

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Cottbus

21 M 2 B1

Bankkonten: Kreis- und Stadtbank Cottbus Nr. 19 045
Eisenbahnverkehrskasse Cottbus Nr. 1001

Postscheckkonto: Berlin Nr. 1227 34

Cottbus, den 17. Oktober 1946.
Fernruf: 344, 347, 348, 416, 417 u. 418

Zentralverwaltung

des Verkehrs

Eing.: 19. Okt. 1946

ET 31

An die

Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn
in der Deutschen Zentralverwaltung des Verkehrs

B e r l i n .

Ihre Zeichen:
HV DR 31 B1 96

Ihre Nachricht vom
14. 10. 1946.

Betr.: Zählung der Kolonnenlok am 16.10.1946.

Anlagen: 1 Aufstellung.

Wir übersenden eine Abschrift der Zählungsergebnisse der Kolonnenlok vom 16.10.1946. Die gleichen Abschriften werden weisungsgemäß am 18.10.1946 mit Kurier an die SMA in Karlshorst gesandt.

Kieserling

Spies

14. Loklokomotive
Nr.

Lok-
nummer

Zug-
nummer

A
Lok, die
halt oder
warn in
Reserve
stehen

B
Lok, die
sich zur
Instand-
setzung in
Bw befind.

C
Lok, die
sich zur
Instand-
setzung im
RAW befind.
den

D
Lok, die
in Erwar-
tung der
Instand-
setzung
stehen

E
Lok, die
in den Bw
fertig
stehen u.
deren
Einsatz
bereits
verfügt
ist

F
Lok mit
Transporten
auf
dem Wege
nach Polen

G
Lok, die
als Lz od.
mit Leer-
zügen aus
Polen zu
ihrer Kol.
unterwegs
sind

H
Lok im In-
nenbetrieb
(für tR od.
SMA) in d.
sewj. Zone.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	24	50	1606	-	X	-	-	-	-	-	-
2.	24	52	4820	-	X	-	-	-	-	-	-
3.	24		4522	-	X	-	-	-	-	-	-
4.	24		725	-	X	-	-	-	-	-	-
5.	9	58	1279	-	X	-	-	-	-	-	-
6.	9		474	-	X	-	-	-	-	-	-
7.	14	52	5966	-	X	-	-	-	-	-	-
8.	24		7794	-	-	X	-	-	-	-	-
9.	24		2766	-	-	X	-	-	-	-	-
10.	24		4545	-	-	X	-	-	-	-	-
11.	25	44	056	-	-	X	-	-	-	-	-
12.	25		784	-	-	X	-	-	-	-	-
13.	25		1678	-	-	X	-	-	-	-	-
14.	25		1079	-	-	-	X	-	-	-	-
15.	25		1608	-	-	-	X	-	-	-	-
16.	25		115	-	-	-	X	-	-	-	-
17.	25		414	-	-	-	X	-	-	-	-
18.	24	52	717	-	-	-	X	-	-	-	-
19.	24		6909	-	-	-	X	-	-	-	-
20.	27		1277	-	-	-	-	-	-	X	-

7

6

6

1

					7	6	-	6	-	7	
1.	25	52	4824	5095	-	-	-	-	-	X	-
2.	19		5755	7412	-	-	-	-	-	X	-
3.	15	58	1714	7412	-	-	-	-	-	X	-
4.	25	44	117	7107	-	-	-	-	-	-	X
5.	25		1742	26917	-	-	-	-	-	-	X
6.	24	52	2703	Hilfszug	-	-	-	-	-	-	X
7.	24		767	19740	-	-	-	-	-	-	X
8.	24		4374	-	-	-	-	-	-	-	X
9.	25	44	116	19725	-	-	-	-	-	-	X
10.	24	52	7712	18079	-	-	-	-	-	-	X
11.	25	44	1105	7512	-	-	-	-	-	-	X
12.	24	52	078	-	X	-	-	-	-	-	-
13.	25	44	1105	19211	-	-	-	-	X	-	-
14.	4	52	1497	19757	-	-	-	-	-	-	X
15.	20	42	047	10929	-	-	-	-	-	-	X
16.	4	52	4508	B 176	-	-	-	-	-	-	X
17.	12	52	477	7792	-	-	-	-	X	-	-
18.	24	52	4574	19740	-	-	-	-	-	-	X
19.	22		5073	19215	-	-	-	-	X	-	-
20.	24		4924	" -	-	X	-	-	-	-	-
21.	10	58	2111	7782	-	-	-	-	X	-	-
22.	20	52	5921	-	X	-	-	-	-	-	-
23.	20		7505	-	X	-	-	-	-	-	-
24.	20		2790	-	X	-	-	-	-	-	-
25.	20		5012	-	X	-	-	-	-	-	-
26.	20		6757	-	X	-	-	-	-	-	-
27.	20		6820	-	X	-	-	-	-	-	-
28.	20	44	989	-	-	X	-	-	-	-	-

14

8

6

4

4

12

				14	8	6	4	4	12
49.	20	50	2148	-	X	-	-	-	-
50.	20	52	2590	-	X	-	-	-	-
51.	20	52	3215	-	X	-	-	-	-
52.	19	52	382	7408	-	-	-	X	-
53.	18	50	1844	6322	-	-	-	-	-
54.	9	58	1201	19 863	-	-	X	-	-
55.	9	58	1455	7707	-	-	X	-	-
56.	9	58	1625	7707	-	-	X	-	-
57.	25	52	7155	6302	-	-	-	-	X
58.	15	52	5996	19863	-	-	-	-	X
59.	27	58	1815	6334	-	-	-	X	-
60.	15	52	7546	18174	-	-	-	-	X
61.	15	52	3680	"	-	-	-	-	X
62.	15	52	7777	"	-	-	-	-	X
63.	12		4542	"	-	-	-	-	X
64.	12		5916	"	-	-	-	-	X
65.	25	52	7756	7045	-	-	-	-	X
66.	25		6694	-	X	-	-	-	-
67.	25		3148	-	X	-	-	-	-
68.	25		7751	-	X	-	-	-	-
69.	25		7540	-	X	-	-	-	-
70.	25		3878	-	-	X	-	-	-
71.	25		3220	-	-	X	-	-	-
72.	25		718	-	-	X	-	-	-
73.	25		6056	-	-	-	-	-	-
74.	25		4521	7001	-	-	-	-	X
75.	2		511	7056	-	-	-	-	X
						X in St.			
74				18	14	6	3	4	22

mitpflicht-
lingen aus
Polen