

Effectif	en plus	en moins	Pct.
du 31.12.26			
17000			
au 31.3.28			
17000			
30.4.28		62-1099-1255 1257-1260-1262 1282-1284-1286 1291	9 Les loc. vendues à M. Kirmann à Metz 10 23 101 Eve. Assisted
1676	64-3801-3808 3811-3815-3820 3833-3835-3877 3879 3838		
	74-2130-6403 26-2100 2101-2102		
31 mai 28			
1176			
30 juin 28		73-6124	vendue à M. Kirmann à Metz
au 31 juillet 1928			
1675			
au 31 août 28			
1675			
au 30 sept. 28			
1675			
au 30 nov. 28			
1674		<u>73-6141</u>	vendue à Senones
au 31 Dec. 28			
1674			
au 31 janvier 1929			
1674			

Effectif	en plus	en moins	Obs.
28. Fév. 1929		64 - 3806, 13, 16 21, 23, 26, 27 36, 50, 53, 54, 57, 65 67, 76, 78, 80, 81, 82 86, 87, 88, 92	33 locs renoués à la Réunion à Metz.
1651			
du			
31 mars 29			
au 30 avril			
29			
= 1651			
au 31. mai			
1929			
1661	10 loc. P.O.		
	1351 à 1360.		
au 30 juin 29		T3 - 6127	renoués à la St-Houllère Pechelbrunn
1660			
du 31 juillet			
au 30 sept			
1929			
= 1660			
au 31		T3 - 6117 -	13. locs ds Automobile
octobre 29		T3 6120	Pengot Paris
1658			
au 30 nov. 29	T20 - 8601		Batignoles
1660	8602		
au 31	T20 - 8603		Batignoles
dec. 1929	8604		
1662			
au 31 janv.	T20 - 8605	64 - 3807, 12 - 14	24 locs. mainz Rloz Paris
1930.	8606	17 - 19 - 22 - 29 - 30	
1630		31 - 32 - 34 - 39 - 40	
		41 - 43 - 45 - 46 - 48	
		49 - 51 - 55 - 56 - 58	
		60 - 61 - 63 - 64 - 71	
		73 - 74 - 84 - 85 -	
		90 - 28 (sans renoués)	

au 28 Fev. 30 1633	T20-8607, 08-09		Zatignoles
au 31 mars 30 1637	T20-8610, -11-12-13		Zatignoles
au 30 avril 1930 1639	T20-8614-15		Zatignoles
au 31 mai 1930 1644	T20-8616-17-18 T20-8621-8622		Zatignoles Graffend.
au 30 juin 1930 1648	T20-8618-24-25 T20-8619		Graffend. Zatignoles
au 31 juillet 1930 1626	T20-8620 (*) (x)A T20-8626, 27-28, 29	T3-6114, 16 T4-2132, 2140 T9-7058-7060, 7080 7096, 7111, 7119 S5-507-520-529-5424 G5-3997, 18, 4001, 13 4019 4020, 4037 4044, 4057, 4229 4243, 4251, 4255 4246	+ Zatignoles (x)H Graff 27 locs vendues marret & Glatz, Heppenheim s de des nichans
au 31 avril 1930 1625	T20-8630 Graff	T9-7133-7149	vendues marret & Glatz
au 30 sept. 1930 1624		T9-7126	d ^o
au 31 oct. 1930 1624			

Effectif	en plus	en moins	Obs.
au 30 nov. 30 1623		T9-7109	vendue Peugeot
du 31. 12. 30			
au 31. 3. 31 1623			
au 30 avril 1931 1619		95-4011 4055-4069 4072	4 loc. vendues Marret & Gloy
au 31 mai 1931 1615		95-4099-4031 4033-4135	Vendues Marret & Gloy 4
au 30 juin 1931 1605		95-4146, 49-71 4205, 4259, 4259 4266, 4267, 4272 4273	10
des 31 juillet 1931 au 29 Fev. 1932 1605			
au 31 mars 1932 1604		T3-6122	Vendue 5 ^e Jemie à Perralle
au 30 avril 1932 1603		55-504 (sans tender)	Installé à I'hu commune chaudière fixe pour chauffer des chaudières
au 31 mai 1932 1598		62-1068 T9-7192, 93 7175, 7178	5 Vendues à Marret & Gloy
au 30 juin 1932 1594		T9-7167, 7172 7165, 7188	Vendues à Marret & Gloy

au 31 juillet 1932			
1591		T9-7129, 7140, 7152	vendues Harret & Gloy
au 31 août 1932			
1591			
au 31 sept.			
1591			
au 31 oct. 1932			
1591			
au 30 nov. 1932		T9-7053, 57, 61, 67 4	
1579		T5-6601, 6604, 6605 8 6606, 6609, 6613 6619, 6630.	12 locs démolies par Bf.
au 31 dec. 1932		T5-6631 1 T9-7190, 7174 T9-7075, 7088, 7091 7092, 7112, 7121, 7124, 7154 10 G2-1289 1	12 locs démolies par Bf.
31 janvier 1933		G2-1254	5 locs démolies par Bf janvier 1933
au 30 avril 1933		G4-3818, 3825, 3847 3 T3-6119 1	
1562			
au 31 mai 1933	S16-1401 (11-5.)	T3-2072, 6106, 6111 6113, 6115, 6121 6131, 6138, 6142 6143.	10 locs.
1553			
au 30 juin 1933	PO-3664, 3662 3663, 3664, 3665 3666, 3667, 3668. E5-3669, 3670 S16 1402	T5-6618, 6620, 6621 T3-6144, 6135 T5-6611, 6617, 6624, 6627 6634, 6636. T4 6418 G2-1263 (transférer)	Vendues Harret & Gloy 3 locs. démolies par Bf 9 locs. 13 9T5, 2T3, 1T4, 1G2.
1551			

Elle est en plus (en moins) Obs.

au 31 juillet 1933
1542
avec tender 98¹. 509
55-502 ~~503~~
504 avec tender 503
505 513
55-502, 509, 512, 503
514, 515 avec leur
tender

glocs vendues
à Harret & Gloy

au 31 août 1933
1539
T 11 - 7300, 7301
55-506 avec tender

vendues à
Harret & Gloy

au 30 sept 1933
1529
G10 - 5436, T5-6616
55-508, 55-511 avec tender 5081
55-516, 55-513 à 5024
55-518, 55-520 à 5027
55-521 - 55-522

10 locs.
vendues à
Harret & Gloy

au 31 oct. 1933
1529

au 30 nov. 1933
1529
+ 3 autom.
Elkareuhains 20.7.33
Remanch 12.7.33
De Dietrich 16.10.33

au 31 dec. 1933
1529
+ 3 Autom.

du 31 janvier 1934
au 30 avril 1934
1529
+ 3 Autom.

au 30 juin 1934
1503
+ 3 autom.
~~55-541-543-544-546~~
~~547-548~~
~~549-550~~
~~551-552~~
~~553-554~~
~~555-556~~
~~557-558~~
~~559-560~~
~~561-562~~
~~563-564~~
~~565-566~~
~~567-568~~
~~569-570~~
~~571-572~~
~~573-574~~
~~575-576~~
~~577-578~~
~~579-580~~
~~581-582~~
~~583-584~~
~~585-586~~
~~587-588~~
~~589-590~~
~~591-592~~
~~593-594~~
~~595-596~~
~~597-598~~
~~599-600~~
T 3 - 6120

55-544, 543, 544, 545
546, 547 - 548
517, 513, 524
525, 526, 527
528, 529, 530
531, 532, 533
534, 535, 536, 537
538, 539

25 locs.
démolies pour l'outillage

1 loc.
vendu à Fenoues

T 3 - 6125

E.M. s.l. h.		p. 1. l.		180	
au 31 juillet 1934					
1503	27.7. Renault N° 7				
+ 5 Autom.	21.7 " 13				
au 31 août 1934	Renault 9, 10				1
1502	retenu 14, 15	T9-7072			démolie par Kottroy
+ 13 Autom.	Renault 6, 3, 4, 8				
au 30-9. 1934	de 19, 20, 21	T4-2144			démolie, par Kottroy
1498		48-5380, 5381, 82			
+ 48 Autom.		55-549, 550, 552, 553		4	
au 30. 10. 34	de 19, 20, 21	T4-2144			d"
1494		48-5380, 5381, 5382		4	
+ 21 Autom.					
au 30. 11. 34					
1494					
+ 21 Autom.					
au 31. 12. 1934		T37-117-118			T37 rajé - 21/34 démolie par Kottroy
1482		48-5383, 84, 85, 86, 87, 88			12/ vendue à Kottroy & Glat
+ 21 Autom.		89, 5391, 5392, 5393			
au 31. 1. 1935					
au 28. 2. 35		48-5158		1	7 mach. Cédés à la Sacre
1475		67-4319		1	28/2. 35.
+ 21 Autom.		472. 4324, 4350, 4324			
		28. 2350, 2351			
au 31. 3. 35					
1475	1 Bugatti				
+ 22 Autom.					

3. No. est - 1 en plus

en moins

Oby.

au 30 avril 1935
1460.

+ 23 Autome.

1 Bugatti

611-5502, 5503
5504, 5505, 5506,
5508, 5512, 5518,
5514, 5515, 5516
5517, 5520, 5523
5524

vendues: 1506, 12, 13.
15 de Hebeux.
les autres a Harret Paris
15 ✓

31 mai 1935

1455

+ 23 Autome.

S10 - 1150, 1157, 1152
1153,

vente S/1513.
Harret Paris

611-5526.

(5)

du 30 juin au
30 sept. 1935.

1455.

au 31 oct. 1935

1451

+ 23 Autome.

S10 - 1154, 1156

vente S/1513.

611-5542, 5545.

4 Harret Paris

au 31. nov. 1935

1444

+ 23 Autome

611-5527, 5529

S/1513. Vente

5543, 5544

Harret Paris

5546, 5547.

2

5540.

au 31. dec. 1935

1441.

+ 23 Autome.

310

1162 demolie par
Blin sans tender

1162, 1155, 1158.

1155, 1158 vente Harret

au 31 janvier 1936

1441.

+ 23 Autome

au 29. 2. 36

1440

+ 20 Autome.

7c Hebrard N° 22

T11-8325

demolie par Farveque.
mises.

au 31. 3. 1936 1440 + 24 Autom.			
au 30. 4. 1936 1440 + 24 Autom.			
au 31 mai 1936 1433 + 24 Autom.	95-3994, 3995. 3996, 4000, 4003 4004, 4005, 4006 4007, 914-5757	Vendues à Marret Paris. G14 Vendues de Wendel	
au 31. mai 1936 1433 + 24 Autom.	911-5531, 5532 5534, 5535, 5536(x) 5539(x) G.5-4008(x)	Vendu à Mr Kéous et Marret(x) 4008 vendu avec Kéous Ex 28-2350 (5538)	6 71
au 30 juin 1936 1422 + 24 Autom.	95-3994, 3995, 3996 3999, 4000 4003, 4004, 4005 4006, 4007, G14-5757	Vendu Marret G14-5757 de Wendel Hayange	10
au 31. 7. 1936 1429 + 26 Autom.	de Dietrich. N° 28, 29		
au 31. 8. 1936 1422 + 29 Autom.	Autom. de Dietrich. N° 30, 31, 32		
30. 9. 36 1420. + 29 Autom.	G14-5728. G5-4009	Vendue Petite Roselle vendue Marret 5/1538	
31. 10. 36 1415 + 29 Autom.	G5-4010, 4012 4013, 4014 G11-5533	Vendues à Marret. remise par Moutignon	

3. Heures en plus

en moins

Obs.

au 30.11.36

1415.

+ 29 Autom.

au 31.12.36

1415

+ 31 Autom.

G16-5901

1614-5732

Vendus Petite Roselle

Renault n° 33
34

au 31.1.37

1416

+ 31 Autom.

G16-5902

au 28.2.37

1413

+ 31 Autom.

T13-7906, 7907

Vendus a terre et Roselle
pour demolition

7940.

d' - pour l'un état.

31.3.37

1401

+ 31 Autom.

T4-2143 ✓

T4 Vendus, deui.

G5-4018, 4023, 4025

1145

5/1574

4026, 4027, 4028

4030, 4031, 4032

4033, 4034

mai 1937

Vendus G5-4018-4023
4025

30.4.37

1395

+ 31 Autom.

G5-4038, 4039, 4040

5 G5. } Vente 5/1574

4042, 4045

T9-7127 vendus:

1179 vendus a de

4026, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34

Wendel 5/1574

4038, 4039, 4040, 4042, 4045, 4046

au 31.5.37

1387

+ 31 Autom.

G5-4046, 4047, 4051

4052, 4058, 4059

4221, 4224.

6

Vendus: 4047, 4051, 4052

4058, 4221, 4224, 4225 =

4230, 4231,

au 30.6.37

1377

+ 31 Autom.

G5-4225, 4226, 4227

4228, 4230, 4231, 4232

4233, 4234, 4239

10

31. 7. 37

1369

+ 31 Autom

G5-4067-4070-4075

4076, 4077-4078

4079

T3-6105 (x1)

✓ tenders: G5: 4067 4070
4076

vente oct. 1937.

(x) demolic par B.V.

31. 8. 37

1362

+ 31 Autom

G5-4080 4035, 4036

4037 4238, 4241

4242

tenders: G5-4077, 4078

4079, 4080-4235

4236, 4237, 4238

4241, 4100

tender G5-4100 demolic par
Hansbergen

au 30. 9. 37

1355

+ 31 Autom

1 Autom Renault
22.0CV

T9-7103 ✓

1 Vendue terre et Houelle.

G5-4244-4245-4254

4257-4258-4260-

tenders: G5-4242 4244

4245, 4254, 4257

4258-4260.

✓ 1 charretonne. Autom

31. 10. 37

1344

+ 31 Autom

✓ 27-~~4327~~ 4302, 4309

4315, 4327, 4348

4333, 4329, 4337

G5-4066-4219

T3-6102

tenders: 4066, 4219, 4302, 4309, 4327, 4337

347¹

567²

tendering

295

1 T.3

30. 11. 37

1343

+ 33 Autom

2 Renault ABV

G5-4122

31. 12. 37

1333

+ 33 Autom

T9-7093, 7183-

G7-4307

G5-4261, 4262 4263

4264, 4287.

~~1703~~-7963 - G14.5744

tenders: 4261, 4262

4263, 4264

G7-4315, 4348, 4333

G14, 5744

2 T9, 197, 565 a harvet, oct. 37.

1 T13 terre et Houelle

1 G14 Petite Renault