

Telefonogramm
TE-Sh
vom 14.10.46

UL 1288/46

Utd. Nr. HV 946/46

Zur Klärung der wirklichen Lage des Bestandes an Kolonnenloks im Bereich der sowjetischen Besetzungszone Deutschlands

w i r d a n g e o r d n e t :

Am 16. Oktober 1946 18 Uhr ist eine nummermäßige Zählung der tatsächlich vorhandenen Kolonnenloks nach Direktionen, unabhängig von dem Heimatort der Kolonnen, nach folgender Form durchzuführen:

- A. Loks, die in kaltem oder heißem Zustand in Reserve stehen,
- B. Loks, die sich zur Instandsetzung in den BBW's befinden,
- C. Loks, die sich zur Instandsetzung in RAW's befinden,
- D. Loks, die in Erwartung der Instandsetzung stehen,
- E. Loks, die in den BW's fertig stehen,
- F. Loks mit Transporten zur Ausfahrt nach Polen,
- G. Loks mit Leerzügen auf der Fahrt aus Polen zu ihren Kolonnen,
- H. Loks im Innenbetrieb.

Außerdem sind die Nummern der Kolonne, die Serie und Nummer der Lok anzugeben.

Zur Sicherstellung einer genauen Zählung der Kolonnenloks ist das Personal über die Art der Durchführung der Zählung und des Ausfüllens der Vordrucke entsprechend zu unterrichten. Um vorzubeugen, daß eine Kolonnenlok nicht mehrmals mitgezählt wird, ist auf dem Führerstand neben der Loknummer der Buchstabe "Y" und das Datum (Tag, Monat, Jahr) mit Kreide zu schreiben. Die ausgefüllten Listen sind in den RBD'en zusammenzufassen und in zweifacher Ausfertigung am 18.10.1946 der Transportverwaltung der SMA durch Kurier zuzustellen.

Die Bevollmächtigten in den Kreisen, die Chefs der Kolonnen und die Bevollmächtigten bei den RBD'en haben Abschrift erhalten.

Ref. 31
14/10.46

Eine weitere Ausfertigung ist der GLV Ref 31 einzusenden.

2.) Abschriften zu 1.) erhält Herr Baum (4x) mit dem Vermerk:

zu Bd Nr 946/46.

3.) Herren Poulain, Ungnade, Wehr, Kühnemann & Pts.

4.) Nr. 20. 10. 46.

10/10
13
19/10

III 31.

Kramer

(Nr. 34620 14/10)