

ANLAGE 2

ZUM BERICHT DER RBD SAARBRÜCKEN

21 Fa/Bl 8 vom 17.5.1941

NACHWEISUNG

ÜBER DIE VERÄNDERUNG IM LOKBESTAND DER AL-BAHN.

BLATT 1 : LOKBESTAND.

- " 2 : ZUGANG VON LOKOMOTIVEN.
- " 3 : IN EIGENEN WERKEN ZERLEGTE LOKOMOTIVEN.
- " 4 : AN DRITTE VERKAUFTE LOKOMOTIVEN.
- " 5 : ZUM ZERLEGEN AN DRITTE VERKAUFTE LOKOMOTIVEN.

Saarbrücken, den 6. Mai 1941

Aufgestellt:

Reichsbahndirektion Saarbrücken.

# NACHWEISUNG ÜBER DEN LOKBESTAND

LAUT DEN JAHRBÜCHERN VON 1919 bis 1937.

| JAHR      | ZUGANG | ABGANG            |                          |                          |                                     | BESTAND | BEMERKUNGEN   |
|-----------|--------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|---|
|           |        | JELBIT<br>ZERLEGT | VERKAUFT<br>AN<br>DRITTE | Z. ZERLEGEN<br>AN DRITTE | ABGABE<br>AN FREMDE<br>VERWALTUNGEN |         |   |
| 1918      |        |                   |                          |                          |                                     | 1454    |   |
| 1919/20   | 385*   |                   |                          | 20                       |                                     | 1819    | * 278 deutsche, 15 G8, 43 G12, 52 G14.  |
| 1921      | 34*    |                   |                          | 36                       |                                     | 1817    | * 23 G14, 11 J10.   |
| 1922      | 14*    |                   |                          | 23                       |                                     | 1808    | * 3 G14, 11 J14.  |
| 1923      | 34*    |                   |                          | 8                        |                                     | 1834    | * 5 G14, 29 J14.  |
| 1924      |        |                   |                          | 53                       |                                     | 1781    |   |
| 1925      |        |                   |                          |                          |                                     | 1781    |   |
| 1926      |        |                   |                          | 81                       |                                     | 1700    |   |
| 1927      |        |                   |                          |                          |                                     | 1700    |   |
| 1928      |        |                   |                          | 26                       |                                     | 1674    |   |
| 1929      | 14*    |                   |                          | 26                       |                                     | 1662    | * 10 J14, 4 T20.  |
| 1930      | 26*    |                   |                          | 65                       |                                     | 1623    | * 26 T20.   |
| 1931      |        |                   |                          | 18                       |                                     | 1605    |   |
| 1932      |        | 26                |                          | 12                       |                                     | 1567    |   |
| 1933      | 12*    |                   | 25                       | 25                       |                                     | 1529    | * 10 J14, 2 J16.  |
| 1934      |        | 36                | 11                       |                          |                                     | 1482    |   |
| 1935      |        | 1                 |                          | 33                       | 7*                                  | 1441    | * 2 P8, 4 G7, 1 G8 an Rbd Saarbrücken.  |
| 1936      | 1*     | 2                 | 3                        | 22                       |                                     | 1415    | * 1 G16.  |
| 1937      | 1*     | 1                 | 6                        | 77                       |                                     | 1332    | * 1 G16.  |
| 1938      |        |                   |                          | 69                       |                                     | 1263    |   |
| 1939      | 40*    |                   | 2                        | 130                      | 151*                                | 1020    | * 19 P8, 9 G12, 5 G12 von der Ost-Bahn,<br>1 T3, 6 T14 von der West-Bahn,<br>* 41 G8, 76 G14 an die Ost-Bahn,<br>4 J10 an die Süd-Ost-Bahn,<br>30 G8 an die algerischen Bahnen. |
| ZUSAMMEN: | 561    | 66                | 47                       | 724                      | 158                                 |         |   |

995

JAARBRÜCKEN, den 6. Mai 1941.

Aufgestellt:

Reichsbahndirektion Saarbrücken

NACHWEISUNG DER LAUT DEN JAHRBÜCHERN DER AL-BAHN  
VON 1919 BIS 1937 NEU BESCHAFFTEN UND ZUGEGANGENEN LOK.

| JAHR     | ZUGANG AN LOKOMOTIVEN |     |     |    |     |     |     |    |    |     |     | ZUSAMMEN | BEMERKUNGEN |   |
|----------|-----------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----------|-------------|---|
|          | S10                   | S14 | S16 | G8 | G12 | G14 | G16 | P8 | T3 | T14 | T20 |          |             | Deutsche Lok.   |
| 1919/20  | -                     | -   | -   | 15 | 43  | 52  | -   | -  | -  | -   | -   | 275      | 385         |   |
| 1921     | 11                    | -   | -   | -  | -   | 23  | -   | -  | -  | -   | -   | -        | 34          |   |
| 1922     | -                     | 11  | -   | -  | -   | 3   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | 14          |   |
| 1923     | -                     | 29  | -   | -  | -   | 5   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | 34          |   |
| 1924     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1925     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           | 1925 wurde 1 G7 gegen 1 S10 mit Italien ausgetauscht. |
| 1926     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1927     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1928     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1929     | -                     | 10  | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | 4   | -        | 14          | 1929 wurde 1 G11 in 1 T19 umgebaut.                   |
| 1930     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | 26  | -        | 26          |   |
| 1931     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1932     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           | 1932 wurden 12 G11 in T19 umgebaut.                   |
| 1933     | -                     | 10  | 2   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | 12          |   |
| 1934     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1935     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1936     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | 1   | -  | -  | -   | -   | -        | 1           |   |
| 1937     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | 1   | -  | -  | -   | -   | -        | 1           |   |
| 1938     | -                     | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -           |   |
| 1939     | -                     | -   | -   | -  | 14  | -   | -   | 19 | 1  | 6   | -   | -        | 40          | Laut vorgefundener Aufzeichnungen                     |
| ZUSAMMEN | 11                    | 60  | 2   | 15 | 57  | 83  | 2   | 19 | 1  | 6   | 30  | 275      | 561         |   |

JAARBRÜCKEN, den 6. Mai 1941  
Aufgestellt:  
Reichsbahndirektion Saarbrücken.

1  
3

**NACHWEISUNG ÜBER DIE LAUT DEN JAHRBÜCHERN DER AL-BAHN  
VON 1919 BIS 1937 ZUM ZERLEGEN IN EIGENEN WERKEN AUSGEMUSTERTEN LOK.**

| JAHR      | S5 | S10 | G2 | G8 | G11 | T3 | T4 | T9 | T17 | T37 | ZUSAMMEN | BEMERKUNGEN |
|-----------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|----------|-------------|
| 1919      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1920      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1921      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1922      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1923      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1924      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1925      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1926      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1927      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1928      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1929      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1930      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1931      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1932      | -  | -   | 1  | -  | -   | -  | -  | 25 | -   | -   | 26       |             |
| 1933      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1934      | 29 | -   | -  | 3  | -   | -  | 1  | 1  | -   | 2   | 36       |             |
| 1935      | -  | 1   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | 1        |             |
| 1936      | -  | -   | -  | -  | 1   | -  | -  | -  | 1   | -   | 2        |             |
| 1937      | -  | -   | -  | -  | -   | 1  | -  | -  | -   | -   | 1        |             |
| 1938      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| 1939      | -  | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -   | -   | -        |             |
| ZUSAMMEN: | 29 | 1   | 1  | 3  | 1   | 1  | 1  | 26 | 1   | 2   | 66       |             |

Saarbrücken, den 6. Mai 1941  
Aufgestellt:  
Reichsbahndirektion Saarbrücken

| JAHR      | G 8 | G 14 | T 3 | T 5 | T 9 | T 11 | T 13 | ZUSAMMEN | BEMERKUNGEN                       |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|----------|-----------------------------------|
| 1919      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1920      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1921      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1922      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1923      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1924      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1925      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1926      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1927      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1928      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1929      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1930      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1931      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1932      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1933      | —   | —    | 13  | 10  | —   | 2    | —    | 25       |                                   |
| 1934      | 10  | —    | —   | —   | —   | —    | 1    | 11       |                                   |
| 1935      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        |                                   |
| 1936      | —   | 3    | —   | —   | —   | —    | —    | 3        |                                   |
| 1937      | —   | 2    | —   | —   | 2   | —    | 2    | 6        |                                   |
| 1938      | —   | —    | —   | —   | —   | —    | —    | —        | Laut vorgefundenen Aufzeichnungen |
| 1939      | —   | —    | —   | —   | 2   | —    | —    | 2        |                                   |
| ZUSAMMEN: | 10  | 5    | 13  | 10  | 4   | 2    | 3    | 47       |                                   |

Saarbrücken den 6. Mai 1941

Aufgestellt:

Reichsbahndirektion Saarbrücken

NACHWEISUNG ÜBER DIE LAUT DEN JAHRBÜCHERN DER RHEIN-AL-BAHN VON 1919 BIS 1937 3. ZL. LEGEN AN DRITTE VERKAUFTE LOK. 5

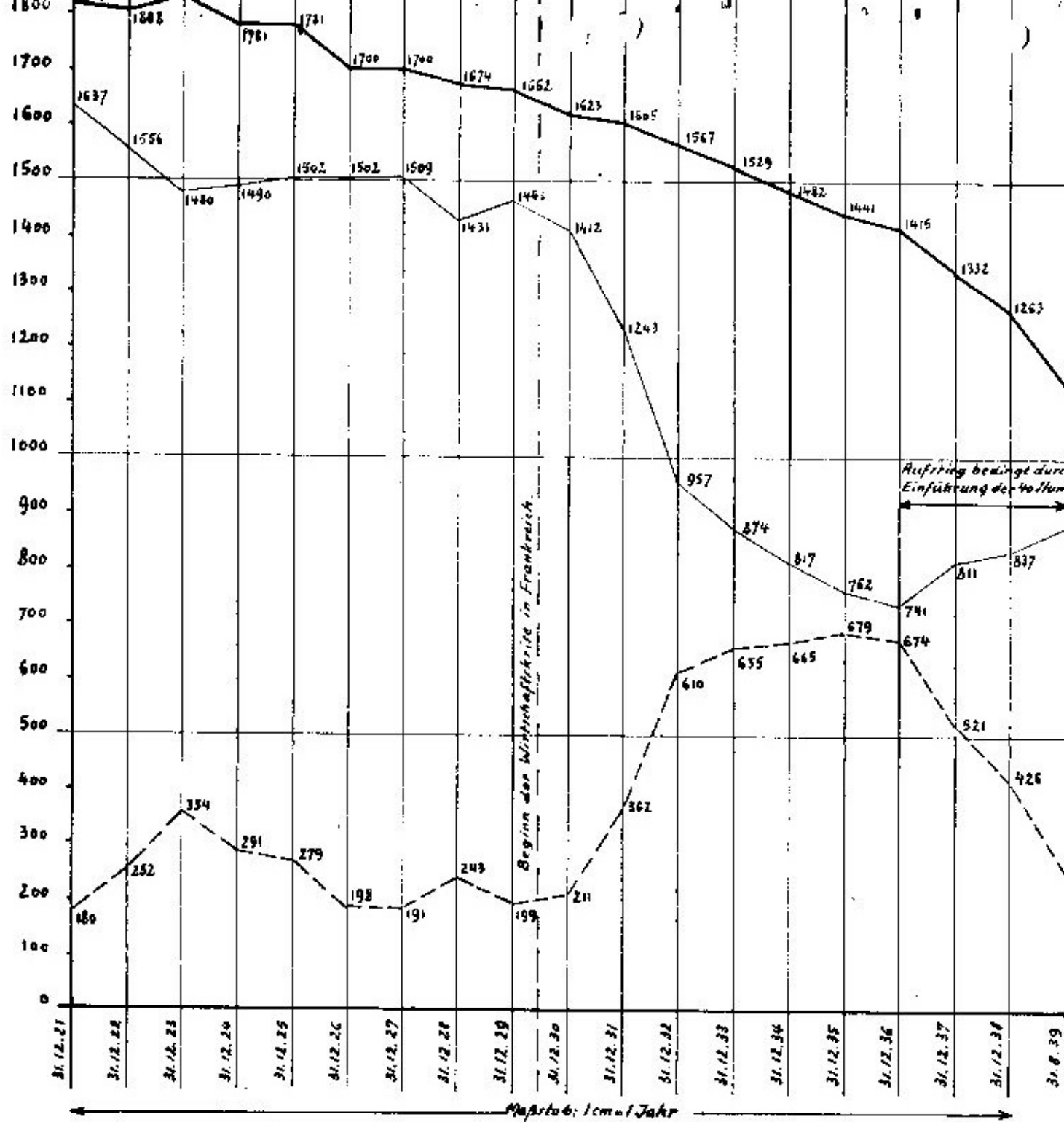
| Jahr      | S3 | S4 | S5 | S9 | S10 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5  | G7 | G10 | G11 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T9 | T13 | T17 | T19 | T31 | ZUSAMMEN | BEMERKUNGEN |                                       |
|-----------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----------|-------------|---------------------------------------|
| 1919/20   | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 2  | 1  | 1  | -  | -  | -  | 1  | 5  | 2  | 2  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | 6  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 20          |                                       |
| 1921      | 2  | 1  | -  | -  | -   | -  | 4  | -  | -  | 5  | -  | -  | 3  | 2  | 1  | -  | -   | -  | -   | -   | 3  | 3  | 11 | 1  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 36          |                                       |
| 1922      | 9  | -  | -  | -  | -   | 1  | 6  | 4  | 1  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 23          |                                       |
| 1923      | 4  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 8           |                                       |
| 1924      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | 10 | 2  | -  | -  | -  | -  | 2  | 7  | 19 | 4  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | 3  | 2  | -  | -   | -   | -   | 4   | 53       |             |                                       |
| 1925      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | -           |                                       |
| 1926      | 24 | -  | -  | 6  | -   | -  | -  | -  | 17 | -  | -  | 6  | -  | 11 | -  | 11 | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | 6  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 81          |                                       |
| 1927      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | -           |                                       |
| 1928      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | -  | -  | 9  | -  | 10 | -   | -  | -   | -   | -  | -  | 2  | 2  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 26          |                                       |
| 1929      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 23 | -   | -  | -   | -   | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 26          |                                       |
| 1930      | -  | -  | 4  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 34 | 13  | -  | -   | -   | -  | -  | 2  | 2  | -  | 10 | -   | -   | -   | -   | -        | 65          |                                       |
| 1931      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 18  | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 18          |                                       |
| 1932      | -  | -  | 1  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | 1  | -  | 9  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 12          |                                       |
| 1933      | -  | -  | 18 | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | 3  | -   | -  | 1   | -   | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 25          |                                       |
| 1934      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | -           |                                       |
| 1935      | -  | -  | -  | -  | 1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -   | 25  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 33          |                                       |
| 1936      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 16  | -  | -   | 6   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -        | 22          |                                       |
| 1937      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 62 | 9   | -  | -   | -   | -  | 1  | 1  | -  | 2  | 2  | -   | -   | -   | -   | -        | 77          |                                       |
| 1938      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 18 | 28  | -  | -   | -   | -  | 4  | -  | 6  | 12 | 1  | -   | -   | -   | -   | -        | 69          | Laut vorgefundenen<br>Aufzeichnungen. |
| 1939      | -  | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | 16 | -  | -  | -  | -  | 22 | 1   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | 3  | 52 | 18  | 16  | 2   | -   | 130      |             |                                       |
| ZUSAMMEN: | 39 | 1  | 23 | 6  | 8   | 1  | 22 | 7  | 21 | 5  | 3  | 22 | 7  | 39 | 22 | 87 | 149 | 38 | 1   | 31  | 3  | 3  | 30 | 17 | 20 | 76 | 21  | 16  | 2   | 4   | 724      |             |                                       |

Saarbrücken, den 6. Mai 1941  
 Aufgestellt:  
 Reichsbahndirektion Saarbrücken.

# ANLAGE 3

ZUM BERICHT DER RBD SAARBRÜCKEN

21/Fb Bl 8 v. 17. 5. 1941



— LOKBESTAND.  
 - - - KALT ABGESTELLTE LOK. (BETRIEBSFÄHIGE UND NICHT BETRIEBSFÄHIGE LOKOMOTIVEN).  
 ····· LOKBESTAND WENIGER KALT ABGESTELLTE LOK.

Aufstieg bedingt durch Einführung der Vollstundennetze, Lok.

Beginn der Wirtschaftskrise in Frankreich.

Die Unterlagen sind bis 1937 den Jahrbüchern der AL-Bahn, ab 1938 vorgefundenen Aufschreibungen entnommen. Die sich in Ausbesserung befindenden Lok. sowie die vorübergehend wegen Betriebschäden oder Warten auf Aufnahme in ein Ausbesserungswerk abgestellten Lok. sind in der unteren Kurve - - - nicht enthalten. Die mittlere Kurve trägt somit den zur Durchführung der Betriebs insgesamt erforderlichen Lokbestand einschl. der Schadlok. Rechnung.

JAARBRÜCKEN, den 6. Mai 1941.

Aufgestellt:

Reichsbahndirektion Saarbrücken.

Maßstab: 1 cm = 1 Jahr

zum Bericht der Reichsbahndirektion Saarbrücken 21/Pa/ Bl 8 vom 17.5.1941

Vergleich der geleisteten Zugkilometer vor und nach dem Weltkrieg in Direktionen des Altreichs und bei der A.L.Bahn

1) Direktionen des Altreichs

| Direktion | Betriebslänge km |       | geleistete 1000 Zugkilometer |        |
|-----------|------------------|-------|------------------------------|--------|
|           | 1912             | 1938  | 1912                         | 1938   |
| Breslau   | 2 291            | 2 254 | 27 676                       | 29 840 |
| Erfurt    | 1 938            | 1 988 | 22 168                       | 31 246 |
| Essen     | 1 221            | 1 253 | 26 510                       | 39 005 |
| Frankfurt | 1 932            | 2 108 | 25 643                       | 34 168 |
| Kassel    | 1 980            | 2 160 | 27 923                       | 39 737 |
| Köln      | 1 826            | 1 818 | 31 844                       | 36 777 |

2) A - L = Bahn

Betriebslänge 1913 : 2107 km

1937 : 2308 km

Geleistete 1000 Zugkilometer:

| Jahr   | 1913  | 1925  | 1926  | 1929  | 1930  | 1931  | 1934  | 1937  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1000km | 33608 | 30484 | 31478 | 32467 | 32237 | 29237 | 29978 | 26470 |

3) Schlussfolgerung:

Während in Direktionen des Altreichs deren Betriebslängen sich ungefähr gleich geblieben sind, die geleisteten Zugkilometer im Jahr 1938 weit über der Vorkriegszahl stehen, hat die A.L. Bahn im Jahr 1929 die Vorkriegszahl nicht erreicht und steht im Jahr 1937 erheblich darunter. Es zeigen sich hier klar die Auswirkungen der Wirtschaftskrise.

Saarbrücken, ..... 17.5 ..... 1941

Aufgestellt:  
Reichsbahndirektion Saarbrücken