S.S. Java	168	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 168	
1813	S.S. Java	169	(C12)	1'C n2t	1068	1892		SS 169	
1814	V.S.B Schweiz	151	C 3/3	C n2	1435	1892	SBB	2481	
1815	V.S.B Schweiz	152	C 3/3	C n2	1435	1892		2482	
1816	V.S.B Schweiz	153	C 3/3	C n2	1435	1892		2483	
1817	V.S.B Schweiz	154	C 3/3	C n2	1435	1892		2484	
1818	K.Sä. St.B.	42	IK	C n2t	750	1891	99	7526	1927+
1819	K.Sä. St.B.	44 PLAUEN /418	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1820	K.Sä. St.B.	45 REICHENBACH /419	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7760	1926+
1821	K.Sä. St.B.	57 WERDAU	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7761	1926+
1822	K.Sä. St.B.	73 MEERANE	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1823	K.Sä. St.B.	76 GLAUCHAU	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1824	K.Sä. St.B.	89 MITTWEIDA	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1825	K.Sä. St.B.	96 GROSSENHAIN	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7763	1926+
1826	K.Sä. St.B.	97 ANNABERG	IIIb	1'B n2	1435	1891			
1827	K.Sä. St.B.	100 CRIMMITSCHAU	IIIb	1'B n2	1435	1891	34	7764	1926+
1828	Weimar Rastenberg	7		C n2t	1000	1891			
1829	K.Sä. St.B.	504 MANNHEIM	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			Verbundmaschine
1830	K.Sä. St.B.	505 DORTMUND	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1831	K.Sä. St.B.	506 GOTHA	IIIbv	1'B n2v	1435	1892	34	7901	?+
1832	K.Sä. St.B.	507 MINDEN	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1833	K.Sä. St.B.	508 AACHEN	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			

1834	K.Sä. St.B.	509 HEIDELBERG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1835	K.Sä. St.B.	510 CASSEL	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1836	K.Sä. St.B.	511 HAMBURG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1837	K.Sä. St.B.	512 MAGDEBURG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1838	K.Sä. St.B.	513 BREMEN	IIIbv	1'B n2v	1435	1892	34	7902	?+
1839	K.Sä. St.B.	514 WÜRZBURG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1840	K.Sä. St.B.	515 NÜRNBERG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1841	K.Sä. St.B.	516 FRANKFURT	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1842	K.Sä. St.B.	517 REGENSBURG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1843	K.Sä. St.B.	518 AUGSBURG	IIIbv	1'B n2v	1435	1892			
1844	K.Sä. St.B.	1046	Vv	C n2	1435	1892	53	639	1926+
1845	K.Sä. St.B.	1047	Vv	C n2	1435	1892	53	640	1926+
1846	K.Sä. St.B.	1048	Vv	C n2	1435	1892	53	641	1926+
1847	K.Sä. St.B.	1049	Vv	C n2	1435	1892	53	642	09.1926+
1848	K.Sä. St.B.	1050	Vv	C n2	1435	1892	53	643	1925+
1849	K.Sä. St.B.	1051	Vv	C n2	1435	1892	53	644	1926+
1850	K.Sä. St.B.	1052	Vv	C n2	1435	1892	53	645	+
1851	K.Sä. St.B.	1053	Vv	C n2	1435	1892	53	646	1925+
1852	K.Sä. St.B.	1054	Vv	C n2	1435	1892	53	647	1926+
1853	K.Sä. St.B.	1055	Vv	C n2	1435	1892	53	648	+
1854	K.Sä. St.B.	1335 SCHÖNBURG /1335	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1855	K.Sä. St.B.	1336 ELSTER /1336	IIIbT	B1 n2t	1435	1892	98	7226	1926+
1856	K.Sä. St.B.	1337 PILLNITZ /1337	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1857	K.Sä. St.B.	1338 OYBIN /1338	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1858	K.Sä. St.B.	1339 SCHARFENSTEIN /1339	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1859	K.Sä. St.B.	1340 CAINSDORF	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1860	K.Sä. St.B.	1341 FLÖHA	IIIbT	B1 n2t	1435	1892			
1861	K.Sä. St.B.	1342 BURGK	IIIbT	B1 n2t	1435	1892	98	7227	1925+
1862	K.Sä. St.B.	1584	VT	C n2t	1435	1892	89	8260	1926+
1863	K.Sä. St.B.	1585	VT	C n2t	1435	1892	89	8261	1926+
1864	K.Sä. St.B.	1586	VT	C n2t	1435	1892	89	8262	1926+
1865	K.Sä. St.B.	1587	VT	C n2t	1435	1892	89	8263	1926+

1866	K.Sä. St.B.		1588	VT	C n2t	1435	1892	89	8264	1926+
1867	K.Sä. St.B.		1589	VT	C n2t	1435	1892	89	8265	?+
1868	K.Sä. St.B.		1590	VT	C n2t	1435	1892	89	8266	?+
1869	K.Sä. St.B.		1591	VT	C n2t	1435	1892	89	8267	1926+
1870	K.Sä. St.B.		110	IVK	B-B n4vt	750	1892	99	518	06.02.1946 SMA, Vu.
1871	K.Sä. St.B.		111	IVK	B-B n4vt	750	1892	99	519	1933+
1872	K.Sä. St.B.		112	IVK	B-B n4vt	750	1892	99	520	1940 verschollen KV2
1873	K.Sä. St.B.		47	IK	C n2t	750	1892	99	7527	1928+
1874	K.Sä. St.B.		48	IK	C n2t	750	1892	99		1923+
1875	Zeche Dannenbaum				B n2t	1435	1892			Zeche Dannenbaum, Bochum-Laer "2" /1938 Westfälische Lokfabrik Reuschling WL, Hattingen /01.06.1952 Papierfabrik Kabel AG, Hagen-Kabel (um 1959 ++)
1876	Graf Schaffgot'sche Güterverwaltung				B n2t	750	1893			
1877	K.Sä. St.B.		1056		C n2	1435	1892			
1878	K.Sä. St.B.		1057		C n2	1435	1892	53	649	+
1879	K.Sä. St.B.	427 OELSNITZ		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7765	1925+
1880	K.Sä. St.B.	428 GRIMMA		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7766	1925+
1881	C.E.S. Serbien		109		2'B n2	1435	1892			
1882	C.E.S. Serbien		110		2'B n2	1435	1892			
1883	Grand F.C. de Venezuela	CABRIOLES			1'C'1 n2t	1067	1892			
1884	Grand F.C. de Venezuela	-			1'C'1 n2t	1067	1892			
1885	Grand F.C. de Venezuela	-			1'C'1 n2t	1067	1892			
1886	Grand F.C. de Venezuela	GUAIRE			1'C'1 n2t	1067	1892			
1887	K.Sä. St.B.	429 HOHENSTEIN		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7767	1925+
1888	K.Sä. St.B.	430 AUERBACH		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7768	1926+
1889	K.Sä. St.B.	431 FALKENSTEIN		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7769	1926+
1890	K.Sä. St.B.	432 LEISNIG		IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1891	K.Sä. St.B.	433 BUCHHOLZ		IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7770	1926+

1892	K.Sä. St.B.	434 TREUEN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1893	K.Sä. St.B.	435 NETZSCHKAU	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1894	K.Sä. St.B.	436 LICHTENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7771	1926+
1895	K.Sä. St.B.	437 LENGEFELD	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7772	12.1925+
1896	K.Sä. St.B.	438 ERNSTTHAL	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1897	K.Sä. St.B.	439 SCHÖNECK	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1898	K.Sä. St.B.	440 ADORF	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7773	1926+
1899	K.Sä. St.B.	441 SCHLETTAU	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1900	K.Sä. St.B.	442 THARANDT	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1901	K.Sä. St.B.	443 WOLKENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7774	01.1928+
1902	K.Sä. St.B.	1058	Vv	C n2	1435	1892			
1903	K.Sä. St.B.	1059	Vv	C n2	1435	1892			
1904	K.Sä. St.B.	1060	Vv	C n2	1435	1892	53	650	+
1905	K.Sä. St.B.	1061	Vv	C n2	1435	1892			
1906	K.Sä. St.B.	1062	Vv	C n2	1435	1892	53	651	12.1927+
1907	K.Sä. St.B.	1063	Vv	C n2	1435	1892	53	652	11.1926+
1908	K.Sä. St.B.	1064	Vv	C n2	1435	1892	53	653	+
1909	K.Sä. St.B.	1065	Vv	C n2	1435	1892	53	654	1926+
1910	K.Sä. St.B.	1066	Vv	C n2	1435	1892	53	655	1925+
1911	K.Sä. St.B.	1067	Vv	C n2	1435	1892			
1912	F.C. Norte Sp.	COCA 2612		D n2	1672	1892	40	2230	
1913	F.C. Norte Sp.	PASAJES 2613		D n2	1672	1892	40	2231	
1914	F.C. Norte Sp.	BEASAIN 2614		D n2	1672	1892	40	2232	
1915	F.C. Norte Sp.	ESTEPAR 2615		D n2	1672	1892	40	2233	
1916	F.C. Norte Sp.	VIANA 2616		D n2	1672	1892	40	2234	
1917	F.C. Norte Sp.	CORCOS 2617		D n2	1672	1892	40	2235	
1918	F.C. Norte Sp.	ONTANARES 2618		D n2	1672	1892	40	2236	
1919	F.C. Norte Sp.	CITUELOS 2619		D n2	1672	1892	40	2237	
1920	F.C. Norte Sp.	OTERO 2620		D n2	1672	1892	40	2238	
1921	F.C. Norte Sp.	ESPINAR 2621		D n2	1672	1892	40	2239	
1922	Minas de Setares, Bilbao	ONTON 4		B n2t	750	1892			
1923	Dänische Staatsbahn	97		1'B n2	1435	1893		377	

1924	Dänische Staatsbahn	98		1'B n2	1435	1893		378	
1925	Dänische Staatsbahn	99		1'B n2	1435	1893		379	
1926	Dänische Staatsbahn	93		B n2t	1435	1893	HS	373	
1927	Dänische Staatsbahn	94 HELLERUP		B n2t	1435	1893	HS	374	
1928	Dänische Staatsbahn	95		B n2t	1435	1893	HS	375	
1929	Dänische Staatsbahn	96		B n2t	1435	1893	HS	376	
1930	Norweg. Staats Bahn	70	Typ 13a	2'B n2	1435	1893			03.11.1931+
1931	Norweg. Staats Bahn	71	Typ 13a	2'B n2	1435	1893			12.08.1954+
1932	Norweg. Staats Bahn	72	Typ 13a	2'B n2	1435	1893			12.01.1928+
1933	Horsens-Törring J.	3		C n2t	1000	1893			
1934	K.Sä. St.B.	113	IVK	B-B n4vt	750	1893	99	521	06.02.1946 SMA, Vu.
1935	K.Sä. St.B.	114	IVK	B-B n4vt	750	1893	99	522	1940 verschollen KV2
1936	K.Sä. St.B.	115	IVK	B-B n4vt	750	1893	99	523	1941 verschollen KV2
1937	K.Sä. St.B.	116	IVK	B-B n4vt	750	1893	99	524	1942 verschollen KV2
1938	S.S. Java	174	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 410	1930+
1939	S.S. Java	175	C12	1'C n2t	1067	1893	C	1201	SS 411
1940	S.S. Java	176	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 412	1930+
1941	S.S. Java	177	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 413	1930+
1942	S.S. Java	178	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 414	1930+
1943	S.S. Java	179	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 415	1930+
1944	S.S. Java	180	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 416	1930+
1945	S.S. Java	181	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 417	1930+
1946	S.S. Java	182	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 418	1930+
1947	S.S. Java	183	(C12)	1'C n2t	1067	1893		SS 419	1930+
1948	C.E.S. Serbien	353		C n2t	760	1893			CES [Serbien] "353" /1915 KukHB "3552" /1918 SHS "11001"

1949	K.Sä. St.B.	444 BAUTZEN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7775	1925+
1950	K.Sä. St.B.	445 BÄRENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7776	1925+
1951	K.Sä. St.B.	446 BORSODORF	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7777	08.1925+
1952	K.Sä. St.B.	447 COSWIG	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7778	01.1928+
1953	K.Sä. St.B.	448 ELSTERBERG	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1954	K.Sä. St.B.	449 GEISING	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7779	08.1925+
1955	K.Sä. St.B.	450 HARTENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1956	K.Sä. St.B.	451 MEHLTHEUER	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7780	1925+
1957	K.Sä. St.B.	452 SAYDA	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7781	01.1928+
1958	K.Sä. St.B.	453 SCHEIBENBERG	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7782	1926+
1959	K.Sä. St.B.	454 ALTENBURG	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1960	K.Sä. St.B.	455 BERGA	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7783	1926+
1961	K.Sä. St.B.	456 BRAMBACH	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1962	K.Sä. St.B.	457 BRUNN	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1963	K.Sä. St.B.	458 CROTTENDORF	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7784	1925+
1964	K.Sä. St.B.	459 DEUTSCHENBORA	IIIb	1'B n2	1435	1893	34		
1965	K.Sä. St.B.	460 EGER	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7785	1925+
1966	K.Sä. St.B.	461 ERLAU	IIIb	1'B n2	1435	1893	34	7786	1925+
1967	K.Sä. St.B.	462 FALKENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7787	1926+
1968	K.Sä. St.B.	463 FRANKENSTEIN	IIIb	1'B n2	1435	1894	34		
1969	K.Sä. St.B.	464 FRANZENSBAD	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7788	1925+
1970	K.Sä. St.B.	465 GREIZ	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7789	1925+
1971	K.Sä. St.B.	466 GROSSBOTHEN	IIIb	1'B n2	1435	1894	34		
1972	K.Sä. St.B.	467 HAINSBERG	IIIb	1'B n2	1435	1894	34		
1973	K.Sä. St.B.	468 HERLASGRÜN	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7790	1926+
1974	K.Sä. St.B.	469 HILBERSDORF	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7791	1926+
1975	K.Sä. St.B.	470 MILTITZ	IIIb	1'B n2	1435	1894	34	7792	1925+
1976	Friedenshütte Oberschlesien	11		B n2t	650	1895			Friedenshütte, Oberschlesien "11" (Wellrohrkessel; erst 24.03.1895 abgeholt)
1977	S.S. Java	184	(C12)	1'C n2t	1067	1894		SS 420	1930+
1978	S.S. Java	185	(C12)	1'C n2t	1067	1894		SS 421	1930+
1979	S.S. Java	186	(C12)	1'C n2t	1067	1894		SS	1930+

								422	
1980	S.S. Java	187	(C12)	1'C n2t	1067	1894		SS 423	1930+
1981	S.S. Java	188	(C12)	1'C n2t	1067	1894		SS 424	1930+
1982	K.Sä. St.B.	1456 GEINITZ	VIIT	B n2t	1435	1894	98	7076	1925+
1983	K.Sä. St.B.	1457 ERDMANN	VIIT	B n2t	1435	1894	98	7077	1925+
1984	K.Sä. St.B.	1458 RICHARD WAGNER	VIIT	B n2t	1435	1894	98	7078	DR, 1945?+
1985	K.Sä. St.B.	1459 GUSTAF ZEUNER	VIIT	B n2t	1435	1894	98	7079	1925+
1986	Lothringische Stahlwerke Maizieres			B n2t	1435	1896			
1987	Cölner Bergwerksverein Altenessen			B n2t	1435	1896			Cölner Bergwerks-Verein, Altenessen, für Zeche Emil-Emscher, Essen-Altenessen
1988	Kalkbruch Faxe Dänemark	III		C n2t	785	1894			
1989	K.Sä. St.B.	1068	Vv	C n2	1435	1894	53	656	+
1990	K.Sä. St.B.	1069	Vv	C n2	1435	1894	53	657	+
1991	K.Sä. St.B.	1070	Vv	C n2	1435	1894	53	658	+
1992	K.Sä. St.B.	1071	Vv	C n2	1435	1894			
1993	K.Sä. St.B.	1072	Vv	C n2	1435	1894	53	659	1925+
1994	K.Sä. St.B.	1073	Vv	C n2	1435	1894	53	660	1925+
1995	K.Sä. St.B.	1074	Vv	C n2	1435	1894	53	661	08.1926+
1996	K.Sä. St.B.	1075	Vv	C n2	1435	1894	53	662	BW Zittau, 1925+
1997	K.Sä. St.B.	1076	Vv	C n2	1435	1894	53	663	BW Zittau, 1926+
1998	K.Sä. St.B.	1077	Vv	C n2	1435	1894			
1999	K.Sä. St.B.	112 LONDON	VIII2	2'B n2	1435	1894			
2000	K.Sä. St.B.	111 ZWEITAUSEND	VIII2	2'B n2	1435	1894			
2001	K.Sä. St.B.	113 INNSBRUCK	VIII2	2'B n2	1435	1894	13	7008	
2002	K.Sä. St.B.	114 MAINZ	VIII2	2'B n2	1435	1894			
2003	K.Sä. St.B.	115 METZ	VIII2	2'B n2	1435	1894	13	7009	1927+
2004	K.Sä. St.B.	116 MÜHLHAUSEN	VIII2	2'B n2	1435	1894	13	7010	06.1925+
2005	K.Sä. St.B.	117 PASSAU	VIII2	2'B n2	1435	1894			
2006	K.Sä. St.B.	118 BUDAPEST	VIII2	2'B n2	1435	1894	13	7011	07.1925+



2007	K.Sä. St.B.	119 PRIESTEWITZ	VIII2	2'B n2	1435	1894			
2008	K.Sä. St.B.	120 SALZBURG	VIII2	2'B n2	1435	1894	13	7012	1925+
2009	Rjäsan-Uralsk	A 37		D n2	1000	1895			
2010	Rjäsan-Uralsk	A 38		D n2	1000	1895			
2011	Rjäsan-Uralsk	A 39		D n2	1000	1895			
2012	Rjäsan-Uralsk	A 40		D n2	1000	1895			
2013	Rjäsan-Uralsk	A 41		D n2	1000	1895			
2014	Rjäsan-Uralsk	A 42		D n2	1000	1895			
2015	Rjäsan-Uralsk	A 43		D n2	1000	1895			
2016	Rjäsan-Uralsk	A 44		D n2	1000	1895			
2017	Rjäsan-Uralsk	A 45		D n2	1000	1895			
2018	Rjäsan-Uralsk	A 46		D n2	1000	1895			
2019	Rjäsan-Uralsk	A 47		D n2	1000	1895			
2020	Rjäsan-Uralsk	A 48		D n2	1000	1895			
2021	Rjäsan-Uralsk	A 49		D n2	1000	1895			
2022	Rjäsan-Uralsk	A 50		D n2	1000	1895			
2023	Rjäsan-Uralsk	A 51		D n2	1000	1895			
2024	Rjäsan-Uralsk	A 52		D n2	1000	1895			
2025	Rjäsan-Uralsk	A 53		D n2	1000	1895			
2026	Rjäsan-Uralsk	A 54		D n2	1000	1895			
2027	Grand F.C. de Venezuela	GAVILAN		2B2 n2t	1067	1894			
2028	Grand F.C. de Venezuela	HALCON		2B2 n2t	1067	1894			
2029	Grand F.C. de Venezuela	CONDOR		2B2 n2t	1067	1894			
2030	K.Sä. St.B.		117 IVK	B-B n4vt	750	1894	99	525	24.04.1959+
2031	K.Sä. St.B.		118 IVK	B-B n4vt	750	1894	99	526	1940 verschollen KV2
2032	Zeche Dannenbaum		3	B n2t	1435	1897			Zeche Dannenbaum, Bochum-Laer "3" (erst am 12.05.1897 abgeholt)
2033	Schlachthof Bresslau		1	B n2t	1435	1896			Schlachthof Breslau "1" (erst am 14.04.1896 abgeholt)
2034	K.Sä. St.B.		1592 VT	C n2t	1435	1896	89	8216	
2035	K.Sä. St.B.		1593 VT	C n2t	1435	1896	89	8217	

2036	K.Sä. St.B.	1594	VT	C n2t	1435	1896	89	8218	
2037	K.Sä. St.B.	1595	VT	C n2t	1435	1896	89	8219	
2038	K.Sä. St.B.	1596	VT	C n2t	1435	1896	89	8220	
2039	K.Sä. St.B.	1597	VT	C n2t	1435	1896	89	8221	
2040	Schlachthof Bresslau	2		B n2t	1435	1896			Schlachthof Bresslau "2" (erst am 12.06.1896 abgeholt)
2041	Gruben u.Hüttenverein Schalke			B n2t	1435	1896			Gruben- und Hüttenverein Schalke (erst am 14.08.1906 abgeholt) /19xx Gewerkschaft Deutscher Kaiser, Duisburg-Hamborn "15''''"
2042	Lillesand Flaksvand Jernebahnen Norwegen	LILLESAND 1	LFB 6-koblet	C n2t	1067	1895			1953+
2043	Lillesand Flaksvand Jernebahnen Norwegen	2 EIDSVERKET /FLAKSVAND	LFB 6-koblet	C n2t	1067	1895			1953+
2044	S.S. Java	189	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 425	1930+
2045	S.S. Java	190	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 426	1930+
2046	S.S. Java	191	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 427	1930+
2047	S.S. Java	192	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 428	1930+
2048	S.S. Java	193	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 429	1930+
2049	S.S. Java	194	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 430	1930+
2050	Minas de Setares, Bilbao	2 VISTO		B n2t	750	1895			Minas de Setares, Bilbao [E], für Lucainena-Agua Amarga Minenbahn, Almería [E] "2" "VISTO"
2051	S.S. Java	195	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 431	
2052	S.S. Java	196	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 432	
2053	S.S. Java	197	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 433	

2054	S.S. Java	198	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 434	
2055	S.S. Java	199	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 435	
2056	S.S. Java	200	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 436	
2057	S.S. Java	201	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 437	
2058	S.S. Java	202	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 438	
2059	S.S. Java	203	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 439	
2060	S.S. Java	204	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1202	
2061	Norweg. Staats Bahn Drammen bahn	33	XIII	2'B n2	1435	1895			07.06.1945+
2062	K.Sä. St.B.	1078	Vv	C n2	1435	1895			
2063	K.Sä. St.B.	1079	Vv	C n2	1435	1895	53	664	1927+
2064	K.Sä. St.B.	1080	Vv	C n2	1435	1895			
2065	K.Sä. St.B.	1081	Vv	C n2	1435	1895	53	665	1926+
2066	K.Sä. St.B.	1082	Vv	C n2	1435	1895			
2067	K.Sä. St.B.	1083	Vv	C n2	1435	1895	53	666	BW Zittau, 1926+
2068	K.Sä. St.B.	1084	Vv	C n2	1435	1895	53	667	12.1926+
2069	K.Sä. St.B.	1085	Vv	C n2	1435	1895			
2070	K.Sä. St.B.	1086	Vv	C n2	1435	1895			
2071	K.Sä. St.B.	1087	Vv	C n2	1435	1895			
2072	K.Sä. St.B.	1088	Vv	C n2	1435	1895	53	668	+
2073	K.Sä. St.B.	1089	Vv	C n2	1435	1895	53	669	+
2074	K.Sä. St.B.	1090	Vv	C n2	1435	1895	53	670	
2075	K.Sä. St.B.	1091	Vv	C n2	1435	1895	53	671	
2076	K.Sä. St.B.	1092	Vv	C n2	1435	1895	53	672	
2077	Zittau Reichenberg E.	MARS 488	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7806	1925+
2078	Minas de Setares, Bilbao	1 GRACIA		B n2t	750	1895			Minas de Setares, Bilbao [E], für Lucainena-Agua Amarga Minenbahn, Almería [E] "GRACIA 1"
2079	K.Sä. St.B.	471 LICHTENBERG (2)	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7793	1927+

2080	K.Sä. St.B.	472 LOHMEN	IIIb	1'B n2	1435	1895			
2081	K.Sä. St.B.	473 MOLDAU	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7794	1926+
2082	K.Sä. St.B.	474 NEUMARK	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7795	1926+
2083	K.Sä. St.B.	475 OBERLICHTENAU	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7796	1926+
2084	K.Sä. St.B.	476 OSTRU 2	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7797	1925+
2085	K.Sä. St.B.	477 REUTH 2	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7798	1926+
2086	K.Sä. St.B.	478 RIESA 3	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7799	1926+
2087	K.Sä. St.B.	479 ST EGIDIEN	IIIb	1'B n2	1435	1895			
2088	K.Sä. St.B.	480 TANNDORF	IIIb	1'B n2	1435	1895			
2089	K.Sä. St.B.	481 WALDKIRCHEN	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7801	01.1927+
2090	K.Sä. St.B.	482 WEISCHLITZ	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7802	1926+
2091	K.Sä. St.B.	483 WILKAU	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7803	1926+
2092	K.Sä. St.B.	484 WIESENBURG	IIIb	1'B n2	1435	1895	34	7804	09.1926+
2093	K.Sä. St.B.	1598	VT	C n2t	1435	1895	89	201	05.1932+
2094	K.Sä. St.B.	1599	VT	C n2t	1435	1895	89	202	1926+
2095	K.Sä. St.B.	1600	VT	C n2t	1435	1895	89	203	vor 1933+
2096	K.Sä. St.B.	1601	VT	C n2t	1435	1895	89	204	DR, 01.07.1967+
2097	K.Sä. St.B.	1602	VT	C n2t	1435	1895	89	205	vor 1933+
2098	K.Sä. St.B.	1603	VT	C n2t	1435	1895	89	206	1930+
2099	K.Sä. St.B.	1604	VT	C n2t	1435	1895			
2100	K.Sä. St.B.	1605	VT	C n2t	1435	1895			
2101	Urskog- Holands Bahn Norwegen	URSKOG 1	XXVII	C n2t	750	1895			1925+
2102	Urskog- Holands Bahn Norwegen	EIDSVERKET 2, 1925 URSKOG	XXVII	C n2t	750	1895			Urskog-Hölands Bahn [N] "2" "URSKOG" /1960 Norwegisches Eisenbahnmuseum, Hamar [N] "2" "URSKOG"
2103	S.S. Java	206	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1203	SS 441
2104	S.S. Java	207	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1204	SS 442
2105	S.S. Java	208	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1205	SS 443
2106	S.S. Java	209	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1206	SS 444
2107	S.S. Java	210	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1207	SS 445
2108	S.S. Java	211	(C12)	1'C n2t	1067	1895		SS 446	1930+
2109	S.S. Java	212	C12	1'C n2t	1067	1895	C	1208	SS 447

2110	Dänische Staatsbahn	385	HS	B n2t	1435	1895	HS	385	Dänische Staatsbahn [DK] "385" /09.1972 Middleton Railway, Leeds, W. Yorks [GB] /=> Steam Power Trus '65, Middelton [GB]
2111	Dänische Staatsbahn	386	HS	B n2t	1435	1895	HS	386	
2112	Dänische Staatsbahn	387	HS	B n2t	1435	1895	HS	387	
2113	Dänische Staatsbahn	388	HS	B n2t	1435	1895	HS	388	
2114	Dänische Staatsbahn	389	HS	B n2t	1435	1895	HS	389	
2115	Dänische Staatsbahn	390	HS	B n2t	1435	1895	HS	390	
2116	Dänische Staatsbahn	391	HS	B n2t	1435	1895	HS	391	
2117	Dänische Staatsbahn	506	K	2'B n2	1435	1896	K		
2118	Dänische Staatsbahn	507	K	2'B n2	1435	1896	K		
2119	Dänische Staatsbahn	508	K	2'B n2	1435	1896	K		
2120	Dänische Staatsbahn	509	K	2'B n2	1435	1896	K		
2121	Dänische Staatsbahn	510	K	2'B n2	1435	1896	K		
2122	Dänische Staatsbahn	511	K	2'B n2	1435	1896	K		
2123	Dänische Staatsbahn	512	K	2'B n2	1435	1896	K		
2124	Dänische Staatsbahn	513	K	2'B n2	1435	1896	K		
2125	Compania Carbones Asturianos Bilbao	1 SAMUNO		B n2t	650	1895			
2126	St. Petersburger Eisen und drahtwerke	1 AHOMO		B n2t	1524	1895			
2127	K.Sä. St.B.	1606	VT	C n2t	1435	1895	89	207	1937 WL Basaltwerke Wurlitz, +Sächsische Staatsbahn "1606" /1925 DRG "89 207" /10.1937 Bayerische Basaltwerke Wurlitz/Kr. Hof /19xx Rosenthal & Co., Selb (195x a vh, Reserve)
2128	K.Sä. St.B.	1607	VT	C n2t	1435	1895	89	208	vor 1933+
2129	K.Sä. St.B.	1608	VT	C n2t	1435	1895	89	209	vor 1933+
2130	K.Sä. St.B.	1609	VT	C n2t	1435	1895	89	210	vor 1933+
2131	K.Sä. St.B.	119	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	527	1933+
2132	K.Sä. St.B.	120	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	528	1933+
2133	K.Sä. St.B.	121	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	529	08.1933+
2134	K.Sä. St.B.	122	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	530	01.04.1969+
2135	K.Sä. St.B.	123	IVK	B-B n4vt	750	1896	fehlt		Sächsische Staatsbahn, an Schönheide "123" /1918 Siebenbürgen

									Waldbahn "3" /1940 Industriebahn in Ungarn +1964
2136	K.Sä. St.B.	124	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	531	1945 SMA, Vu.
2137	K.Sä. St.B.	125	IVK	B-B n4vt	750	1896	99	532	1945 SMA, Vu.
2138	K.Sä. St.B.	121 AMBERG	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7101	1926+
2139	K.Sä. St.B.	122 ASCHAFFENBURG	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896			
2140	K.Sä. St.B.	123 BAMBERG	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7102	vor1927+
2141	K.Sä. St.B.	124 BAYREUTH	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7103	1929+
2142	K.Sä. St.B.	125 BRESSLAU	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896			
2143	K.Sä. St.B.	126 BERLIN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7104	vor1927+
2144	K.Sä. St.B.	127 LANDSHUT	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7105	06.1925+
2145	K.Sä. St.B.	128 ZÜRICH	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13		
2146	K.Sä. St.B.	129 TRIER	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7106	vor1927+
2147	K.Sä. St.B.	130 EISENACH	VIIIv1	2'B n2v	1435	1896	13	7107	1928+
2148	Dänische Staatsbahn	514		2'B n2	1435	1896	K	514	
2149	Dänische Staatsbahn	515		2'B n2	1435	1896	K	515	
2150	Dänische Staatsbahn	516		2'B n2	1435	1896			
2151	S.S. Java	228	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1217	SS 456
2152	S.S. Java	229	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1218	SS 457
2153	S.S. Java	230	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1219	SS 458
2154	S.S. Java	231	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1220	SS 459
2155	S.S. Java	232	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1221	SS 460
2156	S.S. Java	233	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1222	SS 461
2157	S.S. Java	234	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1223	SS 462
2158	S.S. Java	235	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1224	SS 463
2159	S.S. Java	236	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1225	SS 464
2160	S.S. Java	237	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1226	SS 465
2161	S.S. Java	238	(C12)	1'C n2t	1067	1896		SS 466	1930+
2162	S.S. Java	239	C12	1'C n2t	1067	1896	C	1227	SS 467
2163	K.Sä. St.B.	1093	V V	C n2	1435	1896	53	673	05.1930+
2164	K.Sä. St.B.	1094	V V	C n2	1435	1896			
2165	K.Sä. St.B.	1095	V V	C n2	1435	1896	53	674	06.05.1931+

2166	K.Sä. St.B.		1096	V V	C n2	1435	1896			
2167	K.Sä. St.B.		1097	V V	C n2	1435	1896	53	675	+
2168	K.Sä. St.B.		1098	V V	C n2	1435	1896			
2169	K.Sä. St.B.		1099	V V	C n2	1435	1896	53	676	BW Zittau, 1925+
2170	K.Sä. St.B.		1100	V V	C n2	1435	1896	53	677	1931+
2171	K.Sä. St.B.		1101	V V	C n2	1435	1896	53	678	+
2172	K.Sä. St.B.		1102	V V	C n2	1435	1896	53	679	+
2173	K.Sä. St.B.		1103	V V	C n2	1435	1896			
2174	K.Sä. St.B.		1104	V V	C n2	1435	1896	53	680	
2175	S.S. Java		220	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1209	SS 448
2176	S.S. Java		221	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1210	SS 449
2177	S.S. Java		222	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1211	SS 450
2178	S.S. Java		223	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1212	SS 451
2179	S.S. Java		224	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1213	SS 452
2180	S.S. Java		225	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1214	SS 453
2181	S.S. Java		226	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1215	SS 454
2182	S.S. Java		227	C12	1'C n2t	1067	1897	C	1216	SS 455
2183	Dänische Staatsbahn		517		2'B n2	1435	1896	K	517	
2184	Dänische Staatsbahn		518		2'B n2	1435	1896			
2185	Dänische Staatsbahn		519		2'B n2	1435	1896			
2186	Dänische Staatsbahn		520		2'B n2	1435	1896			
2187	Sydfyenske J.		12		2'B n2	1435	1896			
2188	Sydfyenske J.		13		2'B n2	1435	1896			
2189	Sydfyenske J.		14		2'B n2	1435	1896	IF	114	
2190	Sydfyenske J.	RFB 15			2'B n2	1435	1897	IF	115	
2191	K.Sä. St.B.	519 ESSLINGEN		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	901	
2192	K.Sä. St.B.	520 FRIEDLAND		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	902	
2193	K.Sä. St.B.	521 GIESSEN		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	903	
2194	K.Sä. St.B.	522 GRAVENSTEIN		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	904	
2195	K.Sä. St.B.	523 GRAZ		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	905	
2196	K.Sä. St.B.	524 GERA		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	906	
2197	K.Sä. St.B.	525 KOHLFURT		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	907	
2198	K.Sä. St.B.	526 KOMOTAU		VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	908	

2199	K.Sä. St.B.	527 LINZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	909	
2200	K.Sä. St.B.	528 MEUSELWITZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896			PKP Od101-1
2201	K.Sä. St.B.	529 NEUNKIRCHEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	910	
2202	K.Sä. St.B.	530 POSEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	911	
2203	K.Sä. St.B.	531 RASCHAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	912	
2204	K.Sä. St.B.	532 ROSITZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	913	
2205	K.Sä. St.B.	533 STRAUBING	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	914	
2206	K.Sä. St.B.	534 WEIPERT	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	915	
2207	K.Sä. St.B.	535 WIESA	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	916	
2208	K.Sä. St.B.	536 WÜRSCHNITZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	917	
2209	K.Sä. St.B.	537 ZELLA	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	918	
2210	K.Sä. St.B.	538 ZEITZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1896	36	919	
2211	Zittau Reichenberg E.	SATURN 489	IIIb	1'B n2	1435	1897			
2212	Zittau Reichenberg E.	NEPTUN 490	IIIb	1'B n2	1435	1897			
2213	K.Sä. St.B.	1701 SEBNITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	301	1930+
2214	K.Sä. St.B.	1702 KLINGENTHAL	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	302	1929+
2215	K.Sä. St.B.	1703 ZWÖNITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	303	1930+
2216	K.Sä. St.B.	1704 STOLLBERG	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	304	vor 1933+
2217	K.Sä. St.B.	1705 WALDHEIM	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	305	1930+
2218	K.Sä. St.B.	1706 MORITZBURG	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	306	1930+
2219	K.Sä. St.B.	1707 KÖNIGSBRÜCK	IVT	1'B1 n2t	1435	1897			
2220	K.Sä. St.B.	1708 MÜGELN	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	307	1930+
2221	K.Sä. St.B.	1709 RADEBURG	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	308	1928+
2222	K.Sä. St.B.	1710 WILSDRUFF	IVT	1'B1 n2t	1435	1897	71	309	1932+
2223	K.Sä. St.B.	1711 KIRCHBERG	IVT	1'B1 n2t	1435	1897			
2224	K.Sä. St.B.	1712 NIEDERSEDLITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1897			
2225	Kalibohrges Hedwigsborg	SASCHKA		B n2t	1435	1897			
2226	Kalibohrges Hedwigsborg	EMIL		B n2t	1435	1897			Kaliwerk hedwigsburg
2227	Harpener Bergbau Verein	VII		B n2t	1435	1897			vor 12.1935+
2228	K.Sä. St.B.	1612	VT	C n2t	1435	1897	89	211	WL 2 RAW Chemnitz(1949-56 als 89 211 im Bw Aue)→'59 WL 3 Raw Karl-Marx-Stadt,



									1966+
2229	K.Sä. St.B.	1613	VT	C n2t	1435	1897	89	212	1930+
2230	K.Sä. St.B.	1614	VT	C n2t	1435	1897	89	213	1925+
2231	K.Sä. St.B.	1615	VT	C n2t	1435	1897	89	214	vor 1933+
2232	K.Sä. St.B.	1616	VT	C n2t	1435	1897	89	215	DR, 1959 WL 3 Raw Dresden, ?+
2233	K.Sä. St.B.	1617	VT	C n2t	1435	1897	89	216	1930+
2234	K.Sä. St.B.	1618	VT	C n2t	1435	1897	89	217	DR, 40 WL 1 Raw Zwickau→'55 WL 3 Raw Dresden
2235	K.Sä. St.B.	1619	VT	C n2t	1435	1897	89	218	vor 1933+
2236	K.Sä. St.B.	1105	Vv	C n2	1435	1897	53	681	+
2237	K.Sä. St.B.	1106	Vv	C n2	1435	1897	53	682	06.05.1931+
2238	K.Sä. St.B.	1107	Vv	C n2	1435	1897	53	683	+
2239	K.Sä. St.B.	1108	Vv	C n2	1435	1897	53	684	06.1930+
2240	K.Sä. St.B.	1109	Vv	C n2	1435	1897	53	685	+
2241	K.Sä. St.B.	1110	Vv	C n2	1435	1897	53	686	02.1926+
2242	K.Sä. St.B.	131 ZWICKAU	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897	13	7108	1929+
2243	K.Sä. St.B.	132 GÖSSNITZ	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897	13	7109	1929+
2244	K.Sä. St.B.	133 WARNSDORF	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897	13	7110	1929+
2245	K.Sä. St.B.	134 LEIPZIG	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897			
2246	K.Sä. St.B.	135 DRESDEN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897	13	7111	03.1930+
2247	K.Sä. St.B.	136 KÖNIGSTEIN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897	13	7112	09.1925+
2248	K.Sä. St.B.	137 SCHANDAU	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897			
2249	K.Sä. St.B.	138 BODENBACH	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897			
2250	K.Sä. St.B.	139 TETSCHEN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897			
2251	K.Sä. St.B.	140 RÖDERAU	VIIIv1	2'B n2v	1435	1897			
2252	K.Sä. St.B.	539 MARIENBERG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	921	1929+
2253	K.Sä. St.B.	540 SCHWARZENBERG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	922	1926+
2254	K.Sä. St.B.	541 ELSTERWERDA 2	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	923	1926+
2255	K.Sä. St.B.	542 DIPPOLDISWALDE	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	924	+
2256	K.Sä. St.B.	543 GLASHÜTTE	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	925	1926+
2257	K.Sä. St.B.	544 POTSCHAPEL	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	926	10.1926+
2258	K.Sä. St.B.	545 KÖTZSCHENBRODA 2	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	927	1926+
2259	K.Sä. St.B.	546 RADEBEUL	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	928	1931+

2260	K.Sä. St.B.	547 JOCKETA	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	929	08.1930+
2261	K.Sä. St.B.	548 OLBERNHOU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1897	36	930	1928+
2262	Prignitzer Kreisbahn	14 BERENSTORFF		C n2t	750	1897	99	4501	1964+
2263	Prignitzer Kreisbahn	15 KYRITZ		C n2t	750	1897			Reparation SU
2264	Prignitzer Kreisbahn	16 DANNENWALDE		C n2t	750	1897	99	4502	1966+
2265	FC y Minas de San Juan	CASTRO URDIALES 1		1'C1 n2t	1000	1897			1958+
2266	FC y Minas de San Juan	SOPUERTA 2		1'C1 n2t	1000	1897			
2267	FC y Minas de San Juan	GALDAMES 3		1'C1 n2t	1000	1897			1966> Santander - Bilbao; 1968+
2268	Hartmann Lugansk Russland	GUSTAV HARTMANN		C n2t	1524	1897			
2269	Hartmann Lugansk Russland			B n2t	1524	1897			
2270	K.Sä. St.B.	1620		C n2t	1435	1897	89	219	BW Zittau, DR, 19.04.1967+
2271	K.Sä. St.B.	1621		C n2t	1435	1897	89	220	1930+
2272	K.Sä. St.B.	1622		C n2t	1435	1897	89	221	vor 1933+
2273	K.Sä. St.B.	1623		C n2t	1435	1897	89	222	DR, 24.08.1967+
2274	K.Sä. St.B.	126	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	533	1940 verschollen KV2
2275	K.Sä. St.B.	127	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	534	Sächsische Staatsbahn, an Mügeln b.O. für Großbauchlitz "127" /1925 DRG "99 534" /1949 DR "99 534" "99 1534" +14.11.1975 /06.1976 Denkmal, Bf Geyer "99 534" vh
2276	K.Sä. St.B.	128	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	535	Sächsische Staatsbahn "128", an Thum /1925 DRG "99 535" /1949 DR "99 535" "99 1535" +05.1968 /26.06.1968 Verkehrsmuseum Dresden - DR-Traditionslok "99 535" vh
2277	K.Sä. St.B.	129	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	536	1933+
2278	K.Sä. St.B.	130	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	537	1933+
2279	K.Sä. St.B.	131	IVK	B-B n4vt	750	1897	99	538	1933+
2280	Essener Bergwerksverein	König Ludwig		B n2t	1435	1897			Zeche König Ludwig, Recklinghausen-Suderwich
2281	K.Sä. St.B.	JÖHSTADT 1713	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	310	vor 1933+
2282	K.Sä. St.B.	THUM 1714	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	311	1930+

2283	K.Sä. St.B.	1715 EHRENFRIEDERSDORF	IVT	1'B1' n2t	1435	1898			1923+
2284	K.Sä. St.B.	BERNSTADT 1716	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	312	1930+
2285	K.Sä. St.B.	LOMMATZSCH 1717	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	313	1930+
2286	K.Sä. St.B.	1718 SCHÖNHEIDE	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	314	DRBv 71 318, DR 1925, 71 314, 1933+
2287	K.Sä. St.B.	ALTENBERG 1719	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	315	DRG 71 319, DR 71 315, 1932+
2288	K.Sä. St.B.	WERMSDORF1720	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	316	DRG 71 320, DR 71 316, 1931+
2289	K.Sä. St.B.	REITZENHAIN1721	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	317	DRG 71 321, DR 71 317
2290	K.Sä. St.B.	LAUSIGK 1722	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	318	DRG 71 322, DR 71 318, 1934+
2291	K.Sä. St.B.	OSTRITZ 1723	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	319	1934+
2292	K.Sä. St.B.	REICHENAU 1724	IVT	1'B1' n2t	1435	1898	71	320	1930+
2293	K.Sä. St.B.	1111	Vv	C n2	1435	1898	53	687	07.1926+
2294	K.Sä. St.B.	1112	Vv	C n2	1435	1898	53	688	06.05.1931+
2295	K.Sä. St.B.	1113	Vv	C n2	1435	1898	53	689	08.1930+
2296	K.Sä. St.B.	1114	Vv	C n2	1435	1898	53	690	11.1930+
2297	K.Sä. St.B.	1115	Vv	C n2	1435	1898	53	691	10.1930+
2298	K.Sä. St.B.	1116	Vv	C n2	1435	1898	53	692	08.1925+
2299	K.Sä. St.B.	1117	Vv	C n2	1435	1898	53	693	+
2300	K.Sä. St.B.	1118	Vv	C n2	1435	1898	53	694	+
2301	K.Sä. St.B.	1119	Vv	C n2	1435	1898	53	695	+
2302	K.Sä. St.B.	1120	Vv	C n2	1435	1898			1923+
2303	K.Sä. St.B.	1121	Vv	C n2	1435	1898			1918 SNCB "7781"
2304	K.Sä. St.B.	1122	Vv	C n2	1435	1898	53	696	1930+
2305	K.Sä. St.B.	1123	Vv	C n2	1435	1898	53	697	11.1926+
2306	K.Sä. St.B.	1124	Vv	C n2	1435	1898	53	698	06.05.1931+
2307	K.Sä. St.B.	1125	Vv	C n2	1435	1898	53	699	+
2308	K.Sä. St.B.	1126	Vv	C n2	1435	1898			1918 SNCB "7726"
2309	Freihafen Kopenh.			C n2t	1435	1897			
2310	Minna Anna Grube	MINNA		C n2t	1435	1897			Minna-Anna-Grube, Gölzau-Weißsandt
2311	Norweg. Staats Bahn	100	12c	1'C1 n2t	1435	1898			16.02.1953+
2312	Norweg. Staats Bahn	101	12b	1'C1 n2t	1435	1898			16.02.1953+
2313	S.S. Java	240	C15	C n2t	1067	1897	C	1511	SS 95
2314	S.S. Java	241	C15	C n2t	1067	1897	C	1512	SS 96

2315	S.S. Java	242	C15	C n2t	1067	1897	C	1513	SS 97
2316	S.S. Java	243	C15	C n2t	1067	1897	C	1514	SS 98
2317	S.S. Java	244	C15	C n2t	1067	1898	C	1515	SS 99
2318	S.S. Java	245	C15	C n2t	1067	1898	C	1516	SS 100
2319	S.S. Java	246	C15	C n2t	1067	1898	C	1517	SS 101
2320	S.S. Java	247	C15	C n2t	1067	1898	C	1518	SS 102
2321	S.S. Java	248	C15	C n2t	1067	1898	C	1519	SS 103
2322	S.S. Java	249	C15	C n2t	1067	1898	C	1520	SS 104
2323	Zeche Dannenbaum			B n2t	1435	1897			Zeche Dannenbaum, Bochum-Laer
2324	Dänische Staatsbahn	541		2'B n2	1435	1898	K	541	Foto 1932
2325	Dänische Staatsbahn	542		2'B n2	1435	1898	K	542	
2326	Dänische Staatsbahn	543		2'B n2	1435	1898	K	543	
2327	Dänische Staatsbahn	544		2'B n2	1435	1898	K	544	1930+
2328	Dänische Staatsbahn	545		2'B n2	1435	1898	K	545	
2329	Dänische Staatsbahn	546		2'B n2	1435	1898	K	546	
2330	Dänische Staatsbahn	547		2'B n2	1435	1898	K	547	
2331	Dänische Staatsbahn	548		2'B n2	1435	1898	K	548	
2332	Dänische Staatsbahn	549		2'B n2	1435	1898	K	549	
2333	Dänische Staatsbahn	550		2'B n2	1435	1898	K	550	
2334	Dänische Staatsbahn	551		2'B n2	1435	1898	K	551	
2335	Münsterberger Thonwarenfabrik			B n2t	1435	1898			
2336	K.Sä. St.B.	1251	IV	B-B n4v	1435	1898	55	6001	1926+
2337	K.Sä. St.B.	1252	IV	B-B n4v	1435	1898	55	6002	?+
2338	K.Sä. St.B.	1253	IV	B-B n4v	1435	1898	55	6003	?+
2339	K.Sä. St.B.	1254	IV	B-B n4v	1435	1898			
2340	K.Sä. St.B.	1255	IV	B-B n4v	1435	1898			
2341	K.Sä. St.B.	1624	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	223	02.1932+
2342	K.Sä. St.B.	1625	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	224	vor 1933+
2343	K.Sä. St.B.	1626	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	225	1925+
2344	K.Sä. St.B.	1627	VT	C n2t	1435	1898/9	89	226	1931+

						9			
2345	K.Sä. St.B.	1628	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	227	vor 1933+
2346	K.Sä. St.B.	1629	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	228	vor 1933+
2347	K.Sä. St.B.	1630	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	229	DR, Rbd Halle, 1946+
2348	K.Sä. St.B.	1631	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	230	1930+
2349	K.Sä. St.B.	1632	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	231	DR, ab 1953 WL Raw KMS
2350	K.Sä. St.B.	1633	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	232	vor 1933+
2351	K.Sä. St.B.	1634	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	233	DR, STAHLWERK RIESA 22.07.1967+
2352	K.Sä. St.B.	1635	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	234	1930+
2353	K.Sä. St.B.	1636	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	235	10.1932+
2354	K.Sä. St.B.	1637	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	236	vor 1933+
2355	K.Sä. St.B.	1638	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	237	vor 1933+
2356	K.Sä. St.B.	1639	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	238	DR 1945 SMA
2357	K.Sä. St.B.	1640	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	239	DR, 25.05.1959+
2358	K.Sä. St.B.	1641	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	240	DR, 16.08.1965+
2359	K.Sä. St.B.	1642	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	241	vor 1933+
2360	K.Sä. St.B.	1643	VT	C n2t	1435	1898/9 9	89	242	02.45 Sudetenländische Treibstoffwerke, Brüx /L, →'45 CSD, →'51 verk. Stalinovy závody Most
2361	K.Sä. St.B.	549 KÖNIGSBERG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	931	04.1928+
2362	K.Sä. St.B.	550 STUTTGART	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	932	06.05.1931+
2363	K.Sä. St.B.	551 DANZIG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	933	1931+

2364	K.Sä. St.B.	552 KREFELD	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	934	+
2365	K.Sä. St.B.	553 KIEL	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	935	1931+
2366	K.Sä. St.B.	554 WIESBADEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	936	05.1930+
2367	K.Sä. St.B.	555 DUISBURG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	937	12.1927+
2368	K.Sä. St.B.	556 LÜBECK	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899			+
2369	K.Sä. St.B.	557 POTSDAM	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	938	+
2370	K.Sä. St.B.	558 SPANDAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	939	06.05.1931+
2371	K.Sä. St.B.	559 FREIBURG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	940	+
2372	K.Sä. St.B.	560 APOLDA	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	941	06.05.1931+
2373	K.Sä. St.B.	561 ARNSTADT	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	942	+
2374	K.Sä. St.B.	562 BADEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899			
2375	K.Sä. St.B.	563 BENSHEIM	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	943	1930+
2376	K.Sä. St.B.	564 BERNBURG	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	944	06.05.1931+
2377	K.Sä. St.B.	565 BIBERACH	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	945	+
2378	K.Sä. St.B.	566 BINGEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	946	1930+
2379	K.Sä. St.B.	567 BRUCHSAL	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	947	+
2380	K.Sä. St.B.	568 CÖTHEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1899	36	948	06.05.1931+
2381	K.Sä. St.B.	132	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	539	Sächsische Staatsbahn, an Strehla "132" /1925 DRG "99 539" /1949 DR "99 539" "99 1539-8" +1974 /=> DR-Traditionslok Radebeul-Radeberg - VMD "99 539" "099 701-5" "132" (06.1982 vh, +01.06.2000) /01.07.2000 Traditionsbahn Radebeul e.V. "132"
		Er kennt seine Maschine, sein Großvater und sein Vater haben die IV K auch schon gefahren. Die Fragen der Teilnehmer an der Jubiläumsfahrt bringen ihn nicht aus der Ruhe, er kann sie alle beantworten. Und wenn er eine Antwort besonders betonen will,							

		dann wartet er einen Moment, zieht an der Zigarette und sagt: "Aber sicher"							
2382	K.Sä. St.B.	133	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	540	seit 1940 verschollen.
2383	K.Sä. St.B.	134	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	541	Foto Arch. A. Förster (1933) 01.1934+
2384	K.Sä. St.B.	135	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	542	Sächsische Staatsbahn, an Mügeln b.P. "135" /1925 DRG "99 542" /1949 DR "99 542" "99 1542-2" +21.11.1991 /11.1991 IG Preßnitztalbahn, Jöhstadt "99 1542-2" vh
2385	K.Sä. St.B.	136	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	543	10.1933+
2386	K.Sä. St.B.	137	IVK	B-B n4vt	750	1899	99	544	seit 1940 verschollen.
2387	K.Sä. St.B.	1127	Vv	C n2v	1435	1899	53	700	11.1931+
2388	K.Sä. St.B.	1128	Vv	C n2v	1435	1899	53	701	1931+
2389	K.Sä. St.B.	1129	Vv	C n2v	1435	1899	53	702	06.05.1931+
2390	K.Sä. St.B.	1130	Vv	C n2v	1435	1899	53	703	06.05.1931+
2391	K.Sä. St.B.	1131	Vv	C n2v	1435	1899	53	704	06.05.1931+
2392	K.Sä. St.B.	1132	Vv	C n2v	1435	1899	53	705	1930+
2393	K.Sä. St.B.	1133	Vv	C n2v	1435	1899			
2394	K.Sä. St.B.	1134	Vv	C n2v	1435	1899			
2395	K.Sä. St.B.	1135	Vv	C n2v	1435	1899	53	706	?+
2396	K.Sä. St.B.	1136	Vv	C n2v	1435	1899			
2397	K.Sä. St.B.	1256	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6004	1926+
2398	K.Sä. St.B.	1257	IV	B-B n4v	1435	1899			
2399	K.Sä. St.B.	1258	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6005	1926+
2400	K.Sä. St.B.	1259	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6006	1926+
2401	K.Sä. St.B.	1260	IV	B-B n4v	1435	1899			
2402	K.Sä. St.B.	1261	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6007	+
2403	K.Sä. St.B.	1262	IV	B-B n4v	1435	1899			
2404	K.Sä. St.B.	1263	IV	B-B n4v	1435	1899			
2405	K.Sä. St.B.	1264	IV	B-B n4v	1435	1899			
2406	K.Sä. St.B.	1265	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6008	+
2407	K.Sä. St.B.	1266	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6009	1926+
2408	K.Sä. St.B.	1267	IV	B-B n4v	1435	1899			

2409	K.Sä. St.B.	1268	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6010	+
2410	K.Sä. St.B.	1269	IV	B-B n4v	1435	1899			
2411	K.Sä. St.B.	1270	IV	B-B n4v	1435	1899	55	6011	+
2412	K.Sä. St.B.	1271	IV	B-B n4v	1435	1899			
2413	K.Sä. St.B.	1272	IV	B-B n4v	1435	1899			
2414	K.Sä. St.B.	1273	IV	B-B n4v	1435	1899			
2415	K.Sä. St.B.	1274	IV	B-B n4v	1435	1899			
2416	K.Sä. St.B.	1275	IV	B-B n4v	1435	1899			13 maschinen zur DRG 1927 z
2417	Uspenski Kohlenwerke	2		C n2t	1524	1898			
2418	Uspenski Kohlenwerke	3		C n2t	1524	1898			
2419	S.J.S. Java	101	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1901	
2420	S.J.S. Java	102	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1902	
2421	S.J.S. Java	103	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1903	
2422	S.J.S. Java	104	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1904	
2423	S.J.S. Java	105	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1905	
2424	S.J.S. Java	106	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1906	
2425	S.J.S. Java	107	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1907	
2426	S.J.S. Java	108	C19	C n2t	1067	1898/9 9	C	1908	
2427	Niedrlausitzer Kohlenwerke			C n2t	1435	1898			
2428	Randers-Hadsund J.	2		B n2t	1435	1898			
2429	Stöhr & Co. , Leipzig Plagwitz			B n2t	1435	1898			
2430	S.S. Java	260	C12	1'C n2t	1067	1898	C	1228	
2431	S.S. Java	261	C12	1'C n2t	1067	1898	C	1229	
2432	S.S. Java	262	C12	1'C n2t	1067	1898	C	1230	
2433	S.S. Java	263	C12	1'C n2t	1067	1898	C	1231	



2434	Donez -Jurjewka Hütte		4		B n2t	1524	1898			
2435	Madoera Stoom Tram Java		1		C n2t	1067	1898			
2436	Madoera Stoom Tram Java		2		C n2t	1067	1898			
2437	Madoera Stoom Tram Java		3		C n2t	1067	1898			
2438	Madoera Stoom Tram Java		4		C n2t	1067	1898			
2439	Madoera Stoom Tram Java		5		C n2t	1067	1898			
2440	Madoera Stoom Tram Java		6		C n2t	1067	1898			
2441	Madoera Stoom Tram Java		7		C n2t	1067	1898			
2442	Madoera Stoom Tram Java		8		C n2t	1067	1898			
2443	Madoera Stoom Tram Java		9		C n2t	1067	1898			
2444	Madoera Stoom Tram Java		10		C n2t	1067	1898			
2445	Madoera Stoom Tram Java		11		C n2t	1067	1898			
2446	Madoera Stoom Tram Java		12		C n2t	1067	1898			
2447	N.I.S.M. Niederl. Ind.		306	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2201	
2448	N.I.S.M. Niederl. Ind.		307	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2202	
2449	N.I.S.M. Niederl. Ind.		308	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2203	
2450	N.I.S.M. Niederl. Ind.		309	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2204	
2451	N.I.S.M. Niederl. Ind.		310	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2205	
2452	N.I.S.M. Niederl. Ind.		311	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2206	
2453	N.I.S.M. Niederl. Ind.		312	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2207	
2454	N.I.S.M. Niederl. Ind.		313	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2208	
2455	N.I.S.M. Niederl. Ind.		314	B22	B1 n2t	1067	1898	B	2209	NIS - Niederländisch-Indisch Stoomtram, Niederl. Indien [Java] "314" /=> Djawatan Kereta Api [Java] "B 2209" /=>

									Transportmuseum Jakarta [Java] "B 2209" (07.2008 vh)
2456	Hartmann Lugansk Russland			B n2t	1524	1898			
2457	Burbacherhütte			B n2t	630	1899			
2458	Burbacherhütte			B n2t	630	1899			
2459	Harpener Bergbau Verein	X		B n2t	1435	1898			vor 1935+
2460	Rhein Stahlwerk Ruhrort			B n2t	1435	1898			23.01.1899 Auslieferung an RSW - Rheinische Stahlwerke AG, Düsseldorf, Werk Ruhrort, Ruhrort [D] 01.04.1926 => VSt - Vereinigte Stahlwerke AG, Düsseldorf, Werk Meiderich, Duisburg-Meiderich [D] [falls zu diesem Zeitpunkt noch vh] Verbleib unbekannt
2461	Kleinbahn Krotoschin Pleschen	1		B n2t	750	1899			
2462	S.S. Java	264	C12	1'C n2t	1067	1899	C	1232	SS 472 01.04.1926
2463	S.S. Java	265	C12	1'C n2t	1067	1899	C	1233	SS 473
2464	S.S. Java	266	C12	1'C n2t	1067	1899	C	1234	SS 474
2465	S.S. Java	267	C12	1'C n2t	1067	1899	C	1235	SS 475
2466	Norweg. Staats Bahn	106	15a	1'C-h2v	1435	1898			17.06.1932+
2467	Norweg. Staats Bahn	121	15a	1'C-h2v	1435	1898			12.09.1945+
2468	N.I.S.M. Niederl. Ind.	250	C16	C n2t	1067	1899	C	1601	
2469	N.I.S.M. Niederl. Ind.	251	C17	C n2t	1067	1899	C	1701	
2470	Cölner Bergwerksverein Altenessen			C n2t	1435	1899			
2471	N.C.S Holland	41		2'B n2t	1435	1899			
2472	N.C.S Holland	42		2'B n2t	1435	1899			
2473	N.C.S Holland	43		2'B n2t	1435	1899			
2474	N.C.S Holland	44		2'B n2t	1435	1899			
2475	N.C.S Holland	45		2'B n2t	1435	1899			
2476	Madoera Stoom Tram Java	13		C n2t	1067	1899/0 0	C		

2477	Madoera Stoom Tram Java	14		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2478	Madoera Stoom Tram Java	15		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2479	Madoera Stoom Tram Java	16		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2480	Madoera Stoom Tram Java	17		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2481	Madoera Stoom Tram Java	18		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2482	Madoera Stoom Tram Java	19		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2483	Madoera Stoom Tram Java	20		C n2t	1067	1899/0 0	C		
2484	S.S. Java	276	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1001	SS 501
2485	S.S. Java	277	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1002	SS 502
2486	S.S. Java	278	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1003	SS 503
2487	S.S. Java	279	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1004	SS 504
2488	S.S. Java	280	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1005	SS 505
2489	S.S. Java	281	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1006	SS 506
2490	S.S. Java	282	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1007	SS 507
2491	S.S. Java	283	BB10	B-B1 t	1067	1899	BB	1008	SS 508
2492	K.Sä. St.B.	176/182	X V	2'B1 n4v	1435	1900	14	201	09.1925+
2493	Norweg. Staats Bahn	131	18a	2'C n2	1435	1900			04.07.1962+
2494	Norweg. Staats Bahn	132	18a	2'C n2	1435	1900			10.1958+
2495	Norweg. Staats Bahn	133	18a	2'C n2	1435	1900			10.1958+
2496	Norweg. Staats Bahn	134	18a	2'C n2	1435	1900			1967 Foto, 1968+
2497	Norweg. Staats Bahn	135	18a	2'C n2	1435	1900			11.1954+
2498	Norweg. Staats Bahn	136	18a	2'C n2	1435	1900			27.07.1956+
2499	Norweg. Staats Bahn	137	18a	2'C n2	1435	1900			05.1957+
2500	Norweg. Staats Bahn	138	18a	2'C n2	1435	1900			19.01.1953+
2501	Fa. Handke Warschau			B n2t	1435	1899			
2502	Gusstahlfabrik Deuben			B n2t	1435	1899			
2503	Bismarkhütte			B n2t	1435	1899			
2504	Paulus			B n2t	1435	1899			

	Hohenzollerngrube								
2505	Norweg. Staats Bahn	11	XV	1'C n2	1067	1899			Drammen Bahn 28.07.1941+
2506	Norweg. Staats Bahn	40	XV	1'C n2	1067	1899	NSB	20	06.05.1930+
2507	Norweg. Staats Bahn	65	XV	1'C n2	1067	1899			24.04.1946+
2508	Norweg. Staats Bahn	66	XV	1'C n2	1067	1899			24.08.1944+
2509	Norweg. Staats Bahn	67	XIII	2'B n2	1067	1899			13.09.1945+
2510	Norweg. Staats Bahn	68	XIII	2'B n2	1067	1899			20.07.1940+
2511	K.Sä. St.B.	141 ALTONA	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1501	1926+
2512	K.Sä. St.B.	142 BROMBERG	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1502	1925+
2513	K.Sä. St.B.	143 ELBERFELD	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1503	08.1925+
2514	K.Sä. St.B.	144 ELBING	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1504	09.1925+
2515	K.Sä. St.B.	145 MÜNCHEN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1505	1929+
2516	K.Sä. St.B.	146 MÜNSTER	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1506	08.1925+
2517	K.Sä. St.B.	147 SCHWERIN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900			
2518	K.Sä. St.B.	148 STETTIN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1507	1927+
2519	K.Sä. St.B.	149 STRALSUND	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1508	1927+
2520	K.Sä. St.B.	150 TILSIT	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1509	01.1930+
2521	K.Sä. St.B.	151 TÜBINGEN	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1510	02.1928+
2522	K.Sä. St.B.	152 WEIMAR	VIIIv1	2'B n2v	1435	1900	13	1511	1925+
2523	K.Sä. St.B.	569 AUE	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900			vor 1925+
2524	K.Sä. St.B.	570 BRAND	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	951	1926+
2525	K.Sä. St.B.	571 GEHRINGSWALDE	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	952	03.1928+
2526	K.Sä. St.B.	572 HAINICHEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	953	1928+
2527	K.Sä. St.B.	573 LÖSSNITZ	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900			
2528	K.Sä. St.B.	574 LUNZENAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	954	09.1926+
2529	K.Sä. St.B.	575 MARKNEUKIRCHEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	955	12.1930+
2530	K.Sä. St.B.	576 NEUSALZA	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	956	1930+
2531	K.Sä. St.B.	577 SCHIRGISWALDE	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	957	1925+
2532	K.Sä. St.B.	578 WEHLEN	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	958	1925+
2533	K.Sä. St.B.	579 ZITTAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	959	1926+
2534	K.Sä. St.B.	580 ZSCHOPAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	960	1931+
2535	K.Sä. St.B.	581 ZWENKAU	VIIIv2	2'B n2v	1435	1900	36	961	06.05.1931+
2536	K.Sä. St.B.	1725	IVT	1'B1 n2t	1435	1900			1924+

2537	K.Sä. St.B.	1726 BIENENMÜHLE	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	321	1931+
2538	K.Sä. St.B.	1727 BURKHARDTSDORF	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	322	, 1933+
2539	K.Sä. St.B.	1728 CROSSEN	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	323	DR, 06.08.1955+
2540	K.Sä. St.B.	1729 EINSIEDEL	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	324	, 1930+
2541	K.Sä. St.B.	1730 ERDMANNSDORF	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	325	DR, 06.08.1955+
2542	K.Sä. St.B.	1731 GOLZERN	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	326	1932+
2543	K.Sä. St.B.	1732 GRÖDITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	327	1932+
2544	K.Sä. St.B.	1733 GROSSBAUHLITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	328	?+
2545	K.Sä. St.B.	1734 GROSSRÖHRSDORF	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	329	, 1932+
2546	K.Sä. St.B.	1735 GROSSSCHÖNAU	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	330	, 1930+
2547	K.Sä. St.B.	1736 GRÜNHAINICHEN	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	331	DR, 20.12.1951+
2548	K.Sä. St.B.	1737 HIRSCHFELDE	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	332	?+
2549	K.Sä. St.B.	1738 KAPPEL	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	333	?+
2550	K.Sä. St.B.	1739 KIERITZSCH	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	334	1930+
2551	K.Sä. St.B.	1740 LUGAU	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	335	?+
2552	K.Sä. St.B.	1741 NIEDERWIESA	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	336	?+
2553	K.Sä. St.B.	1742 SCHÖNFELD	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	337	?+
2554	K.Sä. St.B.	1743 SIEGMAR	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	338	1933+
2555	K.Sä. St.B.	1744 STRAUHLITZ	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	339	/11.1953 Zementwerk Schwanebeck bei Halberstadt (Hzl)
2556	K.Sä. St.B.	1745	IVT	1'B1 n2t	1435	1900	71	340	1945 CSD, 28.12.1949+
2557	K.Sä. St.B.	1746	IVT	1'B1 n2t	1435	1900			1924+
2558	N.I.S.M. Niederl. Ind.	315	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2210	
2559	N.I.S.M. Niederl. Ind.	316	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2211	
2560	N.I.S.M. Niederl. Ind.	317	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2212	
2561	N.I.S.M. Niederl. Ind.	318	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2213	
2562	N.I.S.M. Niederl. Ind.	319	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2214	
2563	N.I.S.M. Niederl. Ind.	320	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2215	
2564	N.I.S.M. Niederl. Ind.	321	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2216	
2565	N.I.S.M. Niederl. Ind.	322	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2217	
2566	N.I.S.M. Niederl. Ind.	323	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2218	
2567	N.I.S.M. Niederl. Ind.	324	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2219	
2568	N.I.S.M. Niederl. Ind.	325	B22	B1' n2t	1067	1900	B	2220	NIS - Niederländisch-Indisch Stoomtram,

									Niederl. Indien [Java] "325" /=> Djawatan Kereta Api [Java] "B 2220" (07.2008 vh)
2569	Norweg. Staats Bahn	108	16a	2'B n2	1435	1899			04.10.1935+
2570	Norweg. Staats Bahn	109	16a	2'B n2	1435	1899			18.04.1933+
2571	Badische Staatsbahn	652		2'B n2	1435	1900			
2572	Badische Staatsbahn	653		2'B n2	1435	1900			
2573	Badische Staatsbahn	654		2'B n2	1435	1900			
2574	Badische Staatsbahn	655		2'B n2	1435	1900			
2575	Badische Staatsbahn	656		2'B n2	1435	1900			
2576	Badische Staatsbahn	657		2'B n2	1435	1900			
2577	Badische Staatsbahn	658		2'B n2	1435	1900			
2578	Badische Staatsbahn	659		2'B n2	1435	1900			
2579	Badische Staatsbahn	660		2'B n2	1435	1900			
2580	Badische Staatsbahn	661		2'B n2	1435	1900			
2581	Badische Staatsbahn	662		2'B n2	1435	1900			
2582	Badische Staatsbahn	663		2'B n2	1435	1900			
2583	K.Sä. St.B.	1137	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	707	06.05.1931+
2584	K.Sä. St.B.	1138	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	708	06.05.1931+
2585	K.Sä. St.B.	1139	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	709	?+
2586	K.Sä. St.B.	1140	Vv	C n2	1435	1900/1 901			
2587	K.Sä. St.B.	1141	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	710	10.1930+
2588	K.Sä. St.B.	1142	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	711	12.1930+
2589	K.Sä. St.B.	1143	Vv	C n2	1435	1900/1 901			
2590	K.Sä. St.B.	1144	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	712	06.05.1931+
2591	K.Sä. St.B.	1145	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	713	06.05.1931+
2592	K.Sä. St.B.	1146	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	714	?+

2593	K.Sä. St.B.	1147	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	715	06.05.1931+
2594	K.Sä. St.B.	1148	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	716	?+
2595	K.Sä. St.B.	1149	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	717	?+
2596	K.Sä. St.B.	1150	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	718	1930+
2597	K.Sä. St.B.	1151	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	719	1925+
2598	K.Sä. St.B.	1152	Vv	C n2	1435	1900/1 901			
2599	K.Sä. St.B.	1153	Vv	C n2	1435	1900/1 901	53	720	06.05.1931+
2600	K.Sä. St.B.	175 /181	X V	2'B1 n4v	1435	1900	14	202	1926+
2601	K.Sä. St.B.	1154	V V	C n2	1435	1901	53	721	1926+
2602	K.Sä. St.B.	1155	V V	C n2	1435	1901	53	722	06.05.1931+
2603	K.Sä. St.B.	1156	V V	C n2	1435	1901	53	723	1926+
2604	K.Sä. St.B.	1157	V V	C n2	1435	1901	53	724	06.05.1931+
2605	K.Sä. St.B.	1158	V V	C n2	1435	1901	53	725	06.05.1931+
2606	K.Sä. St.B.	1159	V V	C n2	1435	1901	53	726	1930+
2607	K.Sä. St.B.	1160	V V	C n2	1435	1901	53	727	02.1932+
2608	K.Sä. St.B.	1161	V V	C n2	1435	1901	53	728	1926+
2609	K.Sä. St.B.	1162	V V	C n2	1435	1901	53	729	1930+
2610	K.Sä. St.B.	1163	V V	C n2	1435	1901			
2611	K.Sä. St.B.	1164	V V	C n2	1435	1901			
2612	F.C. Norte Sp.	2622		D n2	1672	1900	40	2341	
2613	F.C. Norte Sp.	2623		D n2	1672	1900	40	2342	
2614	F.C. Norte Sp.	2624		D n2	1672	1900	40	2343	
2615	F.C. Norte Sp.	2625		D n2	1672	1900	40	2344	
2616	F.C. Norte Sp.	2626		D n2	1672	1900	40	2345	
2617	F.C. Norte Sp.	2627		D n2	1672	1900	40	2346	
2618	F.C. Norte Sp.	2628		D n2	1672	1900	40	2347	
2619	F.C. Norte Sp.	2629		D n2	1672	1900	40	2348	
2620	F.C. Norte Sp.	2630		D n2	1672	1900	40	2349	

2621	F.C. Norte Sp.	2631		D n2	1672	1900	40	2350	
2622	Prignitzer Kreisbahn	WITTENBERGE 17		C n2t	750	1900	99	4503	Prignitzer Kreisbahn "17" "WITTENBERGE" "08-21" /12.12.1949 DR "99 4503" +09.09.1969 /1974 Privat, Berlin-Zepernick "99 4503" /1996 Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen, Gramzow "99 4503" (05.2002 vh)
2623	Bethlenfahvahn, O.S.			B n2t	785	1900			
2624	Schantung E.	56		2'C n2	1435	1901			
2625	Schantung E.	57		2'C n2	1435	1901			
2626	Schantung E.	58		2'C n2	1435	1901			
2627	Deli E. Ges. Sumatra	17		C2' n2t	1067	1900			
2628	Deli E. Ges. Sumatra	18		C2' n2t	1067	1900			
2629	Deli E. Ges. Sumatra	19		C2' n2t	1067	1900			
2630	Deli E. Ges. Sumatra	20		C2' n2t	1067	1900			
2631	Valdres Bahn Norwegen			B n2t	1435	1901			
2632	Paulus Hohenzollerngrube			B n2t	1435	1902			
2633	Harpener Bergbau Verein	XIII		B n2t	1435	1902			Zeche Recklinghausen, Recklinghausen "HARPEN XIII" (12.1935 iE) /19xx Westfälische Lokfabrik Reuschling WLH (Händler), Hattingen ++
2634	F.C Andaluces Sp.	68		C n2	1435	1901	o30	2542	
2635	F.C Andaluces Sp.	69		C n2	1672	1901	o30	2543	
2636	F.C Andaluces Sp.	70		C n2	1672	1901	o30	2544	
2637	F.C Andaluces Sp.	71		C n2	1672	1901	o30	2545	030 2499 und 030 2545, 1966 Cadiz
2638	F.C Andaluces Sp.	72		C n2	1672	1901	o30	2546	
2639	F.C Andaluces Sp.	73		C n2	1672	1901	o30	2547	Foto 1966 Algeciras
2640	F.C Andaluces Sp.	74		C n2	1672	1901	o30	2548	
2641	F.C Andaluces Sp.	75		C n2	1672	1901	o30	2549	
2642	F.C Andaluces Sp.	76		C n2	1672	1901	o30	2550	1964+
2643	F.C Andaluces Sp.	77		C n2	1672	1901	o30	2551	



2644	K.Sä. St.B.		201	VK	D n2t	750	1901	99	611	1934+
2645	K.Sä. St.B.		202	VK	D n2t	750	1901	99	612	1945 MPS, 05.04.1954+
2646	K.Sä. St.B.		203	VK	D n2t	750	1901	99	613	09.1933+
2647	K.Sä. St.B.	Fairlie	251	IM	B-B n4t	1000	1902	99	161	09.09.1963+
2648	K.Sä. St.B.	Fairlie	252	IM	B-B n4t	1000	1902	99	162	
2649	K.Sä. St.B.	Fairlie	253	IM	B-B n4t	1000	1902	99	163	(1942 im Schwarzem Meer versenkt)1942+
2650	K.Sä. St.B.		751	IX V	1'D n2v	1435	1902	56	501	1926+
2651	K.Sä. St.B.		752	IX V	1'D n2v	1435	1902	56	502	1926+
2652	K.Sä. St.B.		607	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	987	1926+
2653	K.Sä. St.B.		608	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	988	1926+
2654	K.Sä. St.B.		609	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	989	+
2655	K.Sä. St.B.		610	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	990	06.05.1931+
2656	K.Sä. St.B.		611	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	991	06.05.1931+
2657	K.Sä. St.B.		612	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	992	06.05.1931+
2658	K.Sä. St.B.		613	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	993	1931+
2659	K.Sä. St.B.		614	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	994	06.05.1931+
2660	K.Sä. St.B.		615	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	995	02.1930+
2661	K.Sä. St.B.		616	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	996	+
2662	K.Sä. St.B.		617	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	997	06.05.1931+
2663	K.Sä. St.B.		618	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	998	+
2664	K.Sä. St.B.		619	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	999	06.05.1931+
2665	K.Sä. St.B.		620	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1000	06.05.1931+

2666	K.Sä. St.B.	621	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1001	06.05.1931+
2667	K.Sä. St.B.	622	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1002	+
2668	K.Sä. St.B.	623	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1003	06.05.1931+
2669	K.Sä. St.B.	624	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1004	06.05.1931+
2670	K.Sä. St.B.	625	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2			
2671	K.Sä. St.B.	626	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1005	06.05.1931+
2672	K.Sä. St.B.	627	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1006	1931+
2673	K.Sä. St.B.	628	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1007	06.05.1931+
2674	K.Sä. St.B.	629	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1008	1925+
2675	K.Sä. St.B.	630	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1009	06.05.1931+
2676	K.Sä. St.B.	631	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2			
2677	K.Sä. St.B.	632	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1010	1931+
2678	K.Sä. St.B.	633	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1011	06.05.1931+
2679	K.Sä. St.B.	634	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1012	06.05.1931+
2680	K.Sä. St.B.	635	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1013	+
2681	K.Sä. St.B.	636	VIIIv2	2'B n2v	1435	1901/0 2	36	1014	1931+
2682	K.Sä. St.B.	1644	VT	C n2t	1435	1901			vor1925+
2683	K.Sä. St.B.	1645	VT	C n2t	1435	1901	89	243	DR WL 3 Raw KMS 1964 noch vorhanden.
2684	K.Sä. St.B.	1646	VT	C n2t	1435	1901	89	244	1930+
2685	K.Sä. St.B.	1647	VT	C n2t	1435	1901			vor1925+
2686	K.Sä. St.B.	1648	VT	C n2t	1435	1901	89	245	DR, 08.02.1967+

2687	K.Sä. St.B.	1649	VT	C n2t	1435	1901			1924+
2688	K.Sä. St.B.	1650	VT	C n2t	1435	1901	89	246	vor 1933+
2689	K.Sä. St.B.	1651	VT	C n2t	1435	1901	89	247	DR, 14.01.1966+
2690	K.Sä. St.B.	1652	VT	C n2t	1435	1901	89	248	1930+
2691	K.Sä. St.B.	1653	VT	C n2t	1435	1901			1918 SNCB
2692	K.Sä. St.B.	1654	VT	C n2t	1435	1901	89	249	DR, 14.10.1945 SMA V.u.
2693	K.Sä. St.B.	1655	VT	C n2t	1435	1901	89	250	DR +25.01.51→'53 WL 2 Raw KMS (06.65 abg. vorh.)
2694	K.Sä. St.B.	1656	VT	C n2t	1435	1901	89	251	1945 SMA V.u.
2695	K.Sä. St.B.	1657	VT	C n2t	1435	1901	89	252	1930+
2696	K.Sä. St.B.	1658	VT	C n2t	1435	1901	89	253	DR, 08.02.1967+
2697	K.Sä. St.B.	1659	VT	C n2t	1435	1901	89	254	1945 SMA V.u.
2698	K.Sä. St.B.	1660	VT	C n2t	1435	1901	89	255	vor 1933+
2699	K.Sä. St.B.	1661	VT	C n2t	1435	1901	89	256	DR, 45/46 MPS+
2700	K.Sä. St.B.	1662	VT	C n2t	1435	1901	89	257	vor 1933+
2701	K.Sä. St.B.	1663	VT	C n2t	1435	1901	89	258	DR, 10.08.1947 SMA V.u.
2702	K.Sä. St.B.	1664	VT	C n2t	1435	1901	89	259	DR, 24.08.1967
2703	K.Sä. St.B.	1665	VT	C n2t	1435	1901	89	260	09.1930+
2704	K.Sä. St.B.	1666	VT	C n2t	1435	1901	89	261	1945 CSD, 25.10.1950+
2705	K.Sä. St.B.	1667	VT	C n2t	1435	1901	89	262	DR, 23.06.1966+
2706	K.Sä. St.B.	1668	VT	C n2t	1435	1901	89	263	vor 1933+
2707	K.Sä. St.B.	1669	VT	C n2t	1435	1901	89	264	08.1930 als Werklok Sächs.Werke Böhlen, 07.1932+
2708	K.Sä. St.B.	1670	VT	C n2t	1435	1901	89	265	DR, 08.02.1967+
2709	K.Sä. St.B.	1671	VT	C n2t	1435	1901	89	266	vor 1933+
2710	K.Sä. St.B.	1672	VT	C n2t	1435	1901	89	267	DR, 1953 WL RAW KMS+
2711	K.Sä. St.B.	1673	VT	C n2t	1435	1901	89	268	nach 1925+, nummer 1940 neu vergeben an ehemalige Lok 5 OREKohlebahn HM 2731
2712	K.Sä. St.B.	1674	VT	C n2t	1435	1901	89	269	vor 1933+
2713	K.Sä. St.B.	1747	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	341	09.1933+
2714	K.Sä. St.B.	1748	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	342	1933+
2715	K.Sä. St.B.	1749	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	343	BW Zittau, 1933+
2716	N.I.S.M. Niederl. Ind.	252	C16	C n2t	1067	1901	C	1602	

2717	N.I.S.M. Niederl. Ind.	253	C17	C n2t	1067	1901	C	1702	
2718	N.I.S.M. Niederl. Ind.	254	C16	C n2t	1067	1901	C	1603	
2719	N.I.S.M. Niederl. Ind.	255	C17	C n2t	1067	1901	C	1703	
2720	Zittau Reichenberg E.	RICHARD HARTMANN 491	IIIb	1'B n2	1435	1901	34	7807	1926+
2721	Madrid- Caceres Portugal	401		C n2	1672	1901	o30	2527	1955+
2722	Madrid- Caceres Portugal	402		C n2	1672	1901	o30	2528	1960+
2723	Madrid- Caceres Portugal	403		C n2	1672	1901	o30	2529	1967+
2724	Madrid- Caceres Portugal	404		C n2	1672	1901	o30	2530	1966+
2725	Madrid- Caceres Portugal	405		C n2	1672	1901	o30	2531	1966+
2726	Madrid- Caceres Portugal	406		C n2	1672	1901	o30	2532	Salamanca 1963,
2727	Madrid- Caceres Portugal	407		C n2	1672	1901	o30	2533	1966+
2728	Madrid- Caceres Portugal	408		C n2	1672	1901	o30	2534	1966+
2729	Madrid- Caceres Portugal	409		C n2	1672	1901	o30	2535	1966+
2730	Madrid- Caceres Portugal	410		C n2	1672	1901	o30	2536	Foto 1967 Aranda de Duero, 1968+
2731	Oberhohnsd.Reinsd.E	5	VT	C n2t	1435	1901	89	268	ab 1940 (89 268) 1945 DR, 45/46 MPS+
2732	S.S. Java	292	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1237	SS 476
2733	S.S. Java	293	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1238	SS 477
2734	S.S. Java	294	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1239	SS 478
2735	S.S. Java	295	C12	1'C n2t	1067	1902	C		SS 479
2736	S.S. Java	296	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1240	SS 480
2737	S.S. Java	297	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1241	SS 481
2738	S.S. Java	298	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1242	SS 482
2739	S.S. Java	299	C12	1'C n2t	1067	1902	C	1243	SS 483
2740	Harpener Bergbau Verein	XI		B n2t	1435	1901			

2741	Valdres Bahn Norwegen	1 VALDRES	50a	1'C1' n2t	1435	1902	NSB	17	Original Verbund, 1929 umbau HD, 13.07.1963+
2742	Valdres Bahn Norwegen	2 LAND	50a	1'C1' n2t	1435	1902	NSB	18	Original Verbund, 1929 umbau HD, 50a 18 ging im November 1953 an den Distrikt Hamar und wurde am 11. Dezember des gleichen Jahres an die Klevfos Cellulose & Papirfabrik verkauft, die in Ådalsbruk in der Gemeinde Løten, etwa 15 km östlich von Hamar, von 1888 bis 1976 bestand. 1976+
2743	F.C Andaluces Sp.	378		C n2	1672	1901	o30	2552	
2744	F.C Andaluces Sp.	379		C n2	1672	1901	o30	2553	
2745	F.C Andaluces Sp.	380		C n2	1672	1901	o30	2554	1955+
2746	F.C Andaluces Sp.	381		C n2	1672	1901	o30	2555	
2747	F.C Andaluces Sp.	382		C n2	1672	1901	o30	2556	
2748	Deli E. Ges. Sumatra	21		C2' n2t	1067	1901/0 2			
2749	Deli E. Ges. Sumatra	22		C2' n2t	1067	1901/0 2			
2750	Deli E. Ges. Sumatra	23		C2' n2t	1067	1901/0 2			
2751	Deli E. Ges. Sumatra	24		C2' n2t	1067	1901/0 2			
2752	Deli E. Ges. Sumatra	25		C2' n2t	1067	1901/0 2			
2753	K.Sä. St.B.	183	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	203	1926+
2754	K.Sä. St.B.	184	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	204	1926+
2755	K.Sä. St.B.	185	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	205	1926+
2756	K.Sä. St.B.	186	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	206	1926+
2757	K.Sä. St.B.	187	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	207	1925+
2758	K.Sä. St.B.	188	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	208	1925+
2759	K.Sä. St.B.	189	X V	2'B1 n4v	1435	1902	14	209	1926+
2760	K.Sä. St.B.	1750	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	344	1933+
2761	K.Sä. St.B.	1751	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	345	BW Zittau, 1930+
2762	K.Sä. St.B.	1752	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	346	1930+
2763	K.Sä. St.B.	1753	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	347	?+

2764	K.Sä. St.B.		1754	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	348	1932+
2765	K.Sä. St.B.		1755	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	349	1932+
2766	Harpener Bergbau Verein	XII			B n2t	1435	1901			
2767	N.I.S.M. Niederl. Ind.		81		2'C h2v	1435	1902	C		
2768	N.I.S.M. Niederl. Ind.		82		2'C h2v	1435	1902	C		
2769	N.I.S.M. Niederl. Ind.		83		2'C h2v	1435	1902	C		
2770	N.I.S.M. Niederl. Ind.		84		2'C h2v	1435	1902	C		
2771	N.I.S.M. Niederl. Ind.		85		2'C h2v	1435	1902	C		
2772	N.I.S.M. Niederl. Ind.		86		2'C h2v	1435	1902	C		
2773	N.I.S.M. Niederl. Ind.		256	C17	C n2t	1067	1902	C	1704	NIS - Niederländisch-Indisch Stoomtram, Niederl. Indien [Java] "256" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "C 1704" (07.2008 vh)
2774	N.I.S.M. Niederl. Ind.		257	C17	C n2t	1067	1902	C	1705	
2775	Oberschlesische Schmalspurbahn		9		D n2t	785	1902			
2776	Oberschlesische Schmalspurbahn		10		D n2t	785	1902			
2777	S.J.S. Java		109	C19	C n2t	1067	1902	C	1909	
2778	S.J.S. Java		110	C19	C n2t	1067	1902	C	1910	
2779	K.Sä. St.B.		1756	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	350	1945 CSD, 28.12.1949+
2780	K.Sä. St.B.		1757	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	351	?+
2781	K.Sä. St.B.		1758	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	352	?+
2782	K.Sä. St.B.		1759	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	353	DR, 20.12.1951+
2783	K.Sä. St.B.		1760	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	354	?+
2784	K.Sä. St.B.		1761	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	355	1933+
2785	K.Sä. St.B.		1762	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	356	1932+
2786	K.Sä. St.B.		1763	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	357	1933+
2787	K.Sä. St.B.		1764	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	358	1933+
2788	K.Sä. St.B.		1765	IVT	1'B1 n2t	1435	1902	71	359	DR, 17.10.1955+
2789	S.J.S. Java		111	C19	C n2t	1067	1902	C	1911	
2790	S.J.S. Java		112	C19	C n2t	1067	1902	C	1912	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "112" /=> Transportmuseum Jakarta [Java] "C

									1912" (07.2008 vh)
2791	Holmestrand-Vittingfoss	J.HOLMESTRAND		1'C n2t	1067	1902			
2792	N.I.S.M. Niederl. Ind.	351	C20	C1 n2t	1067	1902/03	C	2001	NIS - Niederländisch-Indisch Stoomtram, Niederl. Indien [Java] "351" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "C 2001" (07.2008 vh)
2793	N.I.S.M. Niederl. Ind.	352	C20	C1 n2t	1067	1902/04	C	2002	
2794	N.I.S.M. Niederl. Ind.	353	C20	C1 n2t	1067	1902/05	C	2003	
2795	N.I.S.M. Niederl. Ind.	354	C20	C1 n2t	1067	1902/06	C	2004	
2796	N.I.S.M. Niederl. Ind.		C20	C1 n2t	1067	1902/07	C	2005	
2797	N.I.S.M. Niederl. Ind.	356	C20	C1 n2t	1067	1902/08	C	2006	
2798	Harpener Bergbau Verein	XIV		B n2t	1435	1902			
2799	Harpener Bergbau Verein	XV		B n2t	1435	1902			
2800	Dänische Staatsbahn	806		1'C n2	1435	1903	D	806	
2801	Dänische Staatsbahn	807		1'C n2	1435	1903	D	807	
2802	Dänische Staatsbahn	808		1'C n2	1435	1903	D	808	
2803	Dänische Staatsbahn	809		1'C n2	1435	1903	D	809	
2804	Dänische Staatsbahn	810		1'C n2	1435	1903		810	
2805	K.Sä. St.B.	190	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	210	1925+
2806	K.Sä. St.B.	191	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	211	1925+
2807	K.Sä. St.B.	192	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	212	1925+
2808	K.Sä. St.B.	193	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	213	1926+
2809	K.Sä. St.B.	194	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	214	1925+
2810	K.Sä. St.B.	195	X V	2'B1 n4v	1435	1903	14	215	1925+
2811	Uspenski Kohlenwerke			C n2t	1524	1903			
2812	Papierfabrik Baienfurt i.W.			B n2t	1435	1903			
2813	Gewerkschaft			B n2t	1435	1903			

	Grossherz. V. Sachs. Dietlas								
2814	K.Sä. St.B.	1276	I V	B-B n4v	1435	1903			
2815	K.Sä. St.B.	1277	I V	B-B n4v	1435	1903			
2816	K.Sä. St.B.	1278	I V	B-B n4v	1435	1903			
2817	K.Sä. St.B.	1279	I V	B-B n4v	1435	1903	55	6012	+
2818	K.Sä. St.B.	1280	I V	B-B n4v	1435	1903	55	6013	+
2819	Lier Bahn	1 LIER		1'C n2t	1067	1903			
2820	Kaliwerk Jessnitz			B n2t	1435	1903			
2821	E.F. Victoria Minas, Brazil	1		1'C n2	1000	1903			
2822	E.F. Victoria Minas, Brazil	2		1'C n2	1000	1903			
2823	Lier Bahn	2 HOLE		1'C n2t	1067	1903			
2824	Braunkohlenwerke Eintracht	1		C n2t	1435	1904			
2825	Valdres Bahn Norwegen	3 EINA	50a	1'C1' n2t	1435	1903	NSB	19	15.07.1957+
2826	Soc. Franc. De Pyrite, Huelva	5		C n2t	762	1903			1984+
2827	Canadian Pacific RR	961		2'C h2v	1435	1903			
2828	Canadian Pacific RR	962		2'C h2v	1435	1903			
2829	Canadian Pacific RR	963		2'C h2v	1435	1903			
2830	Canadian Pacific RR	964		2'C h2v	1435	1903			
2831	Canadian Pacific RR	965		2'C h2v	1435	1903			
2832	Canadian Pacific RR	966		2'C h2v	1435	1903			
2833	Canadian Pacific RR	967		2'C h2v	1435	1903			
2834	Canadian Pacific RR	968		2'C h2v	1435	1903			
2835	Canadian Pacific RR	969		2'C h2v	1435	1903			
2836	Canadian Pacific RR	970		2'C h2v	1435	1903			
2837	Canadian Pacific RR	971		2'C h2v	1435	1903			
2838	Canadian Pacific RR	972		2'C h2v	1435	1903			
2839	Canadian Pacific RR	973		2'C h2v	1435	1903			
2840	Canadian Pacific RR	974		2'C h2v	1435	1903			



2841	Canadian Pacific RR	975		2'C h2v	1435	1903			
2842	Canadian Pacific RR	976		2'C h2v	1435	1903			
2843	Canadian Pacific RR	977		2'C h2v	1435	1903			
2844	Canadian Pacific RR	978		2'C h2v	1435	1903			
2845	Canadian Pacific RR	979		2'C h2v	1435	1903			
2846	Canadian Pacific RR	980		2'C h2v	1435	1903			
2847	K.Sä. St.B.	138	IVK	B-B n4vt	750	1904	99	545	
2848	K.Sä. St.B.	139	IVK	B-B n4vt	750	1904	90	oo8	Galizien, 1919 PKP, 1923 SHS, 1933 JDZ (90 008 Cuprija 1961) , 1968+
2849	K.Sä. St.B.	140	IVK	B-B n4vt	750	1904	99	546	07.1946 SMA Vu
2850	K.Sä. St.B.	753	IX V	1'D n2v	1435	1904			
2851	K.Sä. St.B.	754	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	503	1926+
2852	K.Sä. St.B.	755	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	504	1926+
2853	K.Sä. St.B.	756	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	505	1926+
2854	Poelau Laoet Minen Borneo	1		C n2t	1067	1903			
2855	Poelau Laoet Minen Borneo	2		C n2t	1067	1903			
2856	Rombacher Hüttenwerke			C n2t	1435	1903			
2857	S.S. Java	312	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1904	CC	1001	SS 521
2858	S.S. Java	313	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1904	CC	1002	SS 522
2859	S.S. Java	314	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1904	CC	1003	SS 523
2860	S.S. Java	315	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1904	CC	1004	SS 524
2861	S.S. Java	316	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1904	CC	1005	SS 525
2862	K.Sä. St.B.	757	IX V	1'D n2v	1435	1904			
2863	K.Sä. St.B.	758	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	506	1926+
2864	K.Sä. St.B.	759	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	507	1926+
2865	K.Sä. St.B.	760	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	508	1925+
2866	K.Sä. St.B.	761	IX V	1'D n2v	1435	1904	56	509	1925+

2867	Sulitjelma Bahn	ODIN		C n2t	750	1904			
2868	S.F.R.M. Italien	6901	FS 9151	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			bis 1907 in der Gruppe 915 ab 1907 Gr. 950
2869	S.F.R.M. Italien	6902	9152	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			
2870	S.F.R.M. Italien	6903	9153	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			Societa Ferrovia Roma-Milano
2871	S.F.R.M. Italien	6904	9154	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			
2872	S.F.R.M. Italien	NIGER 6905	9155	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			
2873	S.F.R.M. Italien	6906	9156	2'C2 n3vt	1435	1904/0 5			
2874	Harpener Bergbau Verein	XVI		B n2t	1435	1904			
2875	E.D. Mainz	1238 / 4410	G7 1	D n2	1435	1904	55	220	?+
2876	E.D. Mainz	1239 / 4411	G7 1	D n2	1435	1904			
2877	E.D. Mainz	1240 / 4412	G7 1	D n2	1435	1904	55	221	?+
2878	E.D. Mainz	1241 / 4413	G7 1	D n2	1435	1904	55	222	DR, 20.09.1948+
2879	E.D. Mainz	1242 / 4414	G7 1	D n2	1435	1904	55	223	1929+
2880	E.D. Kattowitz	Kat 619 / KAT 4420 /OPP 4420	G7 1	D n2	1435	1904	55	224	DR w, 20.09.1948+
2881	E.D. Kattowitz	Kat 620 / KAT 4421 / OPP 4421	G7 1	D n2	1435	1904	55	225	1945 PKP, TP1-7, 1957+
2882	E.D. Kattowitz	Kat 621 / KAT 4422 OPP 4422	G7 1	D n2	1435	1904	55	226	1945 SU, ?+
2883	E.D. Kattowitz	Kat 622/ KAT 4423 /OPP 4423	G7 1	D n2	1435	1904	55	227	09.1933+
2884	E.D. Cassel	2239/ 4430	G7 1	D n2	1435	1904			
2885	E.D. Cassel	Ksl 2240 /Sbr 2035 / SBR 4431	G7 1	D n2	1435	1904			
2886	E.D. Cassel	2241 Sbr 2035 / SBR 4432	G7 1	D n2	1435	1904	55	219	DR, 12.08.1966+
2887	E.D. Cassel	2242	G7 1	D n2	1435	1904			
2888	E.D. Bresslau	870 / 4437	G7 1	D n2	1435	1904	55	228	DR, 02.01.1951 WL maxhütte unterwellenborn, ?+19.10.1904 Auslieferung an KED Breslau - Königlich

									Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn, Königliche Eisenbahndirektion Breslau [D] "870 Breslau" ___.05.1906 Umzeichnung in "4437 Breslau" 31.08.1924 => DRG - Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft [D] "4437 Breslau" 25.01.1926 Umzeichnung in "55 228" 02.02.1937 => DRB - Deutsche Reichsbahn [D] "55 228" ___.194x => DR - Deutsche Reichsbahn [D] "55 228" 02.01.1951 an MHU - VEB Bergbau- und Hüttenkombinat Maxhütte, Unterwellenborn [DDR] "11 (?)" [oder Betriebsnummer 12] ___.196x ++ [MHU - VEB Bergbau- und Hüttenkombinat Maxhütte, Unterwellenborn]
2889	E.D. Bresslau	871	G7 1	D n2	1435	1904			
2890	E.D.Elsas Loth.	971 OETRINGEN	C32 G5/2	1'C n2v	1435	1904			
2891	E.D.Elsas Loth.	972 ROODT	C32 G5/2	1'C n2v	1435	1904			
2892	E.D.Elsas Loth.	973 WECKER	C32 G5/2	1'C n2v	1435	1904			
2893	E.D.Elsas Loth.	974 MERTERT	C32 G5/2	1'C n2v	1435	1904	54	710	06 Reichseisenbahnen Elsaß-Lothringen (EL) 1473 (G52) →'12 Reichseisenbahnen Elsaß-Lothringen (EL) 4073→'18 PKP Ti2-64→'39 NKPS→ca.'41/42 DRB→'44 DRB 54 710→'45 DRo/DR→12.09.55 PKP , 14.12.1955+
2894	E.D.Elsas Loth.	975 WASSERBILLIG	C32 G5/2	1'C n2v	1435	1904			(1906 Kessel Grafenstaden FNr. 5585) /1920 Mecklenburgische Staatsbahn "443" /1925 DRG "54 371"
2895	Harpener Bergbau Verein	XVII		B n2t	1435	1904			
2896	S.S. Java	317 / 621	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5121	

2897	S.S. Java	318 / 622	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5122	
2898	S.S. Java	319 / 623	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5123	
2899	S.S. Java	320 / 624	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5124	
2900	S.S. Java	321/ 625	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5125	
2901	S.S. Java	322/ 626	B51	2'B n2v	1067	1904/0 5	B	5126	
2902	Zeche Frisch Glück			C n2t	1435	1905			
2903	K.Sä. St.B.	711	XI V	E n2v	1435	1905	57	O21	1927+
2904	K.Sä. St.B.	712	XI V	E n2v	1435	1905	57	O22	1928+
2905	K.Sä. St.B.	709	XI HV	E h2v	1435	1905	57	201	1927+
2906	K.Sä. St.B.	710	XI HV	E h2v	1435	1905	57	202	09.1933+
2907	K.Sä. St.B.	701	XI H	E h2	1435	1905	57	101	?+
2908	K.Sä. St.B.	702	XI H	E h2	1435	1905			
2909	K.Sä. St.B.	703	XI H	E h2	1435	1905			
2910	K.Sä. St.B.	704	XI H	E h2	1435	1905	57	102	?+
2911	K.Sä. St.B.	705	XI H	E h2	1435	1905	57	103	?+
2912	K.Sä. St.B.	706	XI H	E h2	1435	1905	57	104	1926+
2913	K.Sä. St.B.	707	XI H	E h2	1435	1905			
2914	K.Sä. St.B.	708	XI H	E h2	1435	1905	57	105	?+
2915	K.Sä. St.B.	204	VK	D n2vt	750	1905	99	614	1942+
2916	K.Sä. St.B.	205	VK	D n2vt	750	1905	99	615	1945 MPS, 25.04.1956+
2917	K.Sä. St.B.	206	VK	D n2vt	750	1905	99	616	1945 MPS, 04.05.1956+
2918	K.Sä. St.B.	762	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	510	1926+
2919	K.Sä. St.B.	763	IX V	1'D n2v	1435	1905			
2920	K.Sä. St.B.	764	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	511	1926+
2921	K.Sä. St.B.	765	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	512	1925+
2922	K.Sä. St.B.	766	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	513	1926+
2923	K.Sä. St.B.	767	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	514	1926+
2924	K.Sä. St.B.	768	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	515	1926+
2925	K.Sä. St.B.	769	IX V	1'D n2v	1435	1905	56	516	1926+

2926	K.Sä. St.B.	770	IX V	1'D n2v	1435	1905			
2927	S.S. Java	329	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1006	SS 526
2928	S.S. Java	330	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1007	SS 527
2929	S.S. Java	331	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1008	SS 528
2930	S.S. Java	332	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1009	SS 529
2931	S.S. Java	333	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1010	SS 530
2932	S.S. Java	334	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1011	SS 531
2933	S.S. Java	335	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1012	SS 532
2934	S.S. Java	336	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1905	CC	1013	SS 533
2935	Dänische Staatsbahn	816		1'C n2	1435	1905	D	816	
2936	Dänische Staatsbahn	817		1'C n2	1435	1905	D	817	
2937	Dänische Staatsbahn	818		1'C n2	1435	1905	D	818	
2938	Dänische Staatsbahn	819		1'C n2	1435	1905	D	819	
2939	Dänische Staatsbahn	820		1'C n2	1435	1905	D	820	
2940	Dänische Staatsbahn	821		1'C n2	1435	1905	D	821	
2941	Dänische Staatsbahn	822		1'C n2	1435	1905	D	822	
2942	Dänische Staatsbahn	823		1'C n2	1435	1905	D	823	
2943	Dänische Staatsbahn	824		1'C n2	1435	1905	D	824	
2944	Dänische Staatsbahn	825		1'C n2	1435	1905	D	825	
2945	Dänische Staatsbahn	826		1'C n2	1435	1905	D	826	
2946	Dänische Staatsbahn	827		1'C n2	1435	1905	D	827	
2947	N.I.S.M. Niederl. Ind.	87		2'C n2	1067	1905			
2948	N.I.S.M. Niederl. Ind.	88		2'C n2	1067	1905			
2949	Bergwerksverein Zabrze O. S.	1		E n2t	1435	1905			
2950	Bergwerksverein Zabrze O. S.	2		E n2t	1435	1905			

2951	Bergwerksverein Zabrze O. S.	3		E n2t	1435	1905			
2952	F.C. National de Columbia	6		1'C n2	1000	1905			
2953	F.C. National de Columbia	7		1'C n2	1000	1905			
2954	Heeresfeldbahn Japan	A 57	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2955	Heeresfeldbahn Japan	B 57	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2956	Heeresfeldbahn Japan	A 58	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2957	HF Japan	B 58	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2958	HF Japan	A 59	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2959	HF Japan	B 59	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2960	HF Japan	A 60	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2961	HF Japan	B 60	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2962	HF Japan	A 61	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2963	HF Japan	B 61	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2964	HF Japan	A 62	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2965	HF Japan	B 62	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2966	HF Japan	A 63	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2967	HF Japan	B 63	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2968	HF Japan	A 64	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2969	HF Japan	B 64	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2970	HF Japan	A 65	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2971	HF Japan	B 65	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2972	HF Japan	A 66	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2973	HF Japan	B 66	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2974	HF Japan	A 67	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2975	HF Japan	B 67	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2976	HF Japan	A 68	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2977	HF Japan	B 68	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2978	HF Japan	A 69	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2979	HF Japan	B 69	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2980	HF Japan	A 70	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2981	HF Japan	B 70	Zwillinge	C n2t	600	1905			

2982	HF Japan	A 71	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2983	HF Japan	B 71	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2984	HF Japan	A 72	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2985	HF Japan	B 72	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2986	Heeresfeldbahn Japan	A 73	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2987	Heeresfeldbahn Japan	B 73	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2988	HF Japan	A 74	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2989	HF Japan	B 74	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2990	HF Japan	A 75	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2991	HF Japan	B 75	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2992	HF Japan	A 76	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2993	HF Japan	B 76	Zwillinge	C n2t	600	1905			
2994	Gewerkschaft Eintrachtgrube Neu Welzow	CLARA		C n2t	1435	1905			
2995	E.D.Elsas Loth.	1084 ODERBERG		1'C n2v	1435	1906			ODERBERG" /=> LG Lietuvos Gelezinkeliai (Litauische Eisenbahnen) "P5.2-669" (22.10.1937+
2996	E.D.Elsas Loth.	1085 OFFENBACH		1'C n2v	1435	1906			
2997	E.D.Elsas Loth.	1086 OFFENBURG		1'C n2v	1435	1906			
2998	E.D.Elsas Loth.	1087 OPPENHEIM		1'C n2v	1435	1906			
2999	E.D.Elsas Loth.	1088 OSTERODE		1'C n2v	1435	1906			
3000	Damaskus-Hamah	61		B'B1 n4vt	1050	1906	CDS	961	Damascus-Hamah [Syrien] "61" "961" (10.1989 a vh)
3001	Damaskus-Hamah	62		B'B1 n4vt	1050	1906	CDS	962	ruine
3002	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	1		1'C1 n2t	1000	1906			
3003	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	2		1'C1 n2t	1000	1906			
3004	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	3		1'C1 n2t	1000	1906	FCGB	8002	Denkmal an der früheren Station Termas de Rio Hondo Provinz Santiago del Estero, Argentinien 2019 vh
3005	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	4		1'C1 n2t	1000	1906			
3006	F.C. Prov Buenos Aires	5		1'C1 n2t	1000	1906			

	Argentina								
3007	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	6		1'C1 n2t	1000	1906			
3008	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	7		1'C1 n2t	1000	1906			
3009	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	8		1'C1 n2t	1000	1906			
3010	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	9		1'C1 n2t	1000	1906			
3011	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	10		1'C1 n2t	1000	1906			
3012	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	51		2'B n2	1000	1906			
3013	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	52		2'B n2	1000	1906			
3014	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	53		2'B n2	1000	1906			
3015	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	54		2'B n2	1000	1906			
3016	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	55		2'B n2	1000	1906	FCGB	8055	Frias, Argentina
3017	K.Sä. St.B.	1	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	601	ab 1928 HL Bw Dresden Altstadt, ?+
3018	K.Sä. St.B.	2	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	602	1926+
3019	K.Sä. St.B.	3	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	603	1928+
3020	K.Sä. St.B.	4	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	604	ab 1928 HL Bw Dresden Altstadt, 1956+
3021	K.Sä. St.B.	5	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	605	1932+
3022	K.Sä. St.B.	6	XIIH	2'C h4	1435	1906	17	606	ab 1926 HL Bw Leipzig-Bay. Bf.
3023	K.Sä. St.B.	1766	IVT	1B1t	1435	1906	71	360	1931+
3024	K.Sä. St.B.	1767	IVT	1'B1 n2t	1435	1906	71	361	1936+
3025	K.Sä. St.B.	1768	IVT	1'B1 n2t	1435	1906	71	362	1933+
3026	K.Sä. St.B.	1769	IVT	1'B1 n2t	1435	1906	71	363	BW Zittau, 1934+
3027	K.Sä. St.B.	1770	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	364	1934+
3028	K.Sä. St.B.	1771	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	365	1934+
3029	K.Sä. St.B.	1772	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0	71	366	BW Zittau, ?+



						7			
3030	K.Sä. St.B.	1773	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	367	1932+
3031	K.Sä. St.B.	1774	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	368	1935+
3032	K.Sä. St.B.	1775	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	369	DR, 04.10.1955+
3033	K.Sä. St.B.	1776	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	370	1934+
3034	K.Sä. St.B.	1777	IVT	1'B1 n2t	1435	1906/0 7	71	371	?+
3035	Valdres Bahn Norwegen	4 FAGERNES	50a	1'C1 n2vt	1435	1907 Mai	NSB	20	16.07.1957+
3036	Hedjaz Bahn	34		1'C n2	1050	1906		50	1930+
3037	Hedjaz Bahn	35		1'C n2	1050	1906		51	1944+
3038	Hedjaz Bahn	36		1'C n2	1050	1906		52	Medina
3039	Hedjaz Bahn	37		1'D n2	1050	1907		90	El Hame
3040	Hedjaz Bahn	38		1'D n2	1050	1907		91	Hedjas-Bahn [Syrien] "38" "91" (04.2000 btrf. vh)
3041	Hedjaz Bahn	39		1'D n2	1050	1907		92	1941+
3042	Hedjaz Bahn	40		1'D n2	1050	1907		93	Cadem abgestellt
3043	Hedjaz Bahn	41		1'D n2	1050	1907		94	1944+
3044	Hedjaz Bahn	42		1'D n2	1050	1907		95	
3045	Hedjaz Bahn	43		1'D n2	1050	1907		96	1930+
3046	Dänische Staatsbahn	828		1'C n2v	1435	1906			
3047	Dänische Staatsbahn	829		1'C n2v	1435	1906			
3048	Dänische Staatsbahn	830		1'C n2v	1435	1906			
3049	Dänische Staatsbahn	831		1'C n2v	1435	1906			
3050	Dänische Staatsbahn	832		1'C n2v	1435	1906			
3051	Dänische Staatsbahn	833		1'C n2v	1435	1906			
3052	Ital. St. B.	6127	Gruppo 600	1'C n2v	1435	1906	600	127	
3053	Ital. St. B.	6128		1'C n2v	1435	1906	600	128	
3054	Ital. St. B.	6129		1'C n2v	1435	1906	600	129	
3055	Ital. St. B.	6130		1'C n2v	1435	1906	600	130	

3056	Ital. St. B.	6131		1'C n2v	1435	1906	600	131	
3057	Ital. St. B.	6132		1'C n2v	1435	1906	600	132	
3058	Ital. St. B.	6133		1'C n2v	1435	1906	600	133	
3059	Ital. St. B.	6134		1'C n2v	1435	1906	600	134	
3060	Ital. St. B.	6135		1'C n2v	1435	1906	600	135	
3061	Ital. St. B.	6136		1'C n2v	1435	1906	600	136	
3062	Ital. St. B.	6137		1'C n2v	1435	1906	600	137	
3063	Ital. St. B.	6138		1'C n2v	1435	1906	600	138	
3064	Soc. Franc. De Pyrite, Huelva	5		C n2t	762	1907			06.1984+
3065	CFR Rumän Stbahn	1046		1'C n2	1435	1906			
3066	CFR Rumän Stbahn	1047		1'C n2	1435	1906			
3067	CFR Rumän Stbahn	1048		1'C n2	1435	1906			
3068	CFR Rumän Stbahn	1049		1'C n2	1435	1906			
3069	CFR Rumän Stbahn	1050		1'C n2	1435	1906			
3070	CFR Rumän Stbahn	1051		1'C n2	1435	1906			
3071	CFR Rumän Stbahn	1052		1'C n2	1435	1906			
3072	CFR Rumän Stbahn	1053		1'C n2	1435	1906			
3073	CFR Rumän Stbahn	1054		1'C n2	1435	1906			
3074	CFR Rumän Stbahn	1055		1'C n2	1435	1906			
3075	CFR Rumän Stbahn	1056		1'C n2	1435	1906			
3076	CFR Rumän Stbahn	1057		1'C n2	1435	1906			
3077	CFR Rumän Stbahn	1058		1'C n2	1435	1906			
3078	CFR Rumän Stbahn	1059		1'C n2	1435	1906			
3079	CFR Rumän Stbahn	1060		1'C n2	1435	1906			
3080	CFR Rumän Stbahn	1061		1'C n2	1435	1906			
3081	CFR Rumän Stbahn	1062		1'C n2	1435	1906			
3082	CFR Rumän Stbahn	1063		1'C n2	1435	1906			
3083	CFR Rumän Stbahn	1064		1'C n2	1435	1906			
3084	CFR Rumän Stbahn	1065		1'C n2	1435	1906			
3085	CFR Rumän Stbahn	1066		1'C n2	1435	1906			
3086	CFR Rumän Stbahn	1067		1'C n2	1435	1906			
3087	CFR Rumän Stbahn	1068		1'C n2	1435	1906			

3088	Harpener Bergbau Verein	XVIII		C n2t	1435	1906			
3089	S.S. Java	341 / 509	BB10	B'B1 n4vt	1067	1907	BB	1009	SS 509
3090	S.S. Java	342 / 510	BB10	B'B1 n4vt	1067	1907	BB	1010	SS 510
3091	S.S. Java	343 / 511	BB10	B'B1 n4vt	1067	1907	BB	1011	SS 511
3092	S.S. Java	344 / 512	BB10	B'B1 n4vt	1067	1907	BB	1012	SS 512
3093	Hedjaz Bahn	48		1'C n2	1050	1907			
3094	Hedjaz Bahn	49		1'C n2	1050	1907		54	1999 vh
3095	Hedjaz Bahn	50		1'C n2	1050	1907			
3096	Hedjaz Bahn	51		1'C n2	1050	1907			
3097	F.C. Norte Sp.	2651		D h2	1672	1907	40	2471	
3098	F.C. Norte Sp.	2652		D h2	1672	1907	40	2472	
3099	F.C. Norte Sp.	2653		D h2	1672	1907	40	2473	
3100	F.C. Norte Sp.	2654		D h2	1672	1907	40	2474	
3101	F.C. Norte Sp.	2655		D h2	1672	1907	40	2475	
3102	F.C. Norte Sp.	2656		D h2	1672	1907	40	2476	
3103	F.C. Norte Sp.	2657		D h2	1672	1907	40	2477	
3104	F.C. Norte Sp.	2658		D h2	1672	1907	40	2478	
3105	F.C. Norte Sp.	2659		D h2	1672	1907	40	2479	
3106	F.C. Norte Sp.	2660		D h2	1672	1907	40	2480	
3107	F.C. Norte Sp.	2661		D h2	1672	1907	40	2481	
3108	F.C. Norte Sp.	2662		D h2	1672	1907	40	2482	
3109	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	223		2'C n2	1000	1907			
3110	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	224		2'C n2	1000	1907			
3111	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	225		2'C n2	1000	1907			
3112	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	226		2'C n2	1000	1907			
3113	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	227		2'C n2	1000	1907			
3114	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	228		2'C n2	1000	1907			
3115	F.C. Prov Buenos Aires	229		2'C n2	1000	1907			

	Argentina								
3116	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	230		2'C n2	1000	1907			
3117	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	231		2'C n2	1000	1907			
3118	F.C. Prov Buenos Aires Argentina	232		2'C n2	1000	1907			
3119	K.Sä. St.B.	1778	IVT	1'B1 n2t	1435	1907	71	372	1931+
3120	K.Sä. St.B.	1779	IVT	1'B1 n2t	1435	1907	71	373	08.1932+
3121	K.Sä. St.B.	1780	IVT	1'B1 n2t	1435	1907	71	374	1930+
3122	K.Sä. St.B.	1781	IVT	1'B1 n2t	1435	1907	71	375	1931+
3123	K.Sä. St.B.	1782	IVT	1'B1 n2t	1435	1907	71	376	1931+
3124	K.Sä. St.B.	771	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	601	1926+
3125	K.Sä. St.B.	772	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	602	1926+
3126	K.Sä. St.B.	773	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	603	1926+
3127	K.Sä. St.B.	774	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	604	1926+
3128	K.Sä. St.B.	775	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	605	1926+
3129	K.Sä. St.B.	776	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	606	1926+
3130	K.Sä. St.B.	777	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	607	1926+
3131	K.Sä. St.B.	778	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	608	1926+
3132	K.Sä. St.B.	779	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	609	1926+
3133	K.Sä. St.B.	780	IXHv	1'D h2v	1435	1907	56	610	1926+
3134	K.Sä. St.B.	781	IXHv	1'D h2v	1435	1907			
3135	K.Sä. St.B.	782	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	611	1926+
3136	K.Sä. St.B.	783	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	612	1926+
3137	K.Sä. St.B.	784	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	613	1926+
3138	K.Sä. St.B.	785	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	614	1927+
3139	K.Sä. St.B.	786	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	615	1926+
3140	K.Sä. St.B.	787	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	616	1926+
3141	K.Sä. St.B.	788	IXHv	1'D h2v	1435	1908			
3142	K.Sä. St.B.	789	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	617	1926+
3143	K.Sä. St.B.	790	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	618	1926+
3144	K.Sä. St.B.	791	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	619	1926+
3145	K.Sä. St.B.	792	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	620	1927+

3146	K.Sä. St.B.		793	IXHv	1'D h2v	1435	1908			
3147	K.Sä. St.B.		794	IXHv	1'D h2v	1435	1908			
3148	K.Sä. St.B.		795	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	621	1926+
3149	K.Sä. St.B.		796	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	622	1926+
3150	K.Sä. St.B.		797	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56		
3151	K.Sä. St.B.		798	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	623	1926+
3152	K.Sä. St.B.		799	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	624	1926+
3153	K.Sä. St.B.		800	IXHv	1'D h2v	1435	1908	56	625	1926+
3154	S.S. Java	345 / 636		B51	2'B n2v	1067	1907	B	5136	SS 367
3155	S.S. Java	346 / 637		B51	2'B n2v	1067	1907	B	5137	SS 368
3156	K.Sä. St.B.		207	VK	D n2vt	750	1907	99	617	1934+
3157	K.Sä. St.B.		208	VK	D n2vt	750	1907	99	618	1942+
3158	K.Sä. St.B.		209	VK	D n2vt	750	1907	99	619	1934+
3159	N.I.S.M. Niederl. Ind.		258	C16	C n2it	1067	1907	C	1604	
3160	N.I.S.M. Niederl. Ind.		259	C18	C n2it	1067	1907	C	1801	
3161	N.I.S.M. Niederl. Ind.		260	C16	C n2it	1067	1907	C	1605	
3162	N.I.S.M. Niederl. Ind.		261	C16	C n2it	1067	1907	C	1606	
3163	N.I.S.M. Niederl. Ind.		262	C16	C n2it	1067	1907	C	1607	NIS - Niederländisch-Indisch Stoomtram, Niederl. Indien [Java] "262" / => Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "C 1801" (07.2008 vh)
3164	N.I.S.M. Niederl. Ind.		263	C23	C n2it	1067	1907	C	2301	"263" / => Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "C 2301" 2008 Denkma, ehemalige NIS-Hauptverwaltung, Semarang Lawang-Sewu [Java] "C 2301" 2019 vh Foto Illge 2019
3165	K.Sä. St.B.		7	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	701	1931+
3166	K.Sä. St.B.		8	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	702	14.04.1930+
3167	K.Sä. St.B.		9	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	703	12.03.1928+
3168	K.Sä. St.B.		10	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	704	01.03.1930+
3169	K.Sä. St.B.		11	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	705	18.11.1934+
3170	K.Sä. St.B.		12	XII HV	2'C h4v	1435	1908	F		
3171	K.Sä. St.B.		13	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	706	31.01.1934+
3172	K.Sä. St.B.		14	XII HV	2'C h4v	1435	1908	17	707	1932+

3173	Fr. Ostbahn Est.	3741	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	741	
3174	Fr. Ostbahn Est.	3742	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	742	
3175	Fr. Ostbahn Est.	3743	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	743	
3176	Fr. Ostbahn Est.	3744	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	744	
3177	Fr. Ostbahn Est.	3745	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	745	
3178	Fr. Ostbahn Est.	3746	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	746	
3179	Fr. Ostbahn Est.	3747	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	747	
3180	Fr. Ostbahn Est.	3748	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	748	
3181	Fr. Ostbahn Est.	3749	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	749	
3182	Fr. Ostbahn Est.	3750	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	750	
3183	Fr. Ostbahn Est.	3751	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	751	
3184	Fr. Ostbahn Est.	3752	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	752	
3185	Fr. Ostbahn Est.	3753	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	753	
3186	Fr. Ostbahn Est.	3754	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	754	
3187	Fr. Ostbahn Est.	3755	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	755	
3188	Fr. Ostbahn Est.	3756	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	756	
3189	Fr. Ostbahn Est.	3757	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	757	
3190	Fr. Ostbahn Est.	3758	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	758	
3191	Fr. Ostbahn Est.	3759	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	759	230 B 759 à Belfort le 10/09/1965.
3192	Fr. Ostbahn Est.	3760	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	760	
3193	Fr. Ostbahn Est.	3761	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	761	
3194	Fr. Ostbahn Est.	3762	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	762	
3195	Fr. Ostbahn Est.	3763	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	763	
3196	Fr. Ostbahn Est.	3764	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	764	
3197	Fr. Ostbahn Est.	3765	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	765	
3198	Fr. Ostbahn Est.	3766	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	766	
3199	Fr. Ostbahn Est.	3767	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	767	
3200	Fr. Ostbahn Est.	3768	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	768	
3201	Fr. Ostbahn Est.	3769	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	769	
3202	Fr. Ostbahn Est.	3770	ser. 11	2'C h4v	1435	1908	230 B	770	
3203	K.Sä. St.B.	1783	IVT	1'B1 n2t	1435	1908	71	377	+
3204	K.Sä. St.B.	141	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	551	DR, 29.07.1968+
3205	K.Sä. St.B.	142	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	552	DR, 22.07.1967+

3206	K.Sä. St.B.		143	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	553	DR, 25.03.1968+
3207	K.Sä. St.B.		144	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	554	Foto 1942, 1945 CSD U99.554, 15.11.51 verk. Místní dráha Beroun-Koněprusy, 1954+
3208	K.Sä. St.B.		145	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	555	Sächsische Staatsbahn, an Wilsdruff "145" /1925 DRG "99 555" /1949 DR "99 555" "99 1555" +05.11.1975 /13.05.1977 Denkmal, Söllnitz bei Gera "99 555" (06.1982 vh) /08.2002 Denkmal, Bf Zittau-Bertsdorf
3209	K.Sä. St.B.		146	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	556	DR, 25.03.1968+
3210	K.Sä. St.B.		147	IVK	B-B n4vt	750	1908			fehlt
3211	K.Sä. St.B.		148	IVK	B-B n4vt	750	1908			Rumänien Halliwell CFR No.148, 1974+
3212	K.Sä. St.B.		149	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	557	DR 99 1557-0, 05.11.1976+
3213	K.Sä. St.B.		150	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	558	45 nach russland verschleppt
3214	K.Sä. St.B.		151	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	561	Sächsische Staatsbahn, an Wermisdorf "151" /1925 DRG "99 561" /1949 DR "99 561" "99 1561" /20.12.1993 Döllnitzbahn GmbH "99 1561" (04.1999 lhw in Schönheide iE)
3215	K.Sä. St.B.		152	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	562	Sächsische Staatsbahn, an Triebischthal "152" /1925 DRG "99 562" /1949 DR "99 562" "99 1562" "099 704" +01.12.1990 /12.1992 Sächsisches Eisenbahnmuseum e.V., Chemnitz-Hilbersdorf /=> Dampflok-museum Neuenmark-Wirsberg "99 1562" vh
3216	K.Sä. St.B.		153	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	563	DR 99 1563-8, 05.12.78 verk. HL Bitumenwerk in Neusalza-Spremberg (VEB Investbau Plauen) +
3217	K.Sä. St.B.		154	IVK	B-B n4vt	750	1908	99	564	Sächsische Staatsbahn, an Kirchberg "154" /1925 DRG "99 564" /1949 DR "99 564" "99 1564" /1992 DB AG "099 705-6" +31.12.1998 (04.1999 a vh Freital-Potschappel), 2020 in betrieb in Wilsdruff
3218	K.Sä. St.B.	1521 / 2001		XI HT	E h2t	1435	1908	94	2001	DR, 18.05.1967+
3219	K.Sä. St.B.	1522 / 2002		XI HT	E h2t	1435	1908	94	2002	FOTO 1912, DR, 30.09.1964+
3220	K.Sä. St.B.	1523 / 2003		XI HT	E h2t	1435	1908	94	2003	DR, 20.01.1965+

3221	K.Sä. St.B.	1524 / 2004	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2004	DR, 07.08.1967+
3222	K.Sä. St.B.	1525 / 2005	XI HT	E h2t	1435	1908	94		Kriegsverlust im Osten
3223	K.Sä. St.B.	1526 / 2006	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2005	DR, 15.12.1967+
3224	K.Sä. St.B.	1527 / 2007	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2006	DR, 01.07.1967+
3225	K.Sä. St.B.	1528 / 2008	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2007	DR, 07.08.1967+
3226	K.Sä. St.B.	1529 / 2009	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2008	DR, 01.07.1967+
3227	K.Sä. St.B.	1530 / 2010	XI HT	E h2t	1435	1908	94	2009	DR, 30.01.1965+
3228	K.Sä. St.B.	1531 / 2011	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2010	DR, 22.10.1968+
3229	K.Sä. St.B.	1532 / 2012	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2011	1945 CSD, 28.12.1949+
3230	K.Sä. St.B.	1533 / 2013	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2012	BW Zittau, DR (94 2012-6), 10.03.1970+
3231	K.Sä. St.B.	1534 / 2014	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2013	1945 CSD, 25.10.1950+
3232	K.Sä. St.B.	1535 / 2015	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2014	DR, 30.05.1968+
3233	K.Sä. St.B.	1536 / 2016	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2015	DR, 20.01.1965+
3234	K.Sä. St.B.	1537 / 2017	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2016	DR, 18.12.1967+
3235	K.Sä. St.B.	1538 / 2018	XI HT	E h2t	1435	1908/0 9	94	2017	DR, 15.12.1967+
3236	K.Sä. St.B.		15 XII H1	2'C h2	1435	1909	17		EST 3305 SCNF 230 E 305, 1948+
3237	K.Sä. St.B.		16 XII H1	2'C h2	1435	1909	17		EST 3306 SCNF 230 E 306
3238	K.Sä. St.B.		17 XII H1	2'C h2	1435	1909	17	801	1929+
3239	K.Sä. St.B.		18 XII H1	2'C h2	1435	1909	17	802	1929+
3240	K.Sä. St.B.		19 XII H1	2'C h2	1435	1909	17	803	1928+
3241	K.Sä. St.B.		20 XII H1	2'C h2	1435	1909	17	804	1929+
3242	K.Sä. St.B.		21 XII H1	2'C h2	1435	1909	17		EST 3307 SCNF 230 E 307
3243	K.Sä. St.B.		81 XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	301	1929+
3244	K.Sä. St.B.		82 XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	302	1929+
3245	K.Sä. St.B.		83 XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	303	1929+
3246	K.Sä. St.B.		84 XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	304	1929+
3247	K.Sä. St.B.		85 XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	305	1926+



3248	K.Sä. St.B.	86	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	306	1926+
3249	K.Sä. St.B.	87	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	307	1929+
3250	K.Sä. St.B.	88	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	308	1926+
3251	K.Sä. St.B.	89	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	309	1932+
3252	K.Sä. St.B.	90	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	310	1926+
3253	K.Sä. St.B.	91	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	311	1929+
3254	K.Sä. St.B.	92	XH 1	2B1 n4v	1435	1909			
3255	K.Sä. St.B.	93	XH 1	2B1 n4v	1435	1909	14	312	1928+
3256	K.Sä. St.B.	713	XI V	E n2v	1435	1909			
3257	K.Sä. St.B.	714	XI V	E n2v	1435	1909	57	O23	DRG 57 001–014, 021–083, 101–105, 201–218
3258	K.Sä. St.B.	715	XI V	E n2v	1435	1909			
3259	K.Sä. St.B.	716	XI V	E n2v	1435	1909	57	O24	05.1930+
3260	K.Sä. St.B.	717	XI V	E n2v	1435	1909	57	O25	vor 1933+
3261	K.Sä. St.B.	718	XI V	E n2v	1435	1909	57	O26	vor 1933+
3262	K.Sä. St.B.	719	XI V	E n2v	1435	1909	57	O27	12.1932+
3263	K.Sä. St.B.	720	XI V	E n2v	1435	1909	57	O28	06.1930+
3264	K.Sä. St.B.	721	XI V	E n2v	1435	1909	57	O29	07.1932+
3265	K.Sä. St.B.	722	XI V	E n2v	1435	1909	57	O30	08.1933+
3266	K.Sä. St.B.	723	XI V	E n2v	1435	1909	57	O31	07.1932+
3267	K.Sä. St.B.	724	XI V	E n2v	1435	1909	57	O32	vor 1933+
3268	K.Sä. St.B.	725	XI V	E n2v	1435	1909	57	O33	12.1932+
3269	K.Sä. St.B.	726	XI V	E n2v	1435	1909	57		
3270	K.Sä. St.B.	727	XI V	E n2v	1435	1909	57	O34	11.1932+
3271	K.Sä. St.B.	728	XI V	E n2v	1435	1909	57	O35	09.1932+
3272	K.Sä. St.B.	729	XI V	E n2v	1435	1909	57	O36	04.1933+
3273	K.Sä. St.B.	730	XI V	E n2v	1435	1909	57		
3274	K.Sä. St.B.	731	XI V	E n2v	1435	1909	57	O37	09.1932+
3275	K.Sä. St.B.	732	XI V	E n2v	1435	1909	57	O38	02.1933+
3276	K.Sä. St.B.	733	XI V	E n2v	1435	1909			
3277	K.Sä. St.B.	734	XI V	E n2v	1435	1909			
3278	K.Sä. St.B.	735	XI V	E n2v	1435	1909	57	O39	02.1933+
3279	K.Sä. St.B.	736	XI V	E n2v	1435	1909	57	O40	11.1933+

3280	K.Sä. St.B.	737	XI V	E n2v	1435	1909			
3281	K.Sä. St.B.	738	XI V	E n2v	1435	1909	57	O41	05.1930+
3282	K.Sä. St.B.	739	XI V	E n2v	1435	1909	57	O42	11.1930+
3283	K.Sä. St.B.	740	XI V	E n2v	1435	1909	57	O43	?+
3284	K.Sä. St.B.	741	XI V	E n2v	1435	1909	57	O44	12.1932+
3285	K.Sä. St.B.	742	XI V	E n2v	1435	1909	57	O45	?+
3286	K.Sä. St.B.	1784	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	378	+
3287	K.Sä. St.B.	1785	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	379	1945 DR, 21.12.1953+
3288	K.Sä. St.B.	1786	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	380	+
3289	K.Sä. St.B.	1787	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	381	1945 DR, 18.05.1955+
3290	K.Sä. St.B.	1788	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	382	1931+
3291	K.Sä. St.B.	1789	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	383	12.1932+
3292	K.Sä. St.B.	1790	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	384	03.1933+
3293	F.C. Norte Sp.	2663		D n2	1672	1909	40	2483	
3294	F.C. Norte Sp.	2664		D n2	1672	1909	40	2484	
3295	F.C. Norte Sp.	2665		D n2	1672	1909	40	2485	
3296	F.C. Norte Sp.	2666		D n2	1672	1909	40	2486	
3297	F.C. Norte Sp.	2667		D n2	1672	1909	40	2487	
3298	F.C. Norte Sp.	2668		D n2	1672	1909	40	2488	
3299	F.C. Norte Sp.	2669		D n2	1672	1909	40	2489	
3300	F.C. Norte Sp.	2670		D n2	1672	1909	40	2490	
3301	F.C. Norte Sp.	2671		D n2	1672	1909	40	2491	
3302	F.C. Norte Sp.	2672		D n2	1672	1909	40	2492	
3303	F.C. Norte Sp.	2673		D n2	1672	1909	40	2493	
3304	F.C. Norte Sp.	2674		D n2	1672	1909	40	2494	
3305	F.C. Norte Sp.	2675		D n2	1672	1909	40	2495	
3306	F.C. Norte Sp.	2676		D n2	1672	1909	40	2496	
3307	F.C. Norte Sp.	2677		D n2	1672	1909	40	2497	
3308	F.C. Norte Sp.	2678		D n2	1672	1909	40	2498	
3309	F.C. Norte Sp.	2679		D n2	1672	1909	40	2499	
3310	F.C. Norte Sp.	2680		D n2	1672	1909	40	2500	
3311	F.C. Norte Sp.	2681		D n2	1672	1909	40	2501	
3312	F.C. Norte Sp.	2682		D n2	1672	1909	40	2502	

3313	S.C.S Java	101	B52	B h2	1067	1908	B	5201	
3314	S.C.S Java	102	B52	B h2	1067	1908	B	5202	
3315	S.C.S Java	103	B52	B h2	1067	1908	B	5203	Tegal Indonesia
3316	S.C.S Java	104	B52	B h2	1067	1908	B	5204	
3317	S.C.S Java	105	B52	B h2	1067	1908	B	5205	
3318	K.Sä. St.B.	1791	IVT	1'B1 n2t	1435	1909	71	385	BW Zittau, 12.1934+
3319	K.Sä. St.B.	155	IV K	B-B n4vt	750	1909	99	565	
3320	K.Sä. St.B.	156	IV K	B-B n4vt	750	1909	99	566	Sächsische Staatsbahn, an Jöhstadt "156" /1925 DRG "99 566" /1949 DR "98 566" "99 1566" +05.1988 /12.1992 Sächsisches Eisenbahnmuseum e.V., Chemnitz-Hilbersdorf "99 566" /=> Deutsches Dampflokemuseum DDM, Neuenmarkt-Wirsberg "99 566" (Ihw., 04.1999, 07.2003 vh Hilbersdorf)
3321	Harpener Bergbau Verein		HARPEN XX		C n2t	1435	1909		
3322	F.C. Prov Argentina	246		2'C n2	1000	1909			
3323	F.C. Prov Argentina	247		2'C n2	1000	1909			
3324	F.C. Prov Argentina	248		2'C n2	1000	1909			
3325	F.C. Prov Argentina	249		2'C n2	1000	1909			
3326	F.C. Prov Argentina	250		2'C n2	1000	1909			
3327	F.C. Prov Argentina	251		2'C n2	1000	1909			
3328	F.C. Prov Argentina	252		2'C n2	1000	1909			
3329	F.C. Prov Argentina	253		2'C n2	1000	1909			
3330	F.C. Prov Argentina	254		2'C n2	1000	1909			
3331	F.C. Prov Argentina	255		2'C n2	1000	1909			
3332	F.C. Prov Argentina	256		2'C n2	1000	1909			
3333	F.C. Prov Argentina	257		2'C n2	1000	1909			
3334	F.C. Prov Argentina	258		2'C n2	1000	1909			
3335	F.C. Prov Argentina	259		2'C n2	1000	1909			
3336	F.C. Prov Argentina	260		2'C n2	1000	1909			
3337	F.C. Prov Argentina	261		2'C n2	1000	1909			
3338	F.C. Prov Argentina	262		2'C n2	1000	1909			

3339	F.C. Prov Argentina	263		2'C n2	1000	1909			
3340	F.C. Prov Argentina	264		2'C n2	1000	1909			
3341	F.C. Prov Argentina	265		2'C n2	1000	1909			
3342	F.C. Prov Argentina	266		2'C n2	1000	1909			
3343	F.C. Prov Argentina	267		2'C n2	1000	1909			
3344	F.C. Prov Argentina	268		2'C n2	1000	1909			
3345	S.S. Java	361	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1909	CC	1020	
3346	S.S. Java	362	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1909	CC	1021	
3347	S.S. Java	363	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1909	CC	1022	
3348	S.S. Java	364	CC10	(1'C)'C n4vt	1067	1909	CC	1023	
3349	Madrid- Caceres Portugal	501		1'C h2	1672	1909	130	2111	1947+
3350	Madrid- Caceres Portugal	502		1'C h2	1672	1909	130	2112	1966+
3351	M.C.P Spanien	503		1'C h2	1672	1909	130	2113	1958+
3352	M.C.P Spanien	504		1'C h2	1672	1909	130	2114	1966+
3353	M.C.P Spanien	505		1'C h2	1672	1909	130	2115	
3354	M.C.P Spanien	506		1'C h2	1672	1909	130	2116	1966+
3355	M.C.P Spanien	507		1'C h2	1672	1909	130	2117	1966+
3356	Urskog- Holands Bahn Norwegen	4 SETSKOGEN		1'C1 h2t	750	1909			Urskog-Hölands-Bahn "4" "SETSKOGEN" /19xx Museum Nowa - Urskog- Hølandbanen, Sorumsand [N] "4"
3357	Fr. Ostbahn Est.	3921		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3921	
3358	Fr. Ostbahn Est.	3922		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3922	
3359	Fr. Ostbahn Est.	3923		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3923	
3360	Fr. Ostbahn Est.	3924		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3924	
3361	Fr. Ostbahn Est.	3925		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3925	
3362	Fr. Ostbahn Est.	3926		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3926	
3363	Fr. Ostbahn Est.	3927		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3927	
3364	Fr. Ostbahn Est.	3928		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3928	
3365	Fr. Ostbahn Est.	3929		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3929	

3366	Fr. Ostbahn Est.	3930		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3930	
3367	Fr. Ostbahn Est.	3931		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3931	
3368	Fr. Ostbahn Est.	3932		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3932	
3369	Fr. Ostbahn Est.	3933		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3933	
3370	Fr. Ostbahn Est.	3934		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3934	
3371	Fr. Ostbahn Est.	3935		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3935	
3372	Fr. Ostbahn Est.	3936		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3936	
3373	Fr. Ostbahn Est.	3937		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3937	
3374	Fr. Ostbahn Est.	3938		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3938	
3375	Fr. Ostbahn Est.	3939		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3939	
3376	Fr. Ostbahn Est.	3940		2'C2 h4vt	1435	1910	232	3940	
3377	K.Sä. St.B.	1394	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO1	Sächsische Staatsbahn "1394" /1925 DRG "98 001" /1948 DR "98 001" +1964 /1965 Museumslok Verkehrsmuseum Dresden "98 001" (04.1999, 2001 vh Hilbersdorf) /2003 Sächsisches Industriemuseum, Chemnitz (04.2003 vh)
3378	K.Sä. St.B.	1395	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO2	14.11.1966+
3379	K.Sä. St.B.	1396	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO3	1932+
3380	K.Sä. St.B.	1397	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO4	1932+
3381	K.Sä. St.B.	1398	ITV	B'B n4vt	1435	1910			
3382	K.Sä. St.B.	651	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	201	DR, 25.10.1956+
3383	K.Sä. St.B.	652	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	202	1949 CSD, 28.12.1949+
3384	K.Sä. St.B.	653	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	203	1949 CSD, 28.12.1949+
3385	K.Sä. St.B.	654	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	204	DR, 15.11.1946
3386	K.Sä. St.B.	655	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	204	1918-1938 SNCF, 3-230-E960, 1957 DR, 38 204, 20.06.1967+
3387	K.Sä. St.B.	656	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	205	Sächsische Staatsbahn "656" /1925 DRG "38 205" /1949 DR "38 205" +1967 /1979 DR-Traditionslok "38 205" /=> Sächsisches Eisenbahn-Museum e.V., Chemnitz-Hilbersdorf "38 205" (1995, 04.1999, 07.2003 vh)
3388	K.Sä. St.B.	657	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	206	DR, 18.01.1968+
3389	K.Sä. St.B.	658	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	207	DR, 25.01.1951+

3390	K.Sä. St.B.	659	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	208	1945 PKP Ok2-3, 25.09.1953
3391	K.Sä. St.B.	660	XII H 2	2'C h2	1435	1910	38	209	DR, 38 5209-2, 01.07.1970+
3392	K.Sä. St.B.	1675 / 2019	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3393	K.Sä. St.B.	1676 /2020	XI HT	E h2t	1435	1910	94		1918 Rumänien, CFR 2020
3394	K.Sä. St.B.	1677 / 2021	XI HT	E h2t	1435	1910	94		CSD 516.0500
3395	K.Sä. St.B.	1678 / 2022	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3396	K.Sä. St.B.	1679 / 2023	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3397	K.Sä. St.B.	1680	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3398	K.Sä. St.B.	1681	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3399	K.Sä. St.B.	1682	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3400	K.Sä. St.B.	1683	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3401	K.Sä. St.B.	1684	XI HT	E h2t	1435	1910	94		
3402	N.I.S.M. Niederl. Ind.	89		2'C h2	1067	1910			
3403	N.I.S.M. Niederl. Ind.	90		2'C h2	1067	1910			
3404	Oberhohndsd.Reinsd.E	6	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	O15	Oberhohndorf-Reinsdorfer Kohlenbahn 6 →'40 DRB 98 015, 14.11.1966+
3405	Valdres Bahn Norwegen	5 JOTUNHEIMEN	51a	1'D1 h2t	1435	1910	NSB	21	
3406	Eisenb. Brig. Mainz	1		D n2t	600	1910			Brigadelok
3407	Eisenb. Brig. Mainz	2		D n2t	600	1910			
3408	Eisenb. Brig. Mainz	3		D n2t	600	1910			
3409	Eisenb. Brig. Mainz	4		D n2t	600	1910			
3410	Eisenb. Brig. Mainz	5		D n2t	600	1910			
3411	Eisenb. Brig. Mainz	6		D n2t	600	1910			
3412	Eisenb. Brig. Mainz	7		D n2t	600	1910			
3413	Eisenb. Brig. Mainz	8		D n2t	600	1910			
3414	K.Sä. St.B.	1389	ITV	B'B n4vt	1435	1910			
3415	K.Sä. St.B.	1390	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO5	14.11.1966+
3416	K.Sä. St.B.	1391	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO6	26.09.1963+
3417	K.Sä. St.B.	1392	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO7	1931+
3418	K.Sä. St.B.	1393	ITV	B'B n4vt	1435	1910	98	OO8	1933+
3419	K.Sä. St.B.	159	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	569	1977+
3420	K.Sä. St.B.	160	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	570	22.07.1967+

3421	K.Sä. St.B.	161	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	571	06.02.1946 SMA v.u.
3422	K.Sä. St.B.	162	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	572	25.03.1968+
3423	K.Sä. St.B.	163	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	573	24.02.1975+
3424	K.Sä. St.B.	743	XI V	E n2v	1435	1910	57	O46	10.1930+
3425	K.Sä. St.B.	744	XI V	E n2v	1435	1910	57	O47	08.1930+
3426	K.Sä. St.B.	745	XI V	E n2v	1435	1910			
3427	K.Sä. St.B.	746	XI V	E n2v	1435	1910	57	O48	?+
3428	K.Sä. St.B.	747	XI V	E n2v	1435	1910	57	O49	06.1932+
3429	K.Sä. St.B.	748	XI V	E n2v	1435	1910	57	O50	?+
3430	K.Sä. St.B.	749	XI V	E n2v	1435	1910	57	O51	1926+
3431	K.Sä. St.B.	750	XI V	E n2v	1435	1910	57	O52	10.1930+
3432	K.Sä. St.B.	801	XI V	E n2v	1435	1910	57	O53	11.1932+
3433	K.Sä. St.B.	802	XI V	E n2v	1435	1910	57	O54	?+
3434	K.Sä. St.B.	803	XI V	E n2v	1435	1910	57	O55	07.1932+
3435	K.Sä. St.B.	804	XI V	E n2v	1435	1910			1918 Rumänien, CFR 804
3436	K.Sä. St.B.	805	XI V	E n2v	1435	1910	57	O56	11.1932+
3437	K.Sä. St.B.	806	XI V	E n2v	1435	1910			
3438	K.Sä. St.B.	807	XI V	E n2v	1435	1910	57	O57	12.1932+
3439	K.Sä. St.B.	808	XI V	E n2v	1435	1910	57	O58	1930+
3440	K.Sä. St.B.	809	XI V	E n2v	1435	1910	57	O59	?+
3441	K.Sä. St.B.	810	XI V	E n2v	1435	1910	57	O60	11.1932+
3442	K.Sä. St.B.	811	XI V	E n2v	1435	1910	57	O61	?+
3443	K.Sä. St.B.	812	XI V	E n2v	1435	1910			
3444	S.S. Java	382	C50	2'C1 h2	1067	1911	C	5001	
3445	S.S. Java	383	C50	2'C1 h2	1067	1911	C	5002	
3446	S.S. Java	384	C50	2'C1 h2	1067	1911	C	5003	
3447	S.S. Java	385	C50	2'C1 h2	1067	1911	C	5004	
3448	S.S. Java	386	C50	2'C1 h2	1067	1911	C	5005	
3449	K.Sä. St.B.	157	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	567	17.04.1967+
3450	K.Sä. St.B.	158	IV K	B-B n4vt	750	1910	99	568	Sächsische Staatsbahn, an Meissen "158" /1925 DRG "99 568" /1949 DR "99 568" "99 1568-7" /1991 DB AG "099 706-4" +21.11.1991 /11.1991 IG Preßnitztalbahn,

									Jöhstadt "99 1568-7" (04.1999 vh)
3451	Eisenb. Brig. Mainz	231		D n2t	600	1910			
3452	Lauchhammer AG	C.Hartmann		B n2t	1435	1910			
3453	C.P.F. Argentinien	103		2'C n2	1000	1910	FCGB	8267	Tucuman Argentina
3454	C.P.F. Argentinien	104		2'C n2	1000	1910			
3455	C.P.F. Argentinien	105		2'C n2	1000	1910			
3456	C.P.F. Argentinien	106		2'C n2	1000	1910			
3457	Hedjaz Bahn	56		1'D n2	1050	1910			
3458	Hedjaz Bahn	57		1'D n2	1050	1910			
3459	Hedjaz Bahn	58		1'D n2	1050	1910			
3460	Hedjaz Bahn	59		1'D n2	1050	1910			
3461	Hedjaz Bahn	60		1'D n2	1050	1910	CFH	101	Hedjaz-Bahn [Syrien] "60" -> "101" (1998, 2001, 2007 a vh in Al Buwair)
3462	Hedjaz Bahn	61		1'D n2	1050	1910			
3463	Hedjaz Bahn	62		1'D n2	1050	1910			
3464	Hedjaz Bahn	63		1'D n2	1050	1910			
3465	Hedjaz Bahn	64		1'D n2	1050	1910		105	
3466	Hedjaz Bahn	65		1'D n2	1050	1910	CFH	106	
3467	K.Sä. St.B.	22	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	708	12.08.1936+
3468	K.Sä. St.B.	23	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	709	14.02.1933+
3469	K.Sä. St.B.	24	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	710	15.07.1932+
3470	K.Sä. St.B.	25	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	711	18.05.1935+
3471	K.Sä. St.B.	26	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	712	18.05.1935+
3472	K.Sä. St.B.	1343 / 1801	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	511	DR, 1946+
3473	K.Sä. St.B.	1344 / 1802	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911			OKI101-1, KriegsschadloK 1953 in Großbothen , 1955 als schrottlOk nach polen
3474	K.Sä. St.B.	1345 / 1803	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	512	DR, 27.11.1953+
3475	K.Sä. St.B.	1346 / 1804	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	513	DR, 18.05.1967+
3476	K.Sä. St.B.	1347/ 1805	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	514	DR, 12.12.1963+
3477	K.Sä. St.B.	1348 / 1806	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	515	Sächsische Staatsbahn "1348" "1806" /1925 DRG "75 515" +03.10.1977 /1980 Denkmal, Hbf Karl-Marx-Stadt "75 515" /1983 DR-TraditionsloK "75 515" /=>



									Verkehrsmuseum Dresden VMD, Dresden /=> Sächsisches Eisenbahnmuseum e.V., Chemnitz-Hilbersdorf "75 515" (1995, 04.1999, 07.2003 lhw. vh)
3478	K.Sä. St.B.	1349 / 1807	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	516	DR, 75 1516-6, 14.08.1969+
3479	K.Sä. St.B.	1350 / 1808	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1911	75	510	1918 PKP OKI101-2, DR, 05.03.1968
3480	S.C.S Java	106	B52	B h2	1067	1911	B	5206	
3481	S.C.S Java	107	B52	B h2	1067	1911	B	5207	
3482	S.C.S Java	108	B52	B h2	1067	1911	B	5208	
3483	S.C.S Java	109	B52	B h2	1067	1911	B	5209	
3484	S.C.S Java	110	B52	B h2	1067	1911	B	5210	SCS - Semarang-Cheribon [Java] "110" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "B 5210" (07.2008 vh)
3485	S.C.S Java	111	B52	B h2	1067	1911	B	5211	
3486	Kohlenbergwerk Hirsch Eisenberg			B n2t	1435	1911			
3487	Steingutfabrik Sörnewitz, Meissen			B n2t	1435	1911			
3488	K.Sä. St.B.	27	XII HV	2'C h4v	1435	1911	17	713	1931+
3489	K.Sä. St.B.	661 / 3661	XII H2	2'C h2	1435	1911			1918 Rumänien, CFR 3661
3490	K.Sä. St.B.	662 / 3662	XII H2	2'C h2	1435	1911			
3491	K.Sä. St.B.	663 / 3663	XII H2	2'C h2	1435	1911			
3492	K.Sä. St.B.	664 / 3664	XII H2	2'C h2	1435	1911			
3493	K.Sä. St.B.	665 / 3665	XII H2	2'C h2	1435	1911	38	210	DR, 20.06.1967+
3494	K.Sä. St.B.	666 / 3666	XII H2	2'C h2	1435	1911	38	211	1945 CSD 365.5500
3495	K.Sä. St.B.	813	XI V	E n2v	1435	1911			1918 Rumänien, CFR 813
3496	K.Sä. St.B.	814	XI V	E n2v	1435	1911	57	O62	12.1932+
3497	K.Sä. St.B.	815	XI V	E n2v	1435	1911			
3498	K.Sä. St.B.	816	XI V	E n2v	1435	1911			1918 Rumänien, CFR 816
3499	K.Sä. St.B.	817	XI V	E n2v	1435	1911	57	O63	11.1930+
3500	K.Sä. St.B.	818	XI V	E n2v	1435	1911			
3501	N.I.S.M. Niederl. Ind.	357	C20	C1 n2it	1067	1911	C	2007	
3502	N.I.S.M. Niederl. Ind.	358	C20	C1 n2it	1067	1911	C	2008	
3503	N.I.S.M. Niederl. Ind.	359	C20	C1 n2it	1067	1911	C	2009	

3504	N.I.S.M. Niederl. Ind.	360	C20	C1 n2it	1067	1911	C	2010	
3505	Fr. Ostbahn Est.	4111	140 A	1'D h4v	1435	1911	140	A11	
3506	Fr. Ostbahn Est.	4112	140 A	1'D h4v	1435	1911		A12	
3507	Fr. Ostbahn Est.	4113	140 A	1'D h4v	1435	1911		A13	
3508	Fr. Ostbahn Est.	4114	140 A	1'D h4v	1435	1911		A14	
3509	Fr. Ostbahn Est.	4115	140 A	1'D h4v	1435	1911		A15	
3510	Fr. Ostbahn Est.	4116	140 A	1'D h4v	1435	1911		A16	Foto 1951,
3511	Fr. Ostbahn Est.	4117	140 A	1'D h4v	1435	1911		A17	
3512	Fr. Ostbahn Est.	4118	140 A	1'D h4v	1435	1911		A18	
3513	Fr. Ostbahn Est.	4119	140 A	1'D h4v	1435	1911		A19	
3514	Fr. Ostbahn Est.	4120	140 A	1'D h4v	1435	1911		A20	
3515	Fr. Ostbahn Est.	4121	140 A	1'D h4v	1435	1911		A21	
3516	Fr. Ostbahn Est.	4122	140 A	1'D h4v	1435	1911		A22	
3517	Fr. Ostbahn Est.	4123	140 A	1'D h4v	1435	1911		A23	
3518	Fr. Ostbahn Est.	4124	140 A	1'D h4v	1435	1911		A24	
3519	Fr. Ostbahn Est.	4125	140 A	1'D h4v	1435	1911		A25	
3520	Fr. Ostbahn Est.	4126	140 A	1'D h4v	1435	1911		A26	
3521	Fr. Ostbahn Est.	4127	140 A	1'D h4v	1435	1911		A27	
3522	Fr. Ostbahn Est.	4128	140 A	1'D h4v	1435	1911		A28	
3523	Fr. Ostbahn Est.	4129	140 A	1'D h4v	1435	1911		A29	
3524	Fr. Ostbahn Est.	4130	140 A	1'D h4v	1435	1911		A30	
3525	F.C. de St. Fe Argent.	521		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3526	F.C. de St. Fe Argent.	522		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3527	F.C. de St. Fe Argent.	523		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3528	F.C. de St. Fe Argent.	524		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3529	F.C. de St. Fe Argent.	525		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3530	F.C. de St. Fe Argent.	526		1'D n2	1000	1912			F.C. de Santa Fe Argentina
3531	E.F. Leonhardt, Crossen a.d. Mulde			B1 h2t	1435	1911			
3532	S.J.S. Java	201	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2701	Semarang Joana Stoomtram
3533	S.J.S. Java	202	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2702	
3534	S.J.S. Java	203	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2703	
3535	S.J.S. Java	204	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2704	

3536	S.J.S. Java	205	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2705	SJS - Semarang Java Spoorweg [Java] "205" /=> Djawatan Kereta Api [Java] "B 2705" /=> Transportmuseum Jakarta [Java] "B 2705" (07.2008 vh)
3537	S.J.S. Java	206	B27	B1 h2t	1067	1912	B	2706	
3538	N.I.S.M. Niederl. Ind.	61		1'D h2	1067	1912			
3539	N.I.S.M. Niederl. Ind.	62		1'D h2	1067	1912			
3540	N.I.S.M. Niederl. Ind.	63		1'D h2	1067	1912			
3541	N.I.S.M. Niederl. Ind.	64		1'D h2	1067	1912			
3542	Hedjaz Bahn	107		1'D n2	1050	1912		107	
3543	Hedjaz Bahn	108		1'D n2	1050	1912		108	
3544	Hedjaz Bahn	109		1'D n2	1050	1912		109	
3545	Hedjaz Bahn	110		1'D n2	1050	1912		110	Hedjaz-Bahn [Syrien] "110" (19.09.1917 KV, 1998, 2007 vh als Wrack in Hamrat el Hamra)
3546	Hedjaz Bahn	111		1'D n2	1050	1912		111	
3547	S.S. Java	1011		D n2t	600	1912		SS 201T	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "1011" "210 T" /19xx PTP XV, Zuckerfabrik Sragi"13" (08.1995 vh)
3548	S.S. Java	1012		D n2t	600	1912		SS 202T	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "1012" "202 T" /19xx PTP XV, Zuckerfabrik Sragi"12" (08.1995 vh, 08.2003, 07.2008 iE)
3549	S.S. Java	1013		D n2t	600	1912		SS 203T	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "1013" "203 T" /19xx PTP XV, Zuckerfabrik Sragi"16" (08.1995 vh, 08.2003, 07.2008 iE)
3550	S.S. Java	1014		D n2t	600	1912		SS 301T	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "1014" "301 T" /19xx PTP XV, Zuckerfabrik Sragi"18" (08.1995 vh, 08.2003, 07.2008 iE)
3551	S.S. Java	1015		D n2t	600	1912		SS 302T	
3552	S.S. Java	1016		D n2t	600	1912		SS 303T	
3553	M.C.P Spanien	508		1'C h2	1672	1912	130	2118	1966+
3554	M.C.P Spanien	509		1'C h2	1672	1912	130	2119	1966+
3555	M.C.P Spanien	510		1'C h2	1672	1912	130	2120	1967+

3556	K.Sä. St.B.		164	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	574	Sächsische Staatsbahn, an Lommatzsch "164" /1925 DRG "99 574" /1949 DR "99 574" "99 1574" /1992 DB AG "099 707" /20.12.1993 Döllnitzbahn GmbH "99 1574"
3557	K.Sä. St.B.		165	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	575	14.12.1968+
3558	K.Sä. St.B.		166	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	576	24.07.1969+
3559	K.Sä. St.B.		167	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	577	[99 1577-8] 26.11.1970+
3560	K.Sä. St.B.		168	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	578	17.04.1967+
3561	K.Sä. St.B.		169	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	579	Sächsische Staatsbahn, an Lommatzsch "169" /1925 DRG "99 579" /1949 DR "99 579" "99 1579-4" +26.11.1970 /01.1972 Sächsisches Schmalspurbahn-Museum, Oberrittersgrün "99 579" (Kessel FNr. 3449; 04.1999, 07.2003, 02.2004, 06.2004 vh)
3562	S.C.S Java		112	B52	B h2	1067	1912	B	5212	SCS - Semarang-Cheribon [Java] "112" /=> Transportmuseum Jakarta [Java] "B 5212" (07.2008 vh)
3563	S.C.S Java		113	B52	B h2	1067	1912	B	5213	
3564	S.C.S Java		114	B52	B h2	1067	1912	B	5214	
3565	S.C.S Java		115	B52	B h2	1067	1912	B	5215	
3566	S.C.S Java		116	B52	B h2	1067	1912	B	5216	
3567	S.C.S Java		117	B52	B h2	1067	1912	B	5217	
3568	S.C.S Java		118	B52	B h2	1067	1912	B	5218	
3569	S.C.S Java		119	B52	B h2	1067	1912	B	5219	
3570	S.C.S Java		120	B52	B h2	1067	1912	B	5220	
3571	S.C.S Java		121	B52	B h2	1067	1912	B	5221	
3572	S.S. Java	SS 651		B53	2'B h2	1067	1912	B	5301	
3573	S.S. Java	SS 652		B53	2'B h2	1067	1912	B	5302	
3574	S.S. Java	SS 653		B53	2'B h2	1067	1912	B	5303	
3575	S.S. Java	SS 654		B53	2'B h2	1067	1912	B	5304	
3576	S.S. Java	SS 655		B53	2'B h2	1067	1912	B	5305	
3577	S.S. Java	SS 656		B53	2'B h2	1067	1912	B	5306	
3578	S.S. Java	SS 657		B53	2'B h2	1067	1912	B	5307	
3579	K.Sä. St.B.	1351 / 1809		XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	517	DR, 1951+

3580	K.Sä. St.B.	1352 /1810	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	518	DR, 21.06.1965 HL Gummiwerk Zeulenroda, 26.10.1967++
3581	K.Sä. St.B.	1353 / 1811	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	506	1918 PKP OKI101-3, 1941 75 506, DR 75 1506-7, 13.06.1969+
3582	K.Sä. St.B.	1354 / 1812	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	519	DR, 13.12.1963+
3583	K.Sä. St.B.	1355 / 1813	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	589	1918 PKP OKI 101-4, 1939 NKPS, DR 75 589, 15.02.1956 PKP
3584	K.Sä. St.B.	1356 / 1814	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	520	DR, 75 1520-8, 18.04.1969+
3585	K.Sä. St.B.	1357 / 1815	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1912	75	521	DR, 05.12.1968+
3586	K.Sä. St.B.		819 XI V	E n2v	1435	1912	57	064	10.1932+
3587	K.Sä. St.B.		820 XI V	E n2v	1435	1912			
3588	K.Sä. St.B.		821 XI V	E n2v	1435	1912			
3589	K.Sä. St.B.		822 XI V	E n2v	1435	1912			
3590	K.Sä. St.B.		823 XI V	E n2v	1435	1912	57	065	07.1932+
3591	K.Sä. St.B.		824 XI V	E n2v	1435	1912	57	066	?+
3592	K.Sä. St.B.		170 IV K	B-B n4vt	750	1912	99	581	Sächsische Staatsbahn, an Kirchberg "170" /1925 DRG "99 581" /1949 DR "99 581" "99 1581" /04.1974 Gemeinder Kirchberg/Sachsen "99 1581" (vorgesehen als Denkmal, 06.1982 vh, 06.1983 ++)
3593	K.Sä. St.B.		171 IV K	B-B n4vt	750	1912	99	582	Sächsische Staatsbahn, an Mügeln b.O. "171" /1925 DRG "99 582" /1949 DR "99 582" "99 1582" "099 708-0" +18.05.1992 /06.1992 IG Schmalspurbahn Schönheide "99 582" (04.1999 vh, Kessel in Meiningen, 07.2003, 02.2004 vh)
3594	K.Sä. St.B.		172 IV K	B-B n4vt	750	1912	99	583	20.12.1979+
3595	K.Sä. St.B.		173 IV K	B-B n4vt	750	1912	99	584	Sächsische Staatsbahn, an Mohorn "173" /1925 DRG "99 584" /1949 DR "99 584" "99 1584" /1992 DB AG "099 709-8" /20.12.1993 Döllnitzbahn GmbH "099 709-8" /=> Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft "99 584" (lhw. iE) /2001 Eisenbahnmuseum Prora, Rügen "99 584" (lhw.)
3596	K.Sä. St.B.		174 IV K	B-B n4vt	750	1912			
3597	K.Sä. St.B.		175 IV K	B-B n4vt	750	1912	99	585	Sächsische Staatsbahn, an Wermsdorf "175"

									/1925 DRG "99 585" /1949 DR "99 585" "99 1585-1" /1992 DB AG "099 710-6" +18.05.1992 /06.1992 IG Schmalspurbahn Schönheide " 99 1585" (04.1999, 07.2003, 02.2004 vh)
3598	K.Sä. St.B.	28	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	714	1931+
3599	K.Sä. St.B.	29	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	715	1932+
3600	K.Sä. St.B.	30	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	716	1933+
3601	K.Sä. St.B.	31	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	717	1933+
3602	K.Sä. St.B.	32	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	718	1926+
3603	K.Sä. St.B.	33	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	719	12.07.1929+
3604	K.Sä. St.B.	34	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	720	24.08.1933+
3605	K.Sä. St.B.	35	XII HV	2'C h4v	1435	1912	17	721	1926+
3606	K.Sä. St.B.	176	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	586	Sächsische Staatsbahn, an Zittau "176" /1925 DRG "99 586" /1949 DR "99 586" "99 1586-9" /12.1992 Traditionsbahn Radebeul "99 586" +24.01.1994 (Denkmal, 04.1999, 04.2001, 09.2004 vh)
3607	K.Sä. St.B.	177	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	587	25.09.64 GR mit Rahmenneubau; Ek. RAWH [99 1587-7]27.08.74+
3608	K.Sä. St.B.	178	IV K	B-B n4vt	750	1912	99	588	03.01.1968+
3609	Burbacherhütte		E-lok	B el	630	1912		831	
3610	Burbacherhütte		E-lok	B el	630	1912		832	
3611	S.J.S. Java	301	D10	D h2t	1067	1913	D	1001	
3612	S.J.S. Java	302	D10	D h2t	1067	1913	D	1002	
3613	S.J.S. Java	303	D10	D h2t	1067	1913	D	1003	
3614	S.J.S. Java	304	D10	D h2t	1067	1913	D	1004	
3615	S.J.S. Java	305	D10	D h2t	1067	1913	D	1005	
3616	S.J.S. Java	306	D10	D h2t	1067	1913	D	1006	
3617	K.Sä. St.B.	1816	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	522	DR, 14.06.1967+
3618	K.Sä. St.B.	1817	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	523	DR, 29.02.1968+
3619	K.Sä. St.B.	1818	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	524	DR, 14.08.1969+
3620	K.Sä. St.B.	1819	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	525	DR, 1951+
3621	K.Sä. St.B.	1820	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	526	DR, 18.01.1967+
3622	K.Sä. St.B.	1821	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	527	DR, 05.12.1968+

3623	K.Sä. St.B.	1822	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	590	1918 PKP OKI101-5, DR, 27.11.1953+
3624	K.Sä. St.B.	1823	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	528	DR, 05.07.1967+
3625	K.Sä. St.B.	1824	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	529	DR, 1951+
3626	K.Sä. St.B.	1825	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	530	DR, 25.06.1968+
3627	K.Sä. St.B.	1826	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	531	DR, 18.05.1967+
3628	K.Sä. St.B.	1827	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	532	DR, 27.11.1953+, 07.02.59 wiD. (mit Rahmen von 75 567), +05.04.1965
3629	K.Sä. St.B.	1828	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	533	DR, 01.07.1967+
3630	K.Sä. St.B.	1829	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	534	DR, 75 1534-9, 18.04.1969+
3631	K.Sä. St.B.	1830	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	535	DR, 75 1535-6, 13.06.1969+
3632	K.Sä. St.B.	1831	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	536	DR, 30.01.1968+
3633	K.Sä. St.B.	1832	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	537	DR, 14.01.1966+
3634	K.Sä. St.B.	1833	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	538	DR, 01.07.1967+
3635	K.Sä. St.B.	1834	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	539	DR, 21.02.1969+
3636	K.Sä. St.B.	1835	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	540	DR, 12.01.1966+
3637	K.Sä. St.B.	1836	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	541	DR, 14.06.1967+
3638	K.Sä. St.B.	1837	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	542	DR, 11.06.1960+
3639	K.Sä. St.B.	1838	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	543	DR, 16.04.1968+
3640	K.Sä. St.B.	1839	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	509	1918 PKP OKI101-6, 1944 DRB 75 509, 05.1945 CSD/R 355.1501, 28.12.1949+
3641	K.Sä. St.B.	1840	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1913	75	544	1945 CSD, 25.10.1950+
3642	K.Sä. St.B.	94	XH	2B1 n4v	1435	1913	14	313	1928+
3643	K.Sä. St.B.	95	XH	2B1 n4v	1435	1913	14	314	1928+
3644	K.Sä. St.B.	96	XH	2B1 n4v	1435	1913	14	315	1932+
3645	K.Sä. St.B.	97	XH	2B1 n4v	1435	1913	14	316	1929+
3646	K.Sä. St.B.	98	XH	2B1 n4v	1435	1913	14	317	1929+
3647	K.Sä. St.B.	825	XI V	E n2v	1435	1913	57	O67	12.1932+
3648	K.Sä. St.B.	826	XI V	E n2v	1435	1913	57	O68	07.1932+
3649	K.Sä. St.B.	827	XI V	E n2v	1435	1913	57	O69	12.1933+
3650	K.Sä. St.B.	828	XI V	E n2v	1435	1913	57	O70	05.1933+
3651	K.Sä. St.B.	829	XI V	E n2v	1435	1913	57	O71	11.1932+
3652	K.Sä. St.B.	830	XI V	E n2v	1435	1913	57	O72	09.1933+
3653	K.Sä. St.B.	831	XI V	E n2v	1435	1913	57		

3654	K.Sä. St.B.	832	XI V	E n2v	1435	1913	57		
3655	K.Sä. St.B.	833	XI V	E n2v	1435	1913	57		1918 Rumänien, CFR 833
3656	K.Sä. St.B.	667	XII H2	2'C h2	1435	1913	38	351	DR 38 5351-2, 26.11.1970+
3657	K.Sä. St.B.	668	XII H2	2'C h2	1435	1913	38	212	45 CSD→'45 PKP Ok2-1,17.01.1952+
3658	K.Sä. St.B.	669	XII H2	2'C h2	1435	1913			1918 Rumänien, CFR 3669
3659	K.Sä. St.B.	670	XII H2	2'C h2	1435	1913	38	213	1945 DR, 1945 CSD, 28.12.1949+
3660	K.Sä. St.B.	671	XII H2	2'C h2	1435	1913	38	214	DR, 20.02.1967+
3661	K.Sä. St.B.	2029	XI HT	E h2t	1435	1913	94	2018	BW Zittau, DR, 01.07.1967+
3662	K.Sä. St.B.	2030	XI HT	E h2t	1435	1913	94		
3663	K.Sä. St.B.	2031	XI HT	E h2t	1435	1913	94	2019	1945 PKP TKw3-1
3664	K.Sä. St.B.	2032	XI HT	E h2t	1435	1913	94	2020	1945 CSD, 10.07.1956+
3665	K.Sä. St.B.	2033	XI HT	E h2t	1435	1913	94	2021	1945 CSD, 516.0500, 10.07.1956+
3666	K.Sä. St.B.	2034	XI HT	E h2t	1435	1913	94	2022	DR, 01.07.1967+
3667	K.Sä. St.B.	2035	XI HT	E h2t	1435	1913	94		
3668	K.Sä. St.B.	2036	XI HT	E h2t	1435	1913	94		
3669	K.Sä. St.B.	179	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	589	06.12.1966+
3670	K.Sä. St.B.	180	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	590	Sächsische Staatsbahn, an Zittau "180" /1925 DRG "99 590" /1949 DR "99 590" "99 1590" +02.11.1980 (a vh in Jöhstadt) /1987 Denkmal, Raw Leipzig-Engelsdorf "99 1590-1" /11.1992 IG Preßnitzalbahn e.V., Jöhstadt "99 1590-1" (04.1999 vh)
3671	K.Sä. St.B.	181	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	591	27.04.1967+
3672	K.Sä. St.B.	3	Brigade	D n2t	600	1913			Heerestechnische Prüfkommision "301" (geändert in "3")
3673	K.Sä. St.B.	36	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	722	02.09.1935+
3674	K.Sä. St.B.	37	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	723	1926+
3675	K.Sä. St.B.	38	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	724	1926+
3676	K.Sä. St.B.	39	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	725	14.04.1930+
3677	K.Sä. St.B.	40	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	726	14.02.1933+
3678	K.Sä. St.B.	1386	ITV	B-Bn4t	1435	1913	98	oo9	13.08.1968+
3679	K.Sä. St.B.	1387	ITV	B-Bn4t	1435	1913	98	o10	1932+
3680	K.Sä. St.B.	1388	ITV	B-Bn4t	1435	1913	98	o11	28.11.1962+
3681	Lauchhammer AG			B n2t	1435	1913			



3682	K.Sä. St.B.	834	XI V	E n2v	1435	1913			
3683	K.Sä. St.B.	835	XI V	E n2v	1435	1913	57	073	?+
3684	K.Sä. St.B.	836	XI V	E n2v	1435	1913			
3685	K.Sä. St.B.	837	XI V	E n2v	1435	1913	57	074	09.1933+
3686	K.Sä. St.B.	838	XI V	E n2v	1435	1913			
3687	K.Sä. St.B.	839	XI V	E n2v	1435	1913			
3688	K.Sä. St.B.	840	XI V	E n2v	1435	1913	57	075	?+
3689	K.Sä. St.B.	841	XI V	E n2v	1435	1913	57	076	10.1933+
3690	K.Sä. St.B.	842	XI V	E n2v	1435	1913	57	077	07.1932+
3691	K.Sä. St.B.	843	XI V	E n2v	1435	1913	57	078	12.1933+
3692	K.Sä. St.B.	844	XI V	E n2v	1435	1913	57	079	05.1933+
3693	K.Sä. St.B.	845	XI V	E n2v	1435	1913			1918 Rumänien, CFR 845
3694	K.Sä. St.B.	846	XI V	E n2v	1435	1913			
3695	K.Sä. St.B.	847	XI V	E n2v	1435	1913	57	080	12.1933+
3696	K.Sä. St.B.	848	XI V	E n2v	1435	1913			
3697	K.Sä. St.B.	41	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	727	22.05.1930+
3698	K.Sä. St.B.	42	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	728	1926+
3699	K.Sä. St.B.	43	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	729	1926+
3700	K.Sä. St.B.	44	XII HV	2'C h4v	1435	1913	F		
3701	K.Sä. St.B.	45	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	730	1926+
3702	K.Sä. St.B.	46	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	731	1926+
3703	K.Sä. St.B.	47	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	732	1926+
3704	K.Sä. St.B.	48	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	733	04.12.1933+
3705	K.Sä. St.B.	49	XII HV	2'C h4v	1435	1913	F		
3706	K.Sä. St.B.	50	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	734	1932+
3707	K.Sä. St.B.	51	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	751	14.03.1934+
3708	K.Sä. St.B.	52	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	752	01.10.1929+
3709	K.Sä. St.B.	53	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	753	1932+
3710	K.Sä. St.B.	54	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	754	1932+
3711	K.Sä. St.B.	55	XII HV	2'C h4v	1435	1913	17	755	15.08.1931+
3712	K.Sä. St.B.	182	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	592	DR 991592-7, 14.11.1975+
3713	K.Sä. St.B.	183	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	593	DR 99 1593-5, 05.11.1976+
3714	K.Sä. St.B.	184	IV K	B-B n4vt	750	1913	99	594	

3715	Valdres Bahn Norwegen	6	51b	1'D1 h2t	1435	1913	NSB	22	
3716	Bergwerksverein Zabrze O. S.	7		E h2t	1435	1913			
3717	D.S.M. Sumatra	31		1'C2 h2t	1067	1914		31	
3718	D.S.M. Sumatra	32		1'C2 h2t	1067	1913		32	
3719	D.S.M. Sumatra	33		1'C2 h2t	1067	1913		33	
3720	D.S.M. Sumatra	34		1'C2 h2t	1067	1914		34	DSM - Deli-Spoorweg-Matschappij [Sumatra] "34" /=> PJKA "34" (Museumslok, 08.1993 iE)
3721	D.S.M. Sumatra	35		1'C2 h2t	1067	1914		35	Deli-Spoorweg-Matschappij Sumatra
3722	D.S.M. Sumatra	36		1'C2 h2t	1067	1914		36	
3723	D.S.M. Sumatra	37		1'C2 h2t	1067	1914		37	
3724	D.S.M. Sumatra	38		1'C2 h2t	1067	1914		38	
3725	F.C. Norte Sp.	3141		2'C h2	1672	1913	230	2125	
3726	F.C. Norte Sp.	3142		2'C h2	1672	1913	230	2126	
3727	F.C. Norte Sp.	3143		2'C h2	1672	1913	230	2127	
3728	F.C. Norte Sp.	3144		2'C h2	1672	1913	230	2128	
3729	F.C. Norte Sp.	3145		2'C h2	1672	1913	230	2129	
3730	F.C. Norte Sp.	3146		2'C h2	1672	1913	230	2130	
3731	F.C. Norte Sp.	3147		2'C h2	1672	1913	230	2131	
3732	F.C. Norte Sp.	3148		2'C h2	1672	1913	230	2132	
3733	F.C. Norte Sp.	3149		2'C h2	1672	1913	230	2133	
3734	F.C. Norte Sp.	3150		2'C h2	1672	1913	230	2134	
3735	K.Sä. St.B.	185	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	595	DR, 17.04.1967+
3736	K.Sä. St.B.	186	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	596	DR, 03.11.1975+
3737	K.Sä. St.B.	187	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	597	DR (99 1597-6), 01.04.1969+
3738	K.Sä. St.B.	188	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	598	1945 nach russland verschleppt
3739	S.C.S Java	122	B52	B h2	1067	1913	B	5222	
3740	S.C.S Java	123	B52	B h2	1067	1913	B	5223	
3741	S.C.S Java	124	B52	B h2	1067	1913	B	5224	
3742	S.C.S Java	125	B52	B h2	1067	1913	B	5225	
3743	S.C.S Java	126	B52	B h2	1067	1913	B	5226	
3744	S.C.S Java	127	B52	B h2	1067	1913	B	5227	

3745	Sulitjelma Bahn	SULITJELMA		C n2t	1067	1914			02.1959+
3746	Sulitjelma Bahn	SAULO		C n2t	1067	1914			28.07.1966+
3747	Madrid- Caceres Portugal	601		D h2	1672	1914	40	2311	Oeste 801
3748	Madrid- Caceres Portugal	602		D h2	1672	1914	40	2312	Oeste 802
3749	Madrid- Caceres Portugal	603		D h2	1672	1914	40	2313	Oeste 803
3750	Madrid- Caceres Portugal	604		D h2	1672	1914	40	2314	Oeste 804
3751	Madrid- Caceres Portugal	605		D h2	1672	1914	40	2315	Oeste 805
3752	Madrid- Caceres Portugal	606		D h2	1672	1914	40	2316	Oeste 806
3753	S.J.S. Java	207	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2707	
3754	S.J.S. Java	208	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2708	
3755	S.J.S. Java	209	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2709	
3756	S.J.S. Java	210	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2710	
3757	S.J.S. Java	211	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2711	museum Ambarawa
3758	S.J.S. Java	212	B27	B1 h2t	1067	1914	B	2712	
3759	K.Sä. St.B.	1	E-lok	B'B el	1000	1914			1967 verschrottet in RAW Dessau
3760	K.Sä. St.B.	2	E-lok	B'B el	1000	1914			1967 verschrottet in RAW Dessau
3761	K.Sä. St.B.	1381	ITV	B-Bn4t	1435	1914	98	o12	14.11.1966+
3762	K.Sä. St.B.	1382	ITV	B-Bn4t	1435	1914	98	o13	1932+
3763	K.Sä. St.B.	1383	ITV	B-Bn4t	1435	1914	98	o14	14.11.1966+
3764	K.Sä. St.B.	1384	ITV	B-Bn4t	1435	1914	98		
3765	K.Sä. St.B.	1385	ITV	B-Bn4t	1435	1914	98	o15	1933+
3766	K.Sä. St.B.	1675	VT	C n2t	1435	1914	89	281	1931+
3767	K.Sä. St.B.	1676	VT	C n2t	1435	1914	89	282	SMA ?+
3768	K.Sä. St.B.	1677	VT	C n2t	1435	1914	89		
3769	K.Sä. St.B.	1678	VT	C n2t	1435	1914	89	283	14.01.1966+
3770	K.Sä. St.B.	1679	VT	C n2t	1435	1914	89	284	1945 CSD, 1951 verk an Ocelarny Most
3771	S.S. Java	713	C50	2'C1 h2	1067	1914	C	5008	
3772	S.S. Java	714	C50	2'C1 h2	1067	1914	C	5009	

3773	S.S. Java		715	C50	2'C1 h2	1067	1914	C	5010	
3774	S.S. Java		716	C50	2'C1 h2	1067	1914	C	5011	
3775	N.I.S.M. Niederl. Ind.		91		2'C h2	1435	1914			
3776	N.I.S.M. Niederl. Ind.		92		2'C h2	1435	1914			
3777	N.I.S.M. Niederl. Ind.		93		2'C h2	1435	1914			
3778	N.I.S.M. Niederl. Ind.		94		2'C h2	1435	1914			
3779	S.S. Java		907	D50	1'D h2	1067	1914	D	5007	
3780	S.S. Java		908	D50	1'D h2	1067	1914	D	5008	
3781	S.S. Java		909	D50	1'D h2	1067	1914	D	5009	
3782	S.S. Java		910	D50	1'D h2	1067	1914	D	5010	
3783	S.S. Java		911	D50	1'D h2	1067	1914	D	5011	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "911" /=> Transportmuseum Jakarta [Java] "D 5011" (07.2008 vh)
3784	S.S. Java		912	D50	1'D h2	1067	1914	D	5012	
3785	Burbacherhütte	SSW F: 1008		E-lok	Bo	630	1914		23	
3786	Burbacherhütte	SSW F: 1009		E-lok	Bo	630	1914		24	
3787	K.Sä. St.B.		189	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	599	DR 991599-2, 14.11.1975+
3788	K.Sä. St.B.		190	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	600	DR 99 1600-8, →03.12.72 verk. HL VEB Chemiewerk Bremerstraße, Dresden +
3789	K.Sä. St.B.		191	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	601	(31.08.67 GR mit Rahmenneubau; Ek. RAWG 67/ 6), 99 1601-6, 01.12.1974 verk. HL Ziegelei Buchholz bei Weißenberg, +
3790	K.Sä. St.B.		192	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	602	1934+
3791	K.Sä. St.B.		193	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	603	DR, 16.01.1967+
3792	K.Sä. St.B.		194	IV K	B-B n4vt	750	1914	99	604	Sächsische Staatsbahn, an Kirchberg "194" /1925 DRG "99 604" /1949 DR "99 604" "99 1604" +06.11.1968 /07.1970 DGEG, Museum Viernheim "99 604" /1989 Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte DGEG, Lager Bruchhausen-Vilsen "99 604" /04.1997 Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte DGEG, Museum Bochum-Dahlhausen "99 604" (10.2001 vh) /2006 Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V.

3793	Rheinische Stahlwerke	37		B n2t	1435	1914			<p>RSW 3714.11.1914 Auslieferung an RSW - Rheinische Stahlwerke AG, Düsseldorf, Werk Meiderich, Meiderich [D] "37" ,192x an NH - Eisenwerk Kraft AG, Stolzenhagen-Kratzweick (bei Stettin),  Werk Niederrheinische Hütte, Duisburg-Hochfeld [D] "4"  [genauer Zeitpunkt der verschrottung unbekannt]  01.04.1926 =&gt; VSt - Vereinigte Stahlwerke AG, Düsseldorf,  Werk Niederrheinische Hütte, Duisburg-Hochfeld [D] "4"  01.07.1932 =&gt; VSt - Vereinigte Stahlwerke AG, Düsseldorf,  Hüttengruppe West, Niederrheinische Hütte, Duisburg-Hochfeld [D] "4"  01.01.1934 =&gt; NH - August Thyssen Hütte AG, Duisburg,  Werk Niederrheinische Hütte, Duisburg-Hochfeld [D] "4"  ___.1951 =&gt; NH - Niederrheinische Hütte AG, Duisburg-Hochfeld [D] "4"  15.10.1963 Außerdienststellung</p> <p>Verbleib unbekannt</p>
3794	Gewerkschaft Leonhardt			C n2t	1435	1914			Neuendorf Bedra
3795	K.Sä. St.B.	1876	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918			
3796	K.Sä. St.B.	1877	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	567	DR 06.02.1959+
3797	K.Sä. St.B.	1878	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918			
3798	K.Sä. St.B.	1879	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918			
3799	K.Sä. St.B.	1880	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	568	DR, 23.05.1967+
3800	K.Sä. St.B.	1881	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	569	DR, 09.03.67 verk. HL Betonwerk Karl-Marx-Stadt-Glösa 1979 verschrottet
3801	K.Sä. St.B.	1882	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	570	DR, 05.12.1968+
3802	K.Sä. St.B.	1883	XI VHT	1'C1' h2t	1435	1918			

3803	K.Sä. St.B.	1884	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	571	DR, 07.08.1967+
3804	S.D.S. Java	Mij 201	D10	D h2t	1067	1914	D	1007	SDS [Java] "201" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "D 1007" (07.2008 vh)
3805	S.D.S. Java	202	D10	D h2t	1067	1914	D	1008	
3806	S.D.S. Java	203	D10	D h2t	1067	1914	D	1009	
3807	S.D.S. Java	204	D10	D h2t	1067	1914	D	1010	
3808	K.Sä. St.B.	849	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO1	1933+
3809	K.Sä. St.B.	850	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO2	1932+
3810	K.Sä. St.B.	851	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO3	vor 1933+
3811	K.Sä. St.B.	852	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO4	1931+
3812	K.Sä. St.B.	853	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO5	1932+
3813	K.Sä. St.B.	854	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO6	1932+
3814	K.Sä. St.B.	855	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO7	1932+
3815	K.Sä. St.B.	856	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57		
3816	K.Sä. St.B.	857	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO8	vor 1933+
3817	K.Sä. St.B.	858	XI V	E n2v	1435	1914/1 5	57	OO9	vor 1933+
3818	Holl. Java	501	T	C h2t	600	1915	TC	1001	
3819	Holl. Java	502	T	C h2t	600	1915	TC	1002	
3820	Holl. Java	503	T	C h2t	600	1915	TC	1003	
3821	Holl. Java	504	T	C h2t	600	1915	TC	1004	
3822	Holl. Java	505	T	C h2t	600	1915	TC	1005	
3823	Holl. Java	506	T	C h2t	600	1915	TC	1006	
3824	K.Sä. St.B.	1680	VT	C n2t	1435	1914			
3825	G. Lindner Ammerndorf			B f	1435	1914			Waggonfabrik
3826	K.Sä. St.B.	1841	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	508	1918 PKP OKI101-7, 1944 DRB 75 508, DR,

									21.02.1969+
3827	K.Sä. St.B.	1842	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915			1918 SNCF
3828	K.Sä. St.B.	1843	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915			
3829	K.Sä. St.B.	1844	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	545	1945 CSD, 355.1500, 25.10.1950+
3830	K.Sä. St.B.	1845	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	546	DR, 13.11.1968+
3831	K.Sä. St.B.	1846	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	547	DR, 18.05.1967+
3832	K.Sä. St.B.	1847	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	548	30.10.68 verk. HL VEB Technische Gebäudeausrüstung Gera, +
3833	K.Sä. St.B.	1848	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	549	DR, 13.06.1969
3834	K.Sä. St.B.	1849	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	550	DR, 12.11.1970+
3835	K.Sä. St.B.	1850	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915			
3836	K.Sä. St.B.	1851	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	501	
3837	K.Sä. St.B.	1852	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	502	DR, 19.01.1966+
3838	K.Sä. St.B.	1853	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	503	DR, 29.02.1968+
3839	K.Sä. St.B.	1854	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	504	DR, 27.11.1953+
3840	K.Sä. St.B.	1855	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1915	75	505	DR, 12.06.1968+
3841	K.Lange Auerhammer			B f	1435	1915			Mit Kranaufbau
3842	S.D.S. Java	205	D10	D h2t	1067	1915	D	1011	
3843	K.Sä. St.B.	1351	XV HVT	C'C h4vt	1435	1916	79	001	1932 z
3844	K.Sä. St.B.	1352	XV HVT	C'C h4vt	1435	1916	79	002	1926+
3845	K.Sä.Munitionsfabrik Dresden			B f	1435	1915			Werk Niedersedlitz
3846	K.Sä. St.B.	859	XI V	E n2v	1435	1915	57		
3847	K.Sä. St.B.	860	XI V	E n2v	1435	1915	57	081	?+
3848	K.Sä. St.B.	861	XI V	E n2v	1435	1915	57	082	10.1933+
3849	K.Sä. St.B.	862	XI V	E n2v	1435	1915	57	083	08.1932+
3850	K.Sä. St.B.	863	XI V	E n2v	1435	1915	57	010	1933+
3851	K.Sä. St.B.	864	XI V	E n2v	1435	1915	57	011	1933+
3852	K.Sä. St.B.	865	XI V	E n2v	1435	1915	57	012	1932+
3853	K.Sä. St.B.	866	XI V	E n2v	1435	1915	57	013	1932+
3854	K.Sä. St.B.	867	XI V	E n2v	1435	1915	57	014	1930+
3855	K.Sä. St.B.	868	XI V	E n2v	1435	1915	57		
3856	K.Sä. St.B.	869	XI HV	E h2v	1435	1915	57	211	12.1932+

3857	K.Sä. St.B.		870	XI HV	E h2v	1435	1915	57		
3858	K.Sä. St.B.		871	XI HV	E h2v	1435	1915	57	212	12.1932+
3859	K.Sä. St.B.		872	XI HV	E h2v	1435	1915	57		
3860	K.Sä. St.B.		873	XI HV	E h2v	1435	1915	57		
3861	K.Sä. St.B.		2037	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2023	DR, 18.12.1967+
3862	K.Sä. St.B.		2038	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2151	DR, 01.01.1970+
3863	K.Sä. St.B.		2039	XI HT	E h2t	1435	1915	94		
3864	K.Sä. St.B.		2040	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2024	DR, 25.08.1967+
3865	K.Sä. St.B.		2041	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2025	DR, 94 2025-8, 04.11.1969+
3866	K.Sä. St.B.		2042	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2026	DR, 10.10.1967+
3867	K.Sä. St.B.		2043	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2027	DR, 94 2027-4, 22.02.1971+
3868	K.Sä. St.B.		2044	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2028	DR, 26.04.1967+
3869	K.Sä. St.B.		2045	XI HT	E h2t	1435	1915	94	2029	DR, 18.12.1967+
3870	Deutsche Feldbahn		430	BRIGADE	D n2t	600	1915			BRIGADE
3871	Deutsche Feldbahn		431	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3872	Deutsche Feldbahn		432	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3873	Deutsche Feldbahn		433	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3874	Deutsche Feldbahn		434	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3875	Deutsche Feldbahn		435	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3876	Deutsche Feldbahn		436	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3877	Deutsche Feldbahn		437	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3878	Deutsche Feldbahn		438	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3879	Deutsche Feldbahn		439	BRIGADE	D n2t	600	1915			
3880	Pulverfabrick Gnaschwitz				B f	1435	1915			Gnaschwitz bei Bautzen
3881	K.Sä. St.B.		672	XII H2	2'C h2	1435	1916	38		1918 Rumänien, CFR 3672
3882	K.Sä. St.B.		673	XII H2	2'C h2	1435	1916	38		1918 Rumänien, CFR 3673
3883	K.Sä. St.B.		674	XII H2	2'C h2	1435	1916	38		1918 Rumänien, CFR 3674
3884	K.Sä. St.B.		675	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	215	1945 CSD, 365.5508, 28.12.1949+
3885	K.Sä. St.B.		676	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	216	DR, 09.05.1967+
3886	K.Sä. St.B.		677	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	217	DR, 28.02.1951+
3887	K.Sä. St.B.	678 / 3678		XII H2	2'C h2	1435	1916	38		1918 Rumänien, CFR 3678
3888	K.Sä. St.B.		679	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	218	1945 CSD, Chomutov,



3889	K.Sä. St.B.	680	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	219	DR, 18.04.1966+
3890	K.Sä. St.B.	681	XII H2	2'C h2	1435	1916	38	220	DR, 18.09.1968+
3891	K.Sä. St.B.	874	XI HV	E h2v	1435	1916	57	203	02.1933+
3892	K.Sä. St.B.	875	XI HV	E h2v	1435	1916	57		
3893	K.Sä. St.B.	876	XI HV	E h2v	1435	1916	57	204	03.1933+
3894	K.Sä. St.B.	877	XI HV	E h2v	1435	1916	57	205	03.1933+
3895	K.Sä. St.B.	878	XI HV	E h2v	1435	1916	57	206	07.1933+
3896	K.Sä. St.B.	879	XI HV	E h2v	1435	1916	57	207	12.1933+
3897	K.Sä. St.B.	880	XI HV	E h2v	1435	1916	57	208	07.1933+
3898	K.Sä. St.B.	881	XI HV	E h2v	1435	1916	57	209	03.1933+
3899	K.Sä. St.B.	882	XI HV	E h2v	1435	1916	57	210	10.1933+
3900	K.Sä. St.B.	883	XI HV	E h2v	1435	1916	57		
3901	K.Sä. St.B.	884	XI HV	E h2v	1435	1916	57		
3902	K.Sä. St.B.	885	XI HV	E h2v	1435	1916	57	213	07.1932+
3903	K.Sä. St.B.	886	XI HV	E h2v	1435	1916	57		
3904	K.Sä. St.B.	887	XI HV	E h2v	1435	1916	57	214	02.1933+
3905	Vereinigte Bautzener Papierfabrik			B f	1435	1916			Gnaschwitz bei Bautzen
3906	K.Sä. St.B.	195	IV K	B-B n4vt	750	1916	99	605	12.03.1968+
3907	K.Sä. St.B.	196	IV K	B-B n4vt	750	1916	99	606	Sächsische Staatsbahn, an Lommatzsch "196" /1925 DRG "99 606" /1949 DR "99 606" "99 1606" /1992 DB AG "099 712-2" /11.1993 Verkehrsmuseum Nürnberg VMN "99 1606" /09.2005 Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V., Dresden (vh in Carlsfeld)
3908	K.Sä. St.B.	197	IV K	B-B n4vt	750	1916	99	607	
3909	K.Sä. St.B.	3682	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	221	1945 CSD, 28.12.1949+
3910	K.Sä. St.B.	3683	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	222	DR, 22.08.1968+
3911	K.Sä. St.B.	3684	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	223	DR, 22.10.1968+
3912	K.Sä. St.B.	3685	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	224	DR, 14.05.1968+

3913	K.Sä. St.B.	3686	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		ETAT 230-965
3914	K.Sä. St.B.	3687	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		
3915	K.Sä. St.B.	3688	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		
3916	K.Sä. St.B.	3689	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	225	DR, 18.01.1968+
3917	K.Sä. St.B.	3690	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	226	DR, 29.02.1968+
3918	K.Sä. St.B.	3691	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	227	1945 CSD, 25.10.1950+
3919	K.Sä. St.B.	3692	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	228	1945 CSD, PKP Ok2-4, 04.01.1951+
3920	K.Sä. St.B.	3693	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	229	DR, 25.01.1951+
3921	K.Sä. St.B.	3694	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38	230	DR, 28.02.1951+
3922	K.Sä. St.B.	3695	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		
3923	K.Sä. St.B.	3696	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		
3924	K.Sä. St.B.	3697	XII H2	2'C h2	1435	1916/1 7	38		
3925	K.Sä. St.B.	1856	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	551	DR 1968+
3926	K.Sä. St.B.	1857	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	552	DR 14.05.1968+
3927	K.Sä. St.B.	1858	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	553	DR 75 1553-6, 13.06.1969+
3928	K.Sä. St.B.	1859	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	554	DR 13.12.1963+
3929	K.Sä. St.B.	1860	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	555	DR 75 1555-4, 13.06.1969+
3930	K.Sä. St.B.	1861	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	556	DR 16.04.1968+
3931	K.Sä. St.B.	1862	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	557	DR 14.06.1967+
3932	K.Sä. St.B.	1863	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	558	DR 19.04.1967+
3933	K.Sä. St.B.	1864	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	559	1918 PKP OKI101-10
3934	K.Sä. St.B.	1865	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75		DR 29.02.1968+
3935	K.Sä. St.B.	1866	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	560	DR 75 1560-4, 13.06.1969 verk als HL Küchenmöbelwerk eppendorf, ?+

3936	K.Sä. St.B.		1867	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	561	DR 15.12.1967+
3937	K.Sä. St.B.		1868	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	591	1918 ETAT 32-916, SNCF 3-131-TB-916, DR 07.08.1967+
3938	K.Sä. St.B.		1869	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	562	DR 75 1562-0, 21.02.1969+
3939	K.Sä. St.B.		1870	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	563	DR 75 1563-8, 13.06.1969+
3940	K.Sä. St.B.		1871	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	564	DR 19.09.1955+
3941	K.Sä. St.B.		1872	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	507	1918 PKP OKI101-11, 43 DRB 75 507, DR, 27.11.1953+
3942	K.Sä. St.B.		1873	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	565	DR 23.05.1967+
3943	K.Sä. St.B.		1874	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	SNCB		
3944	K.Sä. St.B.		1875	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1917	75	566	DR 16.02.1968+
3945	Lauchhammer AG	HENKEL			B n2t	1435	1917			
3946	K.Sä. St.B.		1165	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58		
3947	K.Sä. St.B.		1166	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	101	04.1933+
3948	K.Sä. St.B.		1167	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	102	11.1933+
3949	K.Sä. St.B.		1168	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	103	09.1933+
3950	K.Sä. St.B.		1169	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	150 D	201	rep. 1 WW Frankreich, nach 1945 in sachsen
3951	K.Sä. St.B.		1170	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	150 D	202	rep. 1 WW Frankreich, nach 1945 in sachsen
3952	K.Sä. St.B.		1171	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	104	11.1966+
3953	K.Sä. St.B.		1172	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	105	06.1933+
3954	K.Sä. St.B.		1173	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	150 D	203	rep. 1 WW Frankreich, nach 1945 in sachsen
3955	K.Sä. St.B.		1174	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	106	05.1933+
3956	K.Sä. St.B.		1175	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	107	07.1933+
3957	K.Sä. St.B.		1176	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	108	07.1933+
3958	K.Sä. St.B.		1177	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	109	09.1933+
3959	K.Sä. St.B.		1178	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	110	1934+
3960	K.Sä. St.B.		1179	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	150 D	204	rep. 1 WW Frankreich, nach 1945 in sachsen
3961	K.Sä. St.B.		1180	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	111	07.1933+
3962	K.Sä. St.B.		1181	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	112	05.1933+
3963	K.Sä. St.B.		1182	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	113	06.1933+

3964	K.Sä. St.B.	1183	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	150 D	205	rep. 1 WW Frankreich, nach 1945 in sachsen
3965	K.Sä. St.B.	1184	XIIIIH	1'E h3	1435	1917	58	114	09.1933+
3966	K.Sä. St.B.	196	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO1	DR, 28.02.1967+
3967	K.Sä. St.B.	197	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO2	DR, Bombentreffer, 21.08.1945+
3968	K.Sä. St.B.	198	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO3	DR, 28.02.1967+
3969	K.Sä. St.B.	199	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO4	DR, 20.12.1951+
3970	K.Sä. St.B.	200	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO5	DR, 12.02.1968+
3971	K.Sä. St.B.	201	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO6	(27.11.61-03.05.62 HL VEB Stahl- und Walzwerk Gröditz /L; 04.05.62-29.09.64 HL Bw Reichenbach)12.07.1965+
3972	K.Sä. St.B.	202	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO7	DR, 28.02.1967+
3973	K.Sä. St.B.	203	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO8	DR, 28.02.1967+
3974	K.Sä. St.B.	204	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	OO9	DR, 05.07.1967+
3975	K.Sä. St.B.	205	XV IIIH	2'C'1 h3	1435	1917	18	O10	1969 geplant für VM, 15.02.1974 verschrottet
3976	K.Sä. St.B.	2063	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2030	DR, 942030-8, 19.02.1969+
3977	K.Sä. St.B.	67	XX HV	1'D1 h4v	1435	1918	19	OO1	DR, 06.08.1965+
3978	K.Sä. St.B.	68	XX HV	1'D1 h4v	1435	1918	19	OO2	kriegsbedingte schäden, 1951+
3979	K.Sä. St.B.	69	XX HV	1'D1 h4v	1435	1918	19	OO3	DR, 06.08.1965+
3980	K.Sä. St.B.	70	XX HV	1'D1 h4v	1435	1918	19	OO4	kriegsbedingte schäden, 1951+
3981	K.Sä. St.B.	1	I F	Bf	1435	1917			
3982	K.Sä. St.B.	1885	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	572	DR 15.12.1967+
3983	K.Sä. St.B.	2046	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2031	DR 94 2031-6, 22.04.1969+
3984	K.Sä. St.B.	2047	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2032	DR, 28.02.1951+
3985	K.Sä. St.B.	2048	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2033	DR, 18.05.1967+
3986	K.Sä. St.B.	2049	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 ETAT "50.906"
3987	K.Sä. St.B.	2050	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 ETAT "50.907"
3988	K.Sä. St.B.	2051	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2034	11.1966 verk. An Maxhütte Unterwellenborn WL 20
3989	K.Sä. St.B.	2052	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2035	DR, 14.07.1969+
3990	K.Sä. St.B.	2053	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2036	DR, 01.03.1967+
3991	K.Sä. St.B.	2054	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 ETAT "50.908"
3992	K.Sä. St.B.	2055	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 NORD "5.526"

3993	K.Sä. St.B.	2056	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2037	1945 CSD, 11.11.1950+
3994	K.Sä. St.B.	2057	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2038	DR, 19.02.1969+
3995	K.Sä. St.B.	2058	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 ETAT "50.909"
3996	K.Sä. St.B.	2059	XI HT	E h2t	1435	1918	94		1919 ETAT "50.910"
3997	K.Sä. St.B.	2060	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2039	DR, 29.04.1968+
3998	K.Sä. St.B.	2061	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2152	1918/19 ETAT 50-911→'38 SNCF [3-050-TA-911]1941 DRB/L 1945 DR, 04.09.1968+
3999	K.Sä. St.B.	2062	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2040	DR, 25.08.1967+
4000	K.Sä. St.B.	66		1'D1 h4v	1435	1918	19	OO5	1945 durch bombentreffer komplett zerstört
4001	K.Sä. St.B.	2064	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2041	DR, 01.03.1967+
4002	K.Sä. St.B.	2065	XI HT	E h2t	1435	1918	94	2042	DR, 22.10.1968+
4003	K.Sä. St.B.	3698	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4004	K.Sä. St.B.	3699	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4005	K.Sä. St.B.	3700	XII H2	2'C h2	1435	1918	38	352	1919 ETAT 230-971, 1938 SNCF 3-230-E971, 1945 DR, 16.04.1968+
4006	K.Sä. St.B.	3701	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4007	K.Sä. St.B.	3702	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4008	K.Sä. St.B.	3703	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4009	K.Sä. St.B.	3704	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4010	K.Sä. St.B.	3705	XII H2	2'C h2	1435	1918	38	231	1945 CSD, 28.12.1949+
4011	K.Sä. St.B.	3706	XII H2	2'C h2	1435	1918	38	353	1938 SNCF 3-230-E-976, 1945 DR 38 5353-8, 17.12.1970+
4012	K.Sä. St.B.	3707	XII H2	2'C h2	1435	1918	38	354	27.06.68 verk. an Wiegard & Gebler, Großröhrsdorf
4013	K.Sä. St.B.	888	XI HV	E h2v	1435	1918	57	215	12.1932+
4014	K.Sä. St.B.	889	XI HV	E h2v	1435	1918	57	216	12.1932+
4015	K.Sä. St.B.	890	XI HV	E h2v	1435	1918	57		
4016	K.Sä. St.B.	891	XI HV	E h2v	1435	1918	57	217	12.1932+
4017	K.Sä. St.B.	892	XI HV	E h2v	1435	1918	57		
4018	K.Sä. St.B.	893	XI HV	E h2v	1435	1918	57		
4019	K.Sä. St.B.	894	XI HV	E h2v	1435	1918	FS 474	OO1	rep. Italien
4020	K.Sä. St.B.	895	XI HV	E h2v	1435	1918	57		

4021	K.Sä. St.B.	896	XI HV	E h2v	1435	1918	57	218	12.1932+
4022	K.Sä. St.B.	897	XI HV	E h2v	1435	1918	57		
4023	Hedjaz Bahn	254		1'D1 h2	1050	1917			
4024	Hedjaz Bahn	255		1'D1 h2	1050	1917			
4025	Hedjaz Bahn	256		1'D1 h2	1050	1917			
4026	Hedjaz Bahn	257		1'D1 h2	1050	1917			
4027	Hedjaz Bahn	258		1'D1 h2	1050	1917			
4028	Hedjaz Bahn	259		1'D1 h2	1050	1917	CFH	259	
4029	Hedjaz Bahn	260		1'D1 h2	1050	1917		260	
4030	Hedjaz Bahn	261		1'D1 h2	1050	1917			
4031	Hedjaz Bahn	262		1'D1 h2	1050	1917		262	
4032	Hedjaz Bahn	263		1'D1 h2	1050	1917		263	
4033	Hedjaz Bahn	264		1'D1 h2	1050	1917			
4034	Hedjaz Bahn	265		1'D1 h2	1050	1917			
4035	K.Sä. St.B.	3708	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4036	K.Sä. St.B.	3709	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4037	K.Sä. St.B.	3710	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4038	K.Sä. St.B.	3711	XII H2	2'C h2	1435	1918	38	232	DR, 14.04.1966+
4039	K.Sä. St.B.	3712	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4040	K.Sä. St.B.	3713	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4041	K.Sä. St.B.	3714	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4042	K.Sä. St.B.	3715	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4043	K.Sä. St.B.	3716	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4044	K.Sä. St.B.	3717	XII H2	2'C h2	1435	1918	38		
4045	K.Sä. St.B.	1886	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	SNCB		
4046	K.Sä. St.B.	1887	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75		
4047	K.Sä. St.B.	1888	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	573	DR 75 1573-7, 24.02.1970+
4048	K.Sä. St.B.	1889	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75		
4049	K.Sä. St.B.	1890	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75		
4050	K.Sä. St.B.	1891	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	574	DR 75 1574-5, 24.02.1970+
4051	K.Sä. St.B.	1892	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75		
4052	K.Sä. St.B.	1893	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	575	DR, 07.08.1967+
4053	K.Sä. St.B.	1894	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	576	DR 75 1576-0, 21.02.1969+

4054	K.Sä. St.B.	1895	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1918	75	577	DR, 01.06.1967 als HL an Fa. Richter & Co. Dresden Reick, VEB Elaskonwerk 04.1978 im einsatz danach verschrottet
4055	K.Sä. St.B.	1185	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	401	DR, 05.12.1968+
4056	K.Sä. St.B.	1186	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	402	1945 PKP Ty1-7, 16.01.1966 +
4057	K.Sä. St.B.	1187	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	403	DR, 12.03.1968+
4058	K.Sä. St.B.	1188	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	404	DR, 31.08.49 Ub. Kstf. "System Wendler"), 29.07.1968+
4059	K.Sä. St.B.	1189	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	405	DR [58 1405-8], 13.05.1971+
4060	K.Sä. St.B.	1190	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	406	DR (58 1406-6)→09.06.69 Ub. Dsp. (TA Bw Dresden), (11.90 Bw Dresden-Friedr.), 1991+
4061	K.Sä. St.B.	1191	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	407	DR, 10.10.1968+
4062	K.Sä. St.B.	1192	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	408	DR, 06.10.1967+
4063	K.Sä. St.B.	1193	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	409	DR, 17.08.1967+
4064	K.Sä. St.B.	1194	XII H2	1'E h3	1435	1919	58	410	DR, 30.06.1945 MPS, 08.1951+
4065	K.Sä. St.B.	3718	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	233	DR, 11.01.1960+
4066	K.Sä. St.B.	3719	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	234	DR, 26.11.1970+
4067	K.Sä. St.B.	3720	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	235	1945 CSD, 365.035, 10.07.1956+
4068	K.Sä. St.B.	3721	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	236	1945 CSD, 365.036, 195?+
4069	K.Sä. St.B.	3722	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	237	1945 CSD, 28.12.1949+
4070	K.Sä. St.B.	3723	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	238	1945 CSD, 28.12.1949+
4071	K.Sä. St.B.	3724	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	239	1945 CSD, 10.07.1956+
4072	K.Sä. St.B.	3725	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	240	1945 CSD, 28.12.1949+
4073	K.Sä. St.B.	3726	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	241	1945 CSD, 365.5502, 195?+
4074	K.Sä. St.B.	3727	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	242	DR, 18.09.1968+
4075	K.Sä. St.B.	3728	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	243	1945 CSD, 15.08.1945 DR. 24.01.1969+
4076	K.Sä. St.B.	3729	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	244	DR [38 5244-0], 01.07.1970+
4077	K.Sä. St.B.	3730	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	245	1945 CSD, ?
4078	K.Sä. St.B.	3731	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	246	01.11.68 verk. an Landwirtschaftliches Instandhaltungswerk Rüdersdorf→'?? VEB Baustoffkombinat "Rotes Banner", Rüdersdorf ('81 vorh.) danach verschrottet
4079	K.Sä. St.B.	3732	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	247	DR, 25.01.1951+

4080	K.Sä. St.B.	3733	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	248	1945 CSD, 28.12.1949+
4081	K.Sä. St.B.	3734	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	249	1945 CSD, 1957+
4082	K.Sä. St.B.	3735	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	250	DR, 38 5250-6, 19.02.1969+
4083	K.Sä. St.B.	3736	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	251	DR, 09.05.1967+
4084	K.Sä. St.B.	3737	XII H2	2'C h2	1435	1919	38	252	1945 CSD, +
4085	K.Sä. St.B.	2066	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2043	DR, 94 2043-1, 09.01.1976+
4086	K.Sä. St.B.	2067	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2044	1945 CSD, 11.11.1950+
4087	K.Sä. St.B.	2068	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2045	DR, 94 2043-1, 09.01.1976+
4088	K.Sä. St.B.	2069	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2046	DR, 18.12.1967+
4089	K.Sä. St.B.	2070	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2047	DR, 18.12.1967+
4090	K.Sä. St.B.	2071	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2048	DR, 94 2048-0, 17.12.1970+
4091	K.Sä. St.B.	2072	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2049	DR, 94 2049-8, 19.12.1969+
4092	K.Sä. St.B.	2073	XI HT	E h2t	1435	1919			
4093	K.Sä. St.B.	2074	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2050	DR, 01.07.1967+
4094	K.Sä. St.B.	2075	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2051	DR, 25.08.1967+
4095	K.Sä. St.B.	1681	VT	C n2t	1435	1919	89	285	DR, 16.08.1965+
4096	K.Sä. St.B.	1682	VT	C n2t	1435	1919	89	286	DR, 12.06.1967+
4097	K.Sä. St.B.	1683	VT	C n2t	1435	1919	89	287	1945 SMA, Vu
4098	K.Sä. St.B.	1684	VT	C n2t	1435	1919	89	288	1946 MPS
4099	K.Sä. St.B.	1685	VT	C n2t	1435	1919	89	289	DR, 16.08.1965+
4100	K.Sä. St.B.	1686	VT	C n2t	1435	1919	89	290	DR, 16.08.1965+
4101	K.Sä. St.B.	1687	VT	C n2t	1435	1919	89	291	DR, 11.01.1965+
4102	K.Sä. St.B.	1688	VT	C n2t	1435	1919	89	292	10.08.1947 SMA, Vu
4103	K.Sä. St.B.	1689	VT	C n2t	1435	1919	89	293	DR, 19.04.1967+
4104	K.Sä. St.B.	1690	VT	C n2t	1435	1919	89	294	DR, 24.08.1967+
4105	Deutsche Feldbahn	2261	BRIGADE	D n2t	600	1918			1919 Östra Södermlands Järnväg [S] "8"
4106	Deutsche Feldbahn	2262	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4107	Deutsche Feldbahn	2263	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4108	Deutsche Feldbahn	2264	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4109	Deutsche Feldbahn	2265	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4110	Deutsche Feldbahn	2266	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4111	Deutsche Feldbahn	2267	BRIGADE	D n2t	600	1918			04.10.1918 von Westfront zurück ins Reich
4112	Deutsche Feldbahn	2268	BRIGADE	D n2t	600	1918			



4113	Deutsche Feldbahn	2269	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4114	Deutsche Feldbahn	2270	BRIGADE	D n2t	600	1918			1921 Materialplatz bei Hannover /1921-22 Bauunternehmung Svendson & Kjaer, Aalborg [DK] /1924 Vejen-Brorup Mergelselskab/Mergelbahn [DK]
4115	Deutsche Feldbahn	2271	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4116	Deutsche Feldbahn	2272	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4117	Deutsche Feldbahn	2273	BRIGADE	D n2t	600	1918			19xx Sucrieries de Vierzy [F]
4118	Deutsche Feldbahn	2274	BRIGADE	D n2t	600	1918			1919 Ministère des Régions Libérées MRL, Réseau de la Marne [F] (1924 verkauft)
4119	Deutsche Feldbahn	2275	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4120	Deutsche Feldbahn	2276	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4121	Deutsche Feldbahn	2277	BRIGADE	D n2t	600	1918			/19xx Polnische Forstverwaltung ZKL, Waldbahn Hajnowka [PL] "233" (Kessel an O&K FNr. 8575/1918, 10.1977 vh)
4122	Deutsche Feldbahn	2278	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4123	Deutsche Feldbahn	2279	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4124	Deutsche Feldbahn	2280	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4125	Deutsche Feldbahn	2281	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4126	Deutsche Feldbahn	2282	BRIGADE	D n2t	600	1918	MTP	7	Pithiviers "Jaqueline" Deutsche Feldbahn, an Feldbahn-Depot Hanau "2282" /19xx Bauunternehmung Ruwenhorst & Humbert [F] "32" /197x MTP Pithiviers [F] "JACOUELINE 7" (oder FNr. 4116, 05.1997 vh)
4127	Deutsche Feldbahn	2283	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4128	Deutsche Feldbahn	2284	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4129	S.S. Java	1501	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5101	urspr. Als 266-71 für Hedjaz B
4130	S.S. Java	1502	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5102	urspr. Als 266-72 für Hedjaz B
4131	S.S. Java	1503	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5103	urspr. Als 266-73 für Hedjaz B
4132	S.S. Java	1504	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5104	urspr. Als 266-74 für Hedjaz B
4133	S.S. Java	1505	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5105	urspr. Als 266-75 für Hedjaz B
4134	S.S. Java	1506	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5106	bestellt für Hedjaz-Bahn [Syrien] /neu SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "1505" /=> Eisenbahnmuseum Ambarawa [Java] "D 5106" (07.2008 vh)

4135	S.S. Java	1507	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5107	
4136	S.S. Java	1508	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5108	
4137	S.S. Java	1509	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5109	
4138	S.S. Java	1510	D51	1'D1 h2	1067	1920	D	5110	
4139	Deutsche Feldbahn	2307	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4140	Deutsche Feldbahn	2308	BRIGADE	D n2t	600	1918	USA	8	Deutsche Feldbahn, an Feldbahn-Depot Hanau "2308" /1919 Zeche Sophia-Jacoba, Hückelhoven "I" (31.03.1965 a, 09.1971 a vh) /12.1972 Aspern Valley Railroad, Longview, Texas [USA] /01.1976 High Country Rail Road, Golden/Coloradao [USA] /2005 Privat, Peter Nott, Bitter Creek Western Railroad, Arroyo Grande [USA] "8" (05.2012 vh)
4141	Deutsche Feldbahn	2309	BRIGADE	D n2t	600	1918	Tx	1114	Deutsche Feldbahn, an Feldbahn-Depot Hanau "2309" /1919 Waldeisenbahn Czarna Bialistocka [PL] "Tx 1114" (04.1994 a vh)
4142	Deutsche Feldbahn	2310	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4143	Deutsche Feldbahn	2311	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4144	Deutsche Feldbahn	2312	BRIGADE	D n2t	600	1918			1919 Ministère des Régions Libérées MRL, Reseau de la Marne [F] (1924 vh in Reims-Vrilly)
4145	Deutsche Feldbahn	2313	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4146	Deutsche Feldbahn	2314	BRIGADE	D n2t	600	1918			192x Brunner & Marchand "LV 267" (Händler) /1929 Chantiers de St. Nazaire [F]
4147	Deutsche Feldbahn	2315	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4148	Deutsche Feldbahn	2316	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4149	Deutsche Feldbahn	2317	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4150	Deutsche Feldbahn	2318	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4151	Deutsche Feldbahn	2319	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4152	Deutsche Feldbahn	2320	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4153	Deutsche Feldbahn	2321	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4154	Deutsche Feldbahn	2322	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4155	Deutsche Feldbahn	2323	BRIGADE	D n2t	600	1918			1923 Lettische Staatsbahn LVD "ML 660" (1944 v/v)
4156	Deutsche Feldbahn	2324	BRIGADE	D n2t	600	1918			

4157	Deutsche Feldbahn		2325	BRIGADE	D n2t	600	1918			1923 Lettische Staatsbahn LVD "ML 65 9" /1944 Bromberger Kreisbahn "10" /1945 Polnische Staatsbahn PKP "Tx 1-298" "Tx 2-298" +1965
4158	Deutsche Feldbahn		2326	BRIGADE	D n2t	600	1918			19xx Cukrownia Guzow [PL] "1" (02.1974 a vh)
4159	Deutsche Feldbahn		2327	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4160	Deutsche Feldbahn		2516	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4161	Deutsche Feldbahn		2517	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4162	Deutsche Feldbahn		2518	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4163	Deutsche Feldbahn		2519	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4164	Deutsche Feldbahn		2520	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4165	Deutsche Feldbahn		2521	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4166	Deutsche Feldbahn		2522	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4167	Deutsche Feldbahn		2523	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4168	Deutsche Feldbahn		2524	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4169	Deutsche Feldbahn		2525	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4170	Deutsche Feldbahn		2526	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4171	Deutsche Feldbahn		2527	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4172	Deutsche Feldbahn		2528	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4173	Deutsche Feldbahn		2529	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4174	Deutsche Feldbahn		2530	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4175	Deutsche Feldbahn		2531	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4176	Deutsche Feldbahn		2532	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4177	Deutsche Feldbahn		2533	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4178	Deutsche Feldbahn		2534	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4179	Deutsche Feldbahn		2535	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4180	Deutsche Feldbahn		2536	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4181	Deutsche Feldbahn		2537	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4182	Deutsche Feldbahn		2538	BRIGADE	D n2t	600	1918			
4183	Deutsche Feldbahn		2539	BRIGADE	D n2t	600	1919		2	schweden OHS Bruks Järnvag No 2 in betrieb
4184	Kraftfahrtruppen	Truppen		305	Kemna		1918			Strassenlokomotive
4185	Kraftfahrtruppen	Truppen		306	Kemna		1918			Strassenlokomotive

4186	Kraftfahrtruppen	Truppen	307	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4187	Kraftfahrtruppen	Truppen	308	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4188	Kraftfahrtruppen	Truppen	309	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4189	Kraftfahrtruppen	Truppen	310	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4190	Kraftfahrtruppen	Truppen	311	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4191	Kraftfahrtruppen	Truppen	312	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4192	Kraftfahrtruppen	Truppen	313	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4193	Kraftfahrtruppen	Truppen	314	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4194	Kraftfahrtruppen	Truppen	315	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4195	Kraftfahrtruppen	Truppen	316	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4196	Kraftfahrtruppen	Truppen	317	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4197	Kraftfahrtruppen	Truppen	318	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4198	Kraftfahrtruppen	Truppen	319	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4199	Kraftfahrtruppen	Truppen	320	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4200	Kraftfahrtruppen	Truppen	321	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4201	Kraftfahrtruppen	Truppen	322	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4202	Kraftfahrtruppen	Truppen	323	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4203	Kraftfahrtruppen	Truppen	324	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4204	Kraftfahrtruppen	Truppen	325	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4205	Kraftfahrtruppen	Truppen	326	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4206	Kraftfahrtruppen	Truppen	327	Kemna	1918		Strassenlokomotive in Betrieb
4207	Kraftfahrtruppen	Truppen	328	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4208	Kraftfahrtruppen	Truppen	329	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4209	Kraftfahrtruppen	Truppen	330	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4210	Kraftfahrtruppen	Truppen	331	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4211	Kraftfahrtruppen	Truppen	332	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4212	Kraftfahrtruppen	Truppen	333	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4213	Kraftfahrtruppen	Truppen	334	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4214	Kraftfahrtruppen	Truppen	335	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4215	Kraftfahrtruppen	Truppen	336	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4216	Kraftfahrtruppen	Truppen	337	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4217	Kraftfahrtruppen	Truppen	338	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4218	Kraftfahrtruppen	Truppen	339	Kemna	1918		Strassenlokomotive

4219	Kraftfahrtruppen	Truppen	340	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4220	Kraftfahrtruppen	Truppen	341	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4221	Kraftfahrtruppen	Truppen	342	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4222	Kraftfahrtruppen	Truppen	343	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4223	Kraftfahrtruppen	Truppen	344	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4224	Kraftfahrtruppen	Truppen	345	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4225	Kraftfahrtruppen	Truppen	346	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4226	Kraftfahrtruppen	Truppen	347	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4227	Kraftfahrtruppen	Truppen	348	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4228	Kraftfahrtruppen	Truppen	349	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4229	Kraftfahrtruppen	Truppen	350	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4230	Kraftfahrtruppen	Truppen	351	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4231	Kraftfahrtruppen	Truppen	352	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4232	Kraftfahrtruppen	Truppen	353	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4233	Kraftfahrtruppen	Truppen	354	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4234	Kraftfahrtruppen	Truppen	355	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4235	Kraftfahrtruppen	Truppen	356	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4236	Kraftfahrtruppen	Truppen	357	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4237	Kraftfahrtruppen	Truppen	358	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4238	Kraftfahrtruppen	Truppen	359	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4239	Kraftfahrtruppen	Truppen	360	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4240	Kraftfahrtruppen	Truppen	361	Kemna	1918		Strassenlokomotive
4241	Kraftfahrtruppen	Truppen	362	Kemna	1919		Strassenlokomotive
4242	Kraftfahrtruppen	Truppen	363	Kemna	1920		Strassenlokomotive
4243	Kraftfahrtruppen	Truppen	364	Kemna	1921		Strassenlokomotive
4244	Kraftfahrtruppen	Truppen	365	Kemna	1922		Strassenlokomotive
4245	Kraftfahrtruppen	Truppen	366	Kemna	1923		Strassenlokomotive
4246	Kraftfahrtruppen	Truppen	367	Kemna	1924		Strassenlokomotive
4247	Kraftfahrtruppen	Truppen	368	Kemna	1925		Strassenlokomotive
4248	Kraftfahrtruppen	Truppen	369	Kemna	1926		Strassenlokomotive
4249	Kraftfahrtruppen	Truppen	370	Kemna	1927		Strassenlokomotive
4250	Kraftfahrtruppen	Truppen	371	Kemna	1928		Strassenlokomotive
4251	Kraftfahrtruppen	Truppen	372	Kemna	1929		Strassenlokomotive

4252	Kraftfahrtruppen	Truppen		373	Kemna		1930			Strassenlokomotive
4253	Kraftfahrtruppen	Truppen		374	Kemna		1931			Strassenlokomotive
4254	Kraftfahrtruppen	Truppen		375	Kemna		1932			Strassenlokomotive
4255	Kraftfahrtruppen	Truppen		376	Kemna		1933			Strassenlokomotive
4256	Kraftfahrtruppen	Truppen		377	Kemna		1934			Strassenlokomotive
4257	Kraftfahrtruppen	Truppen		378	Kemna		1935			Strassenlokomotive
4258	Kraftfahrtruppen	Truppen		379	Kemna		1936			Strassenlokomotive
4259	Kraftfahrtruppen	Truppen		380	Kemna		1937			Strassenlokomotive
4260	Kraftfahrtruppen	Truppen		381	Kemna		1938			Strassenlokomotive
4261	Kraftfahrtruppen	Truppen		382	Kemna		1939			Strassenlokomotive
4262	Kraftfahrtruppen	Truppen		383	Kemna		1940			Strassenlokomotive
4263	Kraftfahrtruppen	Truppen		384	Kemna		1941			Strassenlokomotive
4264	Kraftfahrtruppen	Truppen		385	Kemna		1942			Strassenlokomotive
4265	Kraftfahrtruppen	Truppen		386	Kemna		1943			Strassenlokomotive
4266	Kraftfahrtruppen	Truppen		387	Kemna		1944			Strassenlokomotive
4267	K.Sä. St.B.		3753	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	253	DR, 14.05.1968+
4268	K.Sä. St.B.		3754	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	254	1945 CSD, 1945 DR, ?+
4269	K.Sä. St.B.		3755	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	255	DR, 38 5255-5, 09.06.1969+
4270	K.Sä. St.B.		3756	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	256	DR, 25.01.1951+
4271	K.Sä. St.B.		3757	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	257	CSD 10.07.1956+
4272	K.Sä. St.B.		3758	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	258	1945 CSD, 365.5501, 1953 CSD 365.601, 20.02.1959+
4273	K.Sä. St.B.		3759	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	259	DR, 18.01.1968+
4274	K.Sä. St.B.		3760	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	260	DR, 18.05.1967+
4275	K.Sä. St.B.		3761	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	261	DR, 12.07.1965+
4276	K.Sä. St.B.		3762	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	262	DR, 25.11.1946+
4277	K.Sä. St.B.		3763	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	263	1945 CSD, 28.12.1949+
4278	K.Sä. St.B.		3764	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	264	DR, 29.02.1968+
4279	K.Sä. St.B.		3765	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	265	1945 CSD, 365.065, 10.07.1956+
4280	K.Sä. St.B.		3766	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	266	1945 CSD, 10.07.1956+
4281	K.Sä. St.B.		3767	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	267	DR, 23.08.1965+
4282	K.Sä. St.B.		3768	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	268	DR 38 5268-8, 02.08.1972+
4283	K.Sä. St.B.		3769	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	269	DR 38 5269-6, 17.12.1970+

4284	Deutsche Feldbahn	2722 CKlem: Nr. 8	BRIGADE	D n2t	600	1919	PL	8	Deutsche Feldbahn, an Demobil-Lager Hanau "2722" /11.1922 Cukrownia Klemensow [PL] "8" /=> Eisenbahnmuseum Warschau [PL]
4285	Deutsche Feldbahn	2723	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4286	Deutsche Feldbahn	2724	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4287	Deutsche Feldbahn	2725	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4288	Deutsche Feldbahn	2726	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4289	Deutsche Feldbahn	2727	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4290	Deutsche Feldbahn	2728	BRIGADE	D n2t	600	1919	SW	8	Deutsche Feldbahn, an Lager Dallgow-Döberitz für Außenhandelsministerium "2728" /1920 Papierfabrik Emmsfors [S] "1" /1969 Museumsbahn Östra Södermanlands Järnväg, Mariefried [S] "EMSFORS 8" (vh)
4291	Deutsche Feldbahn	2729	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4292	Deutsche Feldbahn	2730	BRIGADE	D n2t	600	1919			1919 PKP "E 100" /16.02.1942 DRG "99 1617" (05.1944 vh Bw Janow-Podleski)
4293	Deutsche Feldbahn	2731	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4294	Deutsche Feldbahn	2732	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4295	Deutsche Feldbahn	2733	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4296	Deutsche Feldbahn	2734	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4297	Deutsche Feldbahn	2735	BRIGADE	D n2t	600	1919			1919 Forstverwaltung Raum Bialystok /=> PKP "1047" (Kessel von PKP "Wp 29-1047") /10.1942 von Bw Lyck, an RAW Chemnitz
4298	Deutsche Feldbahn	2736	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4299	Deutsche Feldbahn	2737	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4300	Deutsche Feldbahn	2738	BRIGADE	D n2t	600	1919			Deutsche Feldbahn, an Lager Dallgow-Döberitz für Außenhandelsministerium "2738" /192x Sena Sugar Estates, Zuckerplantage Luabo [Mocambique] /=> Sena Sugar Estate, Zuckerplantage Marromeu [Mocambique] "10'" (10.1981 vh) /1998 Privatsammlung, Warwickshire [GB] "10" /06.2000 SEM - Sächsisches

									Eisenbahnmuseum, Chemnitz-Hilbersdorf (07.2003, 2011 vh)
4301	Deutsche Feldbahn	2739	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4302	Deutsche Feldbahn	2740	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4303	Deutsche Feldbahn	2741	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4304	Deutsche Feldbahn	2742	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4305	Deutsche Feldbahn	2743	BRIGADE	D n2t	600	1919			
4306	Deutsche Feldbahn	2744	BRIGADE	D n2t	600	1919			W wykazie Lasów Państwowych, kocioł do HF 2353 (Tx-1116).
4307	Deutsche Feldbahn	2745	BRIGADE	D n2t	600	1919			W wykazie Lasów Państwowych (kocioł?).
4308	K.Sä. St.B.	3770	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	270	DR, 19.01.1954+
4309	K.Sä. St.B.	3771	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	271	1945 CSD, 09.09.1945 MAV, 13.04.1952 DB LVA Minden, 12.05.1955+
4310	K.Sä. St.B.	3772	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	272	1945 CSD, 28.12.1949+
4311	K.Sä. St.B.	3773	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	273	1945 CSD, 1957+
4312	K.Sä. St.B.	3774	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	274	1945 CSD, 365.5503, 1957+
4313	K.Sä. St.B.	3775	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	275	DR, 24.01.1969+
4314	K.Sä. St.B.	3776	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	276	DR, 07.08.1967+
4315	K.Sä. St.B.	3777	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	277	1945 CSD, 28.12.1949+
4316	K.Sä. St.B.	1896	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	578	DR, 11.10.1968+
4317	K.Sä. St.B.	1897	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	579	DR, 02.01.1968+
4318	K.Sä. St.B.	1898	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	580	DR, 19.01.1966+
4319	K.Sä. St.B.	1899	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	581	DR, 29.02.1968+
4320	K.Sä. St.B.	1900	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	582	DR, 12.05.1967+
4321	K.Sä. St.B.	1901	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	583	DR, jan 1951+
4322	K.Sä. St.B.	1902	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	584	DR, 01.07.1967+
4323	K.Sä. St.B.	1903	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	585	DR, 18.04.1969+
4324	K.Sä. St.B.	1904	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	586	DR, 13.08.1968+
4325	K.Sä. St.B.	1905	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	587	DR 75 1587-7, 13.06.1969+
4326	K.Sä. St.B.	1906	XIV HT	1'C1' h2t	1435	1921	75	588	DR, dez 1951+
4327	K.Sä. St.B.	2094	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2070	DR, 18.05.1967+
4328	K.Sä. St.B.	2095	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2071	1945 CSD, 27.06.1951+
4329	K.Sä. St.B.	2096	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2072	DR, 28.02.1951+



4330	K.Sä. St.B.	2097	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2073	DR, 94 2073-8, 04.11.1969+
4331	K.Sä. St.B.	2098	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2074	DR, 01.11.1966+
4332	K.Sä. St.B.	2099	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2075	1945 CSD, 25.10.1950+
4333	K.Sä. St.B.	2076	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2052	DR, 01.07.1967+
4334	K.Sä. St.B.	2077	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2053	DR, 25.08.1967+
4335	K.Sä. St.B.	2078	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2054	DR, 01.03.1967+
4336	K.Sä. St.B.	2079	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2055	DR, 25.08.1967+
4337	K.Sä. St.B.	2080	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2056	DR, 01/1951+
4338	K.Sä. St.B.	2081	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2057	DR, 16.09.1968+
4339	K.Sä. St.B.	2082	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2058	DR, 18.12.1967+
4340	K.Sä. St.B.	2083	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2059	DR, 01.03.1967+
4341	K.Sä. St.B.	2084	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2060	DR, 01.03.1967+
4342	K.Sä. St.B.	2085	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2061	DR, 16.04.1968+
4343	K.Sä. St.B.	2086	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2062	DR, 18.05.1967+
4344	K.Sä. St.B.	2087	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2063	DR, 18.12.1967+
4345	K.Sä. St.B.	2088	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2064	DR, 26.08.1947+
4346	K.Sä. St.B.	2089	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2065	DR, 07.08.1967+
4347	K.Sä. St.B.	2090	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2066	DR, 23.04.1969+
4348	K.Sä. St.B.	2091	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2067	DR, 01.03.1967+
4349	K.Sä. St.B.	2092	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2068	1945 CSD, 28.12.1949+
4350	K.Sä. St.B.	2093	XI HT	E h2t	1435	1919	94	2069	DR, 94 2069-6, 29.10.1970
4351	K.Sä. St.B.	1195	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	411	16.02.1968+
4352	K.Sä. St.B.	1196	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	412	DR 58 3056-7, 01.09.1980+
4353	K.Sä. St.B.	1197	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	413	DR, 06.09.1968+
4354	K.Sä. St.B.	1198	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	414	1945 CSD
4355	K.Sä. St.B.	1199	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	415	DR 1415-7, 18.11.1970+
4356	K.Sä. St.B.	1200	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	416	1945 PKP Ty1-112 06.08.1951+
4357	K.Sä. St.B.	1201	XIIIIH	1'E h3	1435	1920	58	417	15.09.1967 verk. HL VEB Getriebewerk Penig (bei Karl-Marx-Stadt)
4358	K.Sä. St.B.	71	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	OO6	DR 17.08.1959+
4359	K.Sä. St.B.	72	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	OO7	DR, 06.08.1965+
4360	K.Sä. St.B.	73	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	OO8	DR, 17.08.1959+
4361	K.Sä. St.B.	74	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	OO9	DR, 06.08.1965+

4362	K.Sä. St.B.	75	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O10	DR, 06.08.1965+
4363	K.Sä. St.B.	76	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O11	kriegsbedingte schäden, 1951+
4364	K.Sä. St.B.	77	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O12	Versuchslok VEM 04 0012 1967 ausgemustert
4365	K.Sä. St.B.	78	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O13	DR, 07.08.1965+
4366	K.Sä. St.B.	79	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O14	kriegsbedingte schäden, 1951+
4367	K.Sä. St.B.	80	XX HV	1D1 h4v	1435	1920	19	O15	Rekokessel, Versuchslok VEM 04 0015-0 1975 verschrottet
4368	K.Sä. St.B.	3738	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	278	1945 CSD, 10.07.1956+
4369	K.Sä. St.B.	3739	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	279	1945 CSD 365.079, +
4370	K.Sä. St.B.	3740	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	280	1945 CSD, +
4371	K.Sä. St.B.	3741	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	281	DR, 12.02.1968+
4372	K.Sä. St.B.	3742	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	282	DR, 31.07.1968+
4373	K.Sä. St.B.	3743	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	283	1945 CSD, 365.5509, 195x+
4374	K.Sä. St.B.	3744	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	284	1945 CSD, +
4375	K.Sä. St.B.	3745	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	285	1945 CSD, +
4376	K.Sä. St.B.	3746	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	286	DR, 09.05.1967+
4377	K.Sä. St.B.	3747	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	287	DR, 29.02.1968+
4378	K.Sä. St.B.	3748	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	288	DR, 38 5288-6, 13.05.1971+
4379	K.Sä. St.B.	3749	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	289	DR, 18.01.1968+
4380	K.Sä. St.B.	3750	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	290	1945 CSD, +
4381	K.Sä. St.B.	3751	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	291	DR, 38 5291-0, 01.07.1970+
4382	K.Sä. St.B.	3752	XII H2	2'C h2	1435	1920	38	292	DR, 25.03.1968+
4383	K.Sä. St.B.	1202	XII H	1'E h3	1435	1920/2 1	58	418	DR, 28.10.1968+
4384	K.Sä. St.B.	1203	XII H	1'E h3	1435	1920/2 1	58	419	DR +19.06.68→01.10.68 verk. Zuckerfabrik Erdeborn, Betriebsteil Röblingen, verschrottet
4385	K.Sä. St.B.	1204	XII H	1'E h3	1435	1920/2 1	58	420	DR 23.12.1953+
4386	K.Sä. St.B.	1205	XII H	1'E h3	1435	1920/2 1	58	421	DR, 12.03.1968+
4387	K.Sä. St.B.	1206	XII H	1'E h3	1435	1920/2 1	58	422	DR 10.06.69 Ub. Dsp. 2 (TA Bw Dresden) (09.90 Bw Dresden-Friedr.)1991+
4388	K.Sä. St.B.	1207	XII H	1'E h3	1435	1920/2	58	423	DR (22.08.50 Ub. Kstf. System "Wendler";

						1			29.02.52 Rückbau auf Rostfeuerung)→'70 DR [58 1423-1], 02.12.19+70
4389	K.Sä. St.B.	1208	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	424	DR (58 1424-9), 20.04.1970+
4390	K.Sä. St.B.	1209	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	425	DR, 23.07.1968+
4391	K.Sä. St.B.	1210	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	426	DR, 10.10.1967+
4392	K.Sä. St.B.	1211	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	427	DR 58 1427-2, 26.11.1974+
4393	K.Sä. St.B.	1212	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	428	DR (31.08.51 Ub. Kstf. "System Wendler"), 14.07.1967+
4394	K.Sä. St.B.	1213	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	429	DR 58 1429-8 →03.72 DR 58 1329-0, 02.03.1973+
4395	K.Sä. St.B.	1214	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	430	DR (26.11.51 Ub. Kstf. "System Wendler"), 14.07.1967+
4396	K.Sä. St.B.	1215	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	431	30.06.45 PKP Ty1-68, 23.11.1967+
4397	K.Sä. St.B.	1216	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	432	DR (10.09.49 Ub. Kstf. "System Wendler") 28.02.1967+
4398	K.Sä. St.B.	1217	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	433	03.10.58 Ub. DR 58 3005→'70 DR 58 3005- 4 →10.11.78 verk. HL VEB Starkstromanlagenbau "Otto Buchwitz" Dresden-Briesnitz, Betriebsteil Isoplast ++12.85
4399	K.Sä. St.B.	1218	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	434	DR [58 1434-8] 30.09.1970+
4400	K.Sä. St.B.	1219	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	435	12.03.68 Ub. Dsp. 6 (TA Est. Werdau) 1990+
4401	K.Sä. St.B.	1220	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	436	DR (58 1436-3)→10.06.69 Ub. Dsp. (TA) 197x+
4402	K.Sä. St.B.	1221	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	437	DR, 31.05.68 Ub. Dsp. 21 (TA Bw Adorf) 03.1989+
4403	K.Sä. St.B.	1222	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	438	DR, 06.09.1968+
4404	K.Sä. St.B.	1223	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	439	DR 58 1439-7, 29.04.1969+

4405	K.Sä. St.B.		1224	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	440	DR, 12.05.1969+
4406	K.Sä. St.B.		1225	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	441	DR, 29.04.1969+
4407	K.Sä. St.B.		1226	XIIIIH	1'E h3	1435	1920/2 1	58	442	DR, 18.11.1968+
4408	K.Sä. St.B.		2100	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2076	DR, 94 2076-1, 22.04.1969+
4409	K.Sä. St.B.		2101	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2077	DR, 18.12.1967+
4410	K.Sä. St.B.		2102	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2078	DR, 28.02.1951+
4411	K.Sä. St.B.		2103	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2079	DR, 26.04.1967+
4412	K.Sä. St.B.		2104	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2092	DR, 94 2080-3, 24.02.1976+
4413	K.Sä. St.B.		2105	XI HT	E h2t	1435	1920	94	2093	1945 CSD, 25.10.1950+
4414	K.Sä. St.B.		1691	VT	C n2t	1435	1920	89	295	(ursprünglich für Türkei bestimmt gewesen) (V T) →'25 DRB 89 295 →02.45 Sudetenländische Treibstoffwerke, Brüx /L→'45 CSD, 27.06.1951+
4415	K.Sä. St.B.		1000	Vv	C n2v	1435	1920	53	751	1931+
4416	S.S. Java	SS 507		TC10	C h2t	600	1920	TC	1007	
4417	S.S. Java	SS 508		TC10	C h2t	600	1920	TC	1008	Bandung station 2008 vh
4418	S.S. Java	SS 509		TC10	C h2t	600	1920	TC	1009	
4419	S.S. Java	SS 510		TC10	C h2t	600	1920	TC	1010	
4420	Prignitzer Kreisbahn		20		C1 n2t	750	1920	99	4711	23.08.1966+
4421	S.S. Java	SS 511		TC10	C h2t	600	1920	TC	1011	
4422	S.S. Java	SS 512		TC10	C h2t	600	1920	TC	1012	
4423	S.S. Java	SS 513		TC10	C h2t	600	1920	TC	1013	
4424	S.S. Java	SS 514		TC10	C h2t	600	1920	TC	1014	
4425	S.S. Java	SS 515		TC10	C h2t	600	1920	TC	1015	SS - Semarang Java Spoorweg [Java] "515" /=> PJKA "TC 1015" /19xx Denkmal, Manggarai Workshops, Jakarta [Java] "TC 1015" (2005 vh)
4426	S.S. Java		1331	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2831	
4427	S.S. Java		1332	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2832	
4428	S.S. Java		1333	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2833	
4429	S.S. Java		1334	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2834	

4430	S.S. Java	1335	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2835	
4431	S.S. Java	1336	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2836	
4432	S.S. Java	1337	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2837	
4433	S.S. Java	1338	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2838	
4434	S.S. Java	1339	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2839	
4435	S.S. Java	1340	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2840	
4436	S.S. Java	1341	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2841	
4437	S.S. Java	1342	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2842	
4438	S.S. Java	1343	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2843	
4439	S.S. Java	1344	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2844	
4440	S.S. Java	1345	C28	2'C2 h2t	1067	1921	C	2845	
4441	S.J.S. Java	213	B27	B1 h2t	1067	1921	B	2713	
4442	S.J.S. Java	214	B27	B1 h2t	1067	1921	B	2714	
4443	S.J.S. Java	215	B27	B1 h2t	1067	1921	B	2715	
4444	S.J.S. Java	216	B27	B1 h2t	1067	1921	B	2716	
4445	Russ. St Bahn SSSR	5019	Er	E h2	1525	1922			
4446	Russ. St Bahn SSSR	5020	Er	E h2	1525	1922			
4447	Russ. St Bahn SSSR	5021	Er	E h2	1525	1922			
4448	Russ. St Bahn SSSR	5022	Er	E h2	1525	1922			
4449	S.S. Java	201	C54	2'C h2	1067	1922	C	5401	
4450	S.S. Java	202	C54	2'C h2	1067	1922	C	5402	
4451	S.S. Java	203	C54	2'C h2	1067	1922	C	5403	
4452	S.S. Java	204	C54	2'C h2	1067	1922	C	5404	
4453	S.S. Java	205	C54	2'C h2	1067	1922	C	5405	
4454	S.S. Java	206	C54	2'C h2	1067	1922	C	5406	
4455	Madrid- Caceres Portugal	607		D n2	1672	1921	40	2321	Oeste 807
4456	Madrid- Caceres Portugal	608		D n2	1672	1921	40	2322	Oeste 808
4457	Madrid- Caceres Portugal	609		D n2	1672	1921	40	2323	Oeste 809
4458	Madrid- Caceres Portugal	610		D n2	1672	1921	40	2324	Oeste 810
4459	Madrid- Caceres	611		D n2	1672	1921	40	2325	Oeste 811

	Portugal								
4460	Madrid- Caceres Portugal	612		D n2	1672	1921	40	2326	Oeste 812
4461	Madrid- Caceres Portugal	613		D n2	1672	1921	40	2327	Oeste 813
4462	Madrid- Caceres Portugal	614		D n2	1672	1921	40	2328	Oeste 814
4463	Grand F.C. de Venezuela	CARACAS		1D2t	1067	1921			
4464	Grand F.C. de Venezuela	MARACAY		1D2t	1067	1921			
4465	Russ. St Bahn SSSR	5123	Er	E h2	1525	1922			
4466	SSSR	5124	Er	E h2	1525	1922			
4467	SSSR	5125	Er	E h2	1525	1922			
4468	SSSR	5126	Er	E h2	1525	1922			
4469	SSSR	5127	Er	E h2	1525	1922			
4470	SSSR	5128	Er	E h2	1525	1922			
4471	SSSR	5129	Er	E h2	1525	1922			
4472	SSSR	5130	Er	E h2	1525	1922			
4473	SSSR	5131	Er	E h2	1525	1922			
4474	SSSR	5132	Er	E h2	1525	1922			
4475	SSSR	5133	Er	E h2	1525	1922			
4476	SSSR	5134	Er	E h2	1525	1922			
4477	SSSR	5135	Er	E h2	1525	1922			
4478	SSSR	5136	Er	E h2	1525	1922			
4479	SSSR	5137	Er	E h2	1525	1922			
4480	SSSR	5138	Er	E h2	1525	1922			
4481	SSSR	5139	Er	E h2	1525	1922			
4482	SSSR	5140	Er	E h2	1525	1922			
4483	K.Sä. St.B.	2106	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2082	DR, 16.04.1968+
4484	K.Sä. St.B.	2107	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2083	DR, 22.10.1968+
4485	K.Sä. St.B.	2108	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2084	DR, 20.12.1951+
4486	K.Sä. St.B.	2109	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2085	DR 94 2085-2, 10.03.1970+
4487	K.Sä. St.B.	2110	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2086	1945 CSD, 28.12.1949+

4488	K.Sä. St.B.	2111	XI HT	E h2t	1435	1921	94	2087	DR, 04.11.1969+
4489	K.Sä. St.B.	3778	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	293	DR, 07.08.1967+
4490	K.Sä. St.B.	3779	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	294	13.06.45 PKP Ok2-5, 1950+
4491	K.Sä. St.B.	3780	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	295	1945 CSD, 28.12.1949+
4492	K.Sä. St.B.	3781	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	296	DR,01.03.1967+
4493	K.Sä. St.B.	3782	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	297	1945 CSD, 31.12.1947+
4494	K.Sä. St.B.	3783	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	298	DR, 15.10.66 verk. Filzfabrik Schuncke, Dittersdorf
4495	K.Sä. St.B.	3784	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	299	DR, 18.04.1966+
4496	K.Sä. St.B.	3785	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	300	1945 CSD, 28.12.1949+
4497	K.Sä. St.B.	3786	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	301	1945 CSD, 10.07.1956+
4498	K.Sä. St.B.	3787	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	302	DR 28.02.1951+
4499	K.Sä. St.B.	3788	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	303	1945 CSD, 365.5504, 10.07.1956+
4500	K.Sä. St.B.	3789	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	304	1945 CSD, 365.004, 10.07.1956+
4501	K.Sä. St.B.	3790	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	305	DR 38 5305-8, 14.02.1972+
4502	K.Sä. St.B.	3791	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	306	1945 CSD, 30.06.1945 Chomutov, Vu+
4503	K.Sä. St.B.	3792	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	307	DR, 16.01.1968+
4504	K.Sä. St.B.	3793	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	308	DR 38 5308-2, 29.12.1972+
4505	K.Sä. St.B.	3794	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	309	1945 CSD, 365.009
4506	K.Sä. St.B.	3795	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	310	DR, 19.02.1969+
4507	K.Sä. St.B.	3796	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	311	1945 CSD
4508	K.Sä. St.B.	3797	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	312	1945 CSD 365.5505, 1956 DR, 38 312, 31.07.1968+
4509	K.Sä. St.B.	3798	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	313	1945 CSD
4510	K.Sä. St.B.	3799	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	314	DR 21.05.1964+
4511	K.Sä. St.B.	3800	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	315	13.06.45 PKP Ok2-2, 31.12.1950+
4512	K.Sä. St.B.	3801	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	316	DR 14.05.1968
4513	K.Sä. St.B.	3802	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	317	DR 06.1951+
4514	K.Sä. St.B.	3803	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	318	DR, 23.08.1965+
4515	K.Sä. St.B.	3804	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	319	DR, 20.12.1951+
4516	K.Sä. St.B.	3805	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	320	1945 CSD
4517	K.Sä. St.B.	3806	XII H2	2'C h2	1435	1922	38	321	DR, 16.08.1965+
4518	K.Sä. St.B.	3807	XII H2	2'C h2	1435	1923	38	322	DR 38 5322-3, 20.06.1969+

4519	K.Sä. St.B.	3808	XII H2	2'C h2	1435	1923	38	323	DR, 22.08.1968+
4520	K.Sä. St.B.	3809	XII H2	2'C h2	1435	1923	38	324	1945 CSD, 195?+
4521	K.Sä. St.B.	198	IV K	B-B n4vt	750	1920	99	608	Sächsische Staatsbahn, an Zittau "198" /1925 DRG "99 608" /1949 DR "99 608" "99 1608-1" /1992 DB AG "099 713-0" (04.1999 vh, 01.08.2000 z) /=> Weißeritztalbahn - BRG Servicegesellschaft "99 608", SDG 99 1608-1, 2020 in betrieb
4522	K.Sä. St.B.	206	XX HV	1D1 h4v	1435	1922	19	16	DR, 07.08.1965+
4523	K.Sä. St.B.	207	XX HV	1D1 h4v	1435	1922	19	17	Foto B. Illge, 150 Jahre Bahnhof Neukieritzsch, Erhalten im Verkehrsmuseum
4524	K.Sä. St.B.	208	XX HV	1D1 h4v	1435	1922	19	18	kriegsbedingte schäden, 25.01.1951+
4525	K.Sä. St.B.	209	XX HV	1D1 h4v	1435	1922	19	19	kriegsbedingte schäden, 28.02.1951+
4526	K.Sä. St.B.	210	XX HV	1D1 h4v	1435	1923	19	20	28.02.51+
4527	K.Sä. St.B.	211	XX HV	1D1 h4v	1435	1923	19	21	Bombentreffer, 25.11.1946+
4528	K.Sä. St.B.	212	XX HV	1D1 h4v	1435	1923	19	22	Rekokessel, Versuchslok VEM 04 0022, 05.05.1975+, 1977 verschrottet
4529	K.Sä. St.B.	213	XX HV	1D1 h4v	1435	1923	19	23	kriegsbedingte schäden, 20.12.1951+
4530	Madoera Stoom Tram Java	26	D17	D h2t	1435	1922	D	1701	
4531	Madoera Stoom Tram Java	27	D17	D h2t	1435	1922	D	1702	
4532	N.I.S.M. Niederl. Ind.	65		1'D h2	1435	1922			
4533	N.I.S.M. Niederl. Ind.	66		1'D h2	1435	1922			
4534	N.I.S.M. Niederl. Ind.	67		1'D h2	1435	1922			
4535	N.I.S.M. Niederl. Ind.	68		1'D h2	1435	1922			
4536	eigenes Werk Chemnitz	3 HARTMANN		Bf	1435	1922			
4537	S.C.S Java	207	C54	2'C h2	1067	1922	C	5407	
4538	S.C.S Java	208	C54	2'C h2	1067	1922	C	5408	
4539	S.C.S Java	209	C54	2'C h2	1067	1922	C	5409	
4540	S.C.S Java	210	C54	2'C h2	1067	1922	C	5410	
4541	S.C.S Java	211	C54	2'C h2	1067	1922	C	5411	
4542	S.C.S Java	212	C54	2'C h2	1067	1922	C	5412	



4543	S.C.S Java	213	C54	2'C h2	1067	1922	C	5413	
4544	K.Sä. St.B.	2112	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2088	DR, 15.12.1967+
4545	K.Sä. St.B.	2113	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2089	DR 94 2089-4, 29.10.1970+
4546	K.Sä. St.B.	2114	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2090	DR, 07.08.1967+
4547	K.Sä. St.B.	2115	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2091	DR, 07.08.1967+
4548	K.Sä. St.B.	2116	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2092	DR, 94 2092-8, 29.10.1970+
4549	K.Sä. St.B.	2117	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2093	DR, 94 2093-6, 10.03.1970+
4550	K.Sä. St.B.	2118	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2094	1945 CSD, 11.04.1951+
4551	K.Sä. St.B.	2119	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2095	DR, 07.08.1967+
4552	K.Sä. St.B.	2120	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2096	DR, 28.08.1967+
4553	K.Sä. St.B.	2121	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2097	09.12.1945 SMA, Vu.
4554	K.Sä. St.B.	2122	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2098	1945 CSD, 11.04.1951+
4555	K.Sä. St.B.	2123	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2099	DR, 16.09.1968+
4556	K.Sä. St.B.	2124	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2100	DR, 24.08.1967+
4557	K.Sä. St.B.	2125	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2101	DR, 94 2101-7, 18.11.1970+
4558	K.Sä. St.B.	2126	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2102	DR, 94 2102-5, 18.11.1970+
4559	K.Sä. St.B.	2127	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2103	DR, 15.01.1968+
4560	K.Sä. St.B.	2128	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2104	1945 CSD, 11.11.1950+
4561	K.Sä. St.B.	2129	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2105	Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde
4562	K.Sä. St.B.	2130	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2106	DR, 05.12.1968+
4563	K.Sä. St.B.	2131	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2107	DR, 22.10.1968+
4564	K.Sä. St.B.	2132	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2108	DR 94 2108-2, 20.09.1971+
4565	K.Sä. St.B.	2133	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2109	DR [94 2109-0], 18.11.1970+
4566	K.Sä. St.B.	2134	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2110	1945 CSD, 09.09.1945 MAV, 15.05.1951 ÖBB 794.2110, 15.12.1953+
4567	K.Sä. St.B.	2135	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2111	DR, 19.02.1969+
4568	K.Sä. St.B.	2136	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2112	DR, 07.08.1967+
4569	K.Sä. St.B.	2137	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2113	DR, 1951+
4570	K.Sä. St.B.	2138	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2114	DR 94 2114-0, 29.10.1970+
4571	K.Sä. St.B.	2139	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2115	DR, 14.06.1967+
4572	K.Sä. St.B.	2140	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2116	DR, 05.12.1968+
4573	K.Sä. St.B.	2141	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2117	DR, 19.02.1969+
4574	K.Sä. St.B.	2142	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2118	DR (94 2118-1), 09.06.1969+

4575	K.Sä. St.B.	2143	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2119	DR, 22.10.1968+
4576	K.Sä. St.B.	2144	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2120	DR, 94 2120-7, 18.11.1970+
4577	K.Sä. St.B.	2145	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2121	DR, 94 2121-5, 20.09.1971+
4578	K.Sä. St.B.	2146	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2122	DR, 13.08.1968+
4579	K.Sä. St.B.	2147	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2123	DR, 94 2123-1, 18.11.1970+
4580	K.Sä. St.B.	2148	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2124	DR, 16.04.1968+
4581	K.Sä. St.B.	2149	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2125	DR, 14.02.1968+
4582	N.I.S.M. Niederl. Ind.	121		2'C h2	1435	1923			
4583	N.I.S.M. Niederl. Ind.	122		2'C h2	1435	1923			
4584	N.I.S.M. Niederl. Ind.	123		2'C h2	1435	1923			
4585	N.I.S.M. Niederl. Ind.	124		2'C h2	1435	1923			
4586	S.S. Java	1254	DD52	(1'D)'D h4v	1067	1923	DD	5204	Am Kran hängend
4587	S.S. Java	1255	DD52	(1'D)'D h4v	1067	1923	DD	5205	
4588	S.S. Java	1256	DD52	(1'D)'D h4v	1067	1923	DD	5206	
4589	K.Sä. St.B.	2150	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2126	DR, 18.12.1967+
4590	K.Sä. St.B.	2151	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2127	DR, 18.05.1967+
4591	K.Sä. St.B.	2152	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2128	DR, 94 2128-0, 18.11.1970+
4592	K.Sä. St.B.	2153	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2129	DR, 94 2129-8, 19.02.1969+
4593	DR	best als Sä. 2154	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2130	DR, 94 2130-6, 18.11.1970+
4594	DR	best als Sä. 2155	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2131	DR, 26.04.1967+
4595	DR	best als Sä. 2156	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2132	DR [94 2132-2], 18.08.1970+
4596	DR	best als Sä. 2157	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2133	DR, 20.01.1965+
4597	DR	best als Sä. 2158	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2134	DR, 14.06.1967+
4598	DR	best als Sä. 2159	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2135	DR, 20.12.1951+
4599	DR	best als Sä. 2160	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2136	DR 94 2136-3, 17.10.1973+
4600	DR	best als Sä. 2161	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2137	1945 CSD, +
4601	DR	best als Sä. 2162	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2138	DR, 22.10.1968+
4602	DR	best als Sä. 2163	XI HT	E h2t	1435	1923	94	2139	DR, 05.07.1967+
4603	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	443	DR [58 1443-9], 14.02.1972+
4604	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	444	(30.11.51 Ub. Kstf. "System Wendler"), 28.02.1967+
4605	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	445	DR, 26.07.1968+
4606	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	446	DR [58 1446-2], 18.08.1970+

4607	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	447	DR 58 1447-0, →25.03.74 verk. HL VEB Textilverarbeitung Hartmannsdorf (bei Karl-Marx-Stadt)+
4608	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	448	DR, 19.06.1968+
4609	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	449	01.07.67 verk. Fa. Pech-Piering, Eich (bei Auerbach)
4610	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	450	DR (58 1450-4), 20.02.1969+
4611	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	451	→27.03.68 Ub. Dampfsp. 13 (TA Bw Riesa), 1990+
4612	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	452	DR, 01.08.1967+
4613	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	453	22.10.51 Ub. Kohlestaubf. "System Wendler"; 13.11.56 rück auf Rost., 21.05.1968+
4614	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	454	(30.09.49 Ub. Kstf. "System Wendler"), 14.05.1968+
4615	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	455	(10.10.51 Ub. Kstf. "System Wendler"), 26.07.1968+
4616	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	456	(31.08.49 Ub. Kstf. "System Wendler"), 14.05.1968+
4617	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	457	(20.10.49 Ub. Kstf. "System Wendler"), 20.06.1967+
4618	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	458	DR 58 1458-7, 02.03.1973+
4619	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	459	DR 58 1459-5, →30.11.73 verk. HL VEB Fettchemie Karl-Marx-Stadt, Betriebsteil Mohsdorf ++1980
4620	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	460	DR, 02.11.1946+
4621	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	461	DR, 17.08.1967+
4622	DR		XIIIIH	1'E h3	1435	1924	58	462	DR, 10.10.1967+
4623	Urskog- Holands Bahn Norwegen	5 BJORKELANGEN		1'C1 h2t	750	1924		5	Urskog-Hölands-Bahn "BJÖRKELANGEN 5" /19xx Denkmal, Universitet i Trondheim NTH, Trondheim "5"
4624	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	325	DR 38 5325-6, 13.05.1971+
4625	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	326	1945 CSD, 28.12.1949+
4626	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	327	DR, 16.04.1968+
4627	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	328	DR, 31.12.1947 Decin, ?+
4628	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	329	DR, 31.12.1947 Trebusice, ?+

4629	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	330	1945 CSD, 195?+
4630	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	331	1945 CSD, 365.5506, 195?+
4631	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	332	DR, 02.01.1968+
4632	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	333	DR, 22.10.1968+
4633	DR		XII H2	2'C h2	1435	1927	38	334	1945 CSD, 365.5507, 10.07.1956+
4634	Theresopolis Bahn Brasilien	30		2'C h2	1000	1924			
4635	Theresopolis Bahn Brasilien	31		2'C h2	1000	1924			
4636	E.F. Sorocabana	313		2'C1 h2	1000	1924			
4637	E.F. Sorocabana	314		2'C1 h2	1000	1924			
4638	E.F. Sorocabana	315		2'C1 h2	1000	1924		207	[Brasilien] "315" /19xx Cia Estrada de Ferro de Araraquara EFA, Sao Paulo [Brasilien] "207" /1964 Cia Estrada de Ferro Sao Paulo a Minas EFSPM [Brasilien] "207" (04.1998 a vh in Rio Claro)
4639	E.F. Sorocabana	265		1'D1 h2	1000	1924			
4640	E.F. Sorocabana	266		1'D1 h2	1000	1924			
4641	E.F. Sorocabana	267		1'D1 h2	1000	1924			
4642	E.F. Sorocabana	268		1'D1 h2	1000	1924			
4643	E.F. Sorocabana	269		1'D1 h2	1000	1924			
4644	E.F. Sorocabana	270		1'D1 h2	1000	1924			
4645	E.F. Sorocabana	271		1'D1 h2	1000	1924			
4646	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	684	DR 99 1684-2, 18.06.1974+
4647	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	685	DR 99 1685-9, 18.06.1974+
4648	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	686	DR, 25.01.1951+
4649	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	687	(02.11.65 GR mit Neubaurahmen; Ek. RAWH 65/ 330)→'70 DR 99 1687-5, 19.08.1975+
4650	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	688	DR, 12.07.1967+
4651	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	689	DR, 03.01.1968+

4652	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	690	1945 an SMA, V.u
4653	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	691	10.10.45 SMA →'?? Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K55-691, +
4654	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	692	DR, 99 1692-5, 27.08.1974+
4655	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	693	DR, 12.07.1967+
4656	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	694	(30.07.65 GR mit Neubaurahmen; Ek. RAWH 65/ 316)→'70 DR 99 1694-1, 19.08.1975+
4657	DR		VI K	E h2t	750	1925/2 6	99	695	10.10.45 SMA→'45 Liepaja MP 742→'46 Cementwerk Broceni→'50 CCCP
4658	Urskog- Holands Bahn Norwegen	6 HOLLAND		1'C1 h2t	750	1925		6	Urskog-Hölands-Bahn "HÖLAND 6" /=> Urskog-Hølandbanen, Sorumsand [N] "6" (museal erhalten)
4659	S.S. Java	951	D50	1'D h2	1067	1925	D	5051	
4660	S.S. Java	952	D50	1'D h2	1067	1925	D	5052	
4661	S.S. Java	953	D50	1'D h2	1067	1925	D	5053	
4662	S.S. Java	954	D50	1'D h2	1067	1925	D	5054	
4663	S.S. Java	955	D50	1'D h2	1067	1925	D	5055	
4664	Valdres Bahn Norwegen	7	52a	1'D1 h2t	1435	1926	NSB	23	28.02.1958+
4665	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	708	DR, 06.02.1946 SMA, Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K55-708 ?+
4666	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	709	MPS 15.03.1961+
4667	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	710	DR, 06.02.1946 SMA, Vu
4668	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	711	DR, 06.02.1946 SMA, Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K55-711 ?+
4669	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	712	DR, 06.02.1946 SMA, Vu
4670	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	713	DRG "99 713" /1949 DR "99 713" "99 1713- 9" /=> DR-Traditionslok "99 713" /=> DB AG "099 720-5" , SDG 99 1713-9, 2020 in betrieb
4671	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	714	DR 99 1714-7, 19.08.1975+
4672	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	715	

4673	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	716	DRG "99 716" /1949 DB "99 716" +10.03.1965 Bw Heilbronn /28.11.1968 Privat für Heimat- und Eisenbahnmuseum, Güglingen "99 716" /08.1993 Museumsbahn Öchsle "99 716" (lhw, 01.1996 vh, 1997 Kessel Meiningen FNr. 1509, 09.1998 vh, 06.1999, 08.1999 iE, 2000 HU)
4674	DR		VI K	E h2t	750	1927	99	717	DR, 06.02.1946 SMA, Vu
4675	Gaswerk Chemnitz		Diesel	B dm	1435	1927			Altchemnitz
4676	Stettiner Chamottefabrik			Bf	1435	1927			Gaswerk Breslau, Werk IV, Breslau-Dürrgoy /=> Gaswerk Tarnogaj, Wroclaw [PL] (1994 btrf. vh,
4677	Steinert Chemnitz		E-Lok	B	1000	1928			Bauunternehmung und Kohlenhandel Steinert, für Elektrizitätswerke Chemnitz
4678	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	731	DRG "99 731" /1949 DR "99 731" "99 1731" /03.1993 Sächsisch-Oberlausitzer- Eisenbahngesellschaft "99 731" (2000 HU)
4679	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	732	03.11.1975+
4680	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	733	Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K57- 733
4681	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	734	Freital Hainsberg, 6/2020 Untersuchung
4682	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	735	DRG "99 735" /DR "99 1735-2" /=> DB AG "099 724-7" /03.1993 Sächsisch- Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft "99 735"
4683	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	736	DR, 06.02.1946 SMA, Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K55-736 ?+
4684	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	737	DR, 06.02.1946 SMA, Belorezker Schmalspurbahn (Süd-Ural) K55-737 ?+
4685	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	738	DR, 12.06.1968+
4686	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	739	DR, 12.06.1968+
4687	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1928	99	740	DR 99 1740-2, 15.04.73 verk. HL Glaswerk Annahütte, 1984 verschrottet.
4688	Gaswerk (Bresslau Dürrgoy Nr.4)			Bf	1000	1928			
4689	Hallesche Papierfabrik			Bf	1435	1928			

	Sassmeier								
4690	Soc. De Pyrite Huelva Spanien	7		C n2t	762	1928			06.1984+
4691	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1929	99	741	in Betrieb Oberwiesenthal / 2020 in reparatur
4692	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1929	99	742	DR, 07.08.1967+
4693	DR		VII K	1'E1' h2t	750	1929	99	743	DR, 06.11.1968+
4694	Dampfwalzen								Stadtverwaltung Chemnitz für Straßenbauabteilung
4695	Dampfwalzen								Stadtverwaltung Chemnitz für Straßenbauabteilung
4696	Dampfwalzen								Stadtverwaltung Chemnitz für Straßenbauabteilung
4697	Dampfwalzen								Stadtverwaltung Chemnitz für Straßenbauabteilung
4698	Wurzener Kunstmühle			Bf	1435	1928			VEB Nahrungsmittelwerk Wurz "4" (03.1 958, 10.1960, 12.1963, 12.1965 HU RAW Leipzig-Engelsdorf)
4699	Ebano Asphaltwerke, Hamburg		Diesel	B	1435	1929			